

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

AVION A RADIO
CONTROL REMOTO



RC000039

SERVITECH

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar

Ocho series de instrucciones

Los distintos modelos de producto tienen parámetros diferentes pueden diferir. Esto no afecta a las

Instrucciones de uso

Compruebe que el contenido esté completo:

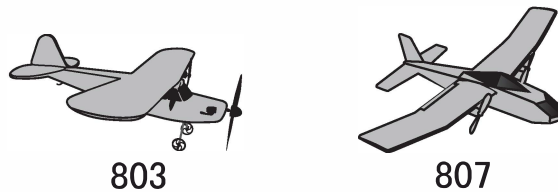
1 Avión Piper j-3 cub
1 controlador/ 1 cargador/ 1 manual de instrucciones

Avión teledirigido de 2 canales

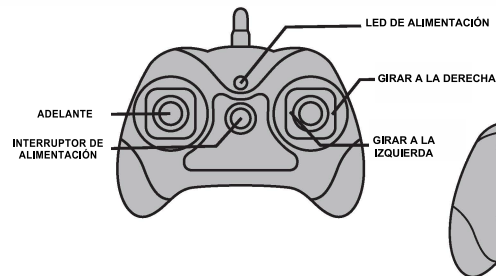
datos técnicos

Peso:26g
Longitud:226mm
envergadura:330mm

Tipo de avión



Mando a distancia



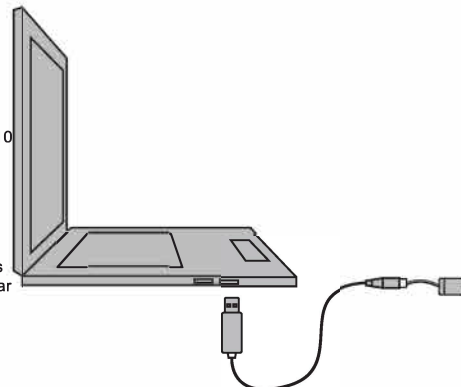
- Utiliza 6 pilas "AA" (no incluidas)
- No utilice pilas recargables
- No mezcle pilas viejas y nuevas
- No mezcle pilas alcalinas y recargables.
- Inserte las pilas con la polaridad correcta
- Las pilas no recargables no deben recargarse
- Utilice sólo pilas del mismo tipo o equivalente.
- El producto puede variar
- Este producto funciona a una frecuencia de 2,4 Ghz, por lo que no requiere antena externa.

Cargar las baterías

- 1) Para empezar a cargar el modelo. El LED rojo del USB se encenderá. Cuando el LED USB se apague, el modelo estará completamente cargada y se puede volar su Piper j-3 cub.

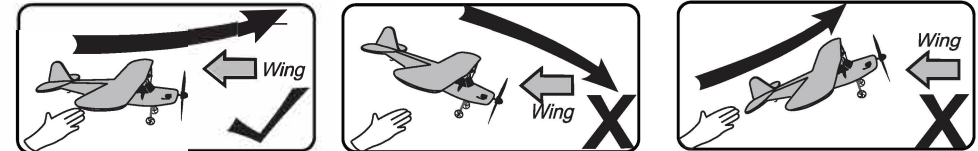
Nota:

- a) Con la batería completamente cargada, su Piper J-3 Cub debería durar entre 10 y 12 minutos.
- b) Asegúrese de que las baterías del transmisor son nuevas o están completamente cargadas para cargar correctamente el modelo. Las baterías viejas no cargarán correctamente el modelo y pueden acortar el alcance de control de los transmisores.
- c) Si el LED rojo del transmisor "parpadea" durante el proceso de carga, las pilas del transmisor tienen poca carga y es necesario cambiarlas para cargar correctamente el modelo.



Manejo del avión

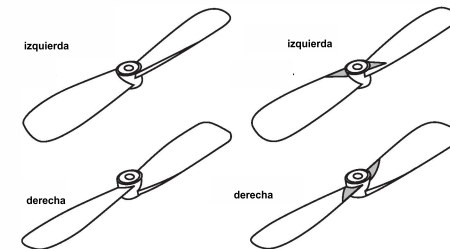
1. Coloque la barra de mando izquierda en la marcha mínima. Encienda el interruptor de la emisora y, al mismo tiempo encienda el interruptor del avión. El LED de encendido de la emisora y el LED del avión se iluminarán.
2. Lanzar el avión contra el viento. Lo más importante es asegurarse de que se puede lanzar horizontalmente.



3. Coloca la barra derecha en el centro y aumenta la velocidad al máximo mientras lanzas el avión.

Cambio de accesorios

Como las hélices izquierda y derecha giran en sentidos opuestos, asegúrese de utilizar la hélice correcta. También es importante observar los lados correctos de las hélices. La forma plana de diamante debe estar en la parte posterior de la hélice y frente al motor cuando se instala correctamente.



Solución de problemas

Descripción	Posible problema	Solución
Transmisor No funciona.	1) El interruptor de encendido está apagado. 2) Las pilas no están instaladas o están mal instaladas. 3) Las pilas son viejas o están agotadas.	1) Encienda el interruptor. 2) Asegúrese de que las pilas estén instaladas correctamente. 3) Cambie las pilas.
El soporte no Gira.	1) El interruptor de alimentación está apagado. 2) Las baterías no están cargadas.	1) Encienda el interruptor de alimentación. 2) Cargue la batería.
El avión no gana altitud.	1) Las baterías no están cargadas. 2) El avión no se lanza contra el viento.	1) Cargar la batería. 2) Lanza el avión al viento.
El avión pierde altitud.	1) Las baterías no están cargadas.	1) Carga la batería.
Fuera de control Modelo.	1) El transmisor no está encendido. 2) Dos modelos están en la misma frecuencia.	1) Encienda el transmisor. 2) Vuelo en otra zona o espere hasta que el otro modelo esté apagado.