

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

AVIÓN CAZA A CONTROL REMOTO

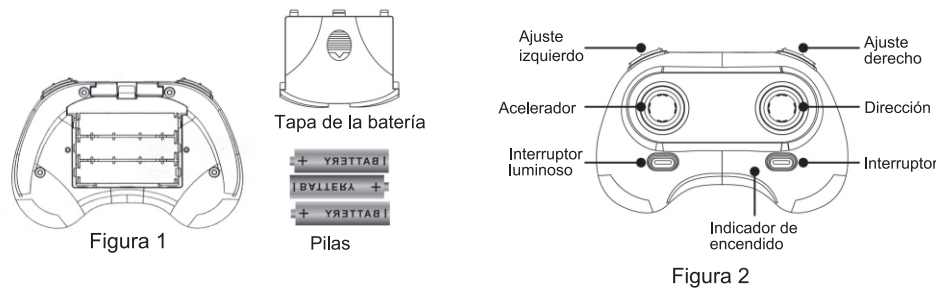


RCWL043X

MANUAL DE AVIONES A RADIOCONTROL

Montaje y funciones del mando a distancia

Abra el mando a distancia por la parte posterior donde se encuentra la tapa de las pilas (las pilas se venden por separado; no mezcle pilas viejas y nuevas o de distintos tipos) de acuerdo con la polaridad de la caja de pilas, luego cierre la tapa de las pilas (figura 1). El funcionamiento del mando a distancia se muestra en la figura 2.



Carga de baterías de aeronaves

Inserte el USB en la toma USB de una fuente de alimentación de 5V; a continuación, la luz indicadora no se enciende, y luego conectar la batería, el indicador rojo se enciende, lo que indica que está en proceso de carga. Y, cuando el indicador se apaga, significa que la carga está completa. El tiempo de carga es de unos 30 minutos.

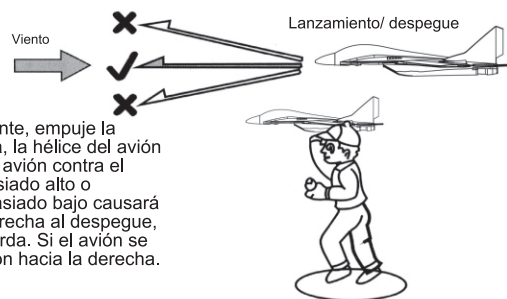


Preparación antes del vuelo

1. Por favor, elija un entorno interior o exterior sin lluvia ni nieve y con una fuerza del viento leve; para evitar que el avión se desvíe a pueda golpear personas, animales u obstáculos.
2. Está equipado con baterías de litio instaladas en la parte inferior de la aeronave. Activar el interruptor de encendido, entonces las luces de la aeronave parpadean. Luego, en este momento, se colocará en el suelo, a la espera del enlazamiento del control con la aeronave.
3. Tire de la palanca del acelerador al mínimo, empuje la varilla del acelerador del más bajo al más alto, a continuación, tire de nuevo al mínimo; entonces las luces indicadoras de la aeronave se convierten en normal, en este momento se puede empezar a volar.

Listo para despegar

Puntos clave: observe los alrededores antes del vuelo y confirmar el viento.



Mantenga la posición central del fuselaje horizontalmente, empuje la palanca de control izquierda de la emisora hacia arriba, la hélice del avión girará a gran velocidad, entonces lance hacia arriba el avión contra el viento. Por favor no lance el avión en un ángulo demasiado alto o demasiado bajo, ya que lanzar demasiado alto o demasiado bajo causará dificultad en el despegue. Si el avión se desvía a la derecha al despegue, por favor tire de la palanca de dirección hacia la izquierda. Si el avión se desvía hacia la izquierda, tire de la palanca de dirección hacia la derecha.

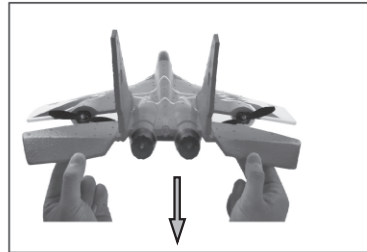
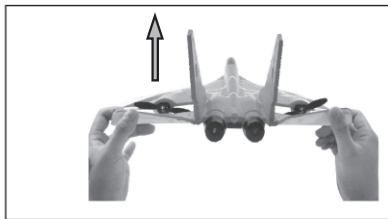
Ajuste de orientación (Trimmers)

Cuando el avión está volando en el aire, si la aeronave se gira a la izquierda, a continuación, mueva la palanca de ajuste fino derecha (Figura 4) hasta que se suavice; Si el avión gira a la derecha, entonces haga un ajuste fino a la izquierda (Figura 5), hasta que se suavice la trayectoria.

Ajuste el estado de vuelo de la aeronave ajustando el fuselaje

El estado de vuelo de la aeronave puede ajustarse doblando la cola de la aeronave. Al doblarla, es necesario presionar la parte que se dobla con los dedos para evitar que se rompa. Cuando el avión no es fácil de despegar, gire la cola hacia arriba (ver Fig. 6). Cuando el avión sube demasiado rápido, doble la cola del avión hacia abajo (Fig. 7).

Si el avión no puede levantar la punta al despegar, puede recortar el ala de cola nivelada hacia arriba.



Si el ángulo ascendente es demasiado grande al despegar, puede recortar el ala de cola nivelada hacia abajo.

Avería y reparación de aeronaves

PROBLEMA	RAZÓN	RESOLUCIÓN
La hélice no gira	*Falta de capacidad de carga en la batería	*Cargue la batería
Despega y gira, da vueltas poco después del despegue	*No está ajustado el equilibrio	*Necesita una sintonización fina mediante los trimmers o mediante ajuste en el fuselaje
No puede despegar ni aterrizar	*El avión no despegó por el viento *Falta de capacidad de la batería *El ángulo de la aeronave no es suficiente o la velocidad no es suficiente	*Despegue cuando cese el viento *Cargue el avión *Manejo más hábil de la barra de dirección
El avión no responde a las instrucciones del mando a distancia o reacciona lentamente	*Interferencias por líneas de alta tensión, otros productos de control remoto o edificios	*En la medida de lo posible evite esta situación, elija otro lugar para operar la aeronave
Está fuera de control	*Fuera de la zona controlada	*Operar dentro del alcance del mando a distancia (mando a distancia de 80 metros)

Rev.1

SERVITECH

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

☎ 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar