

# GADNIC

MANUAL DE USUARIO

DRONE  
*AIRTRACK PRO*



**DRONE005**



# ÍNDICE

Español .....5

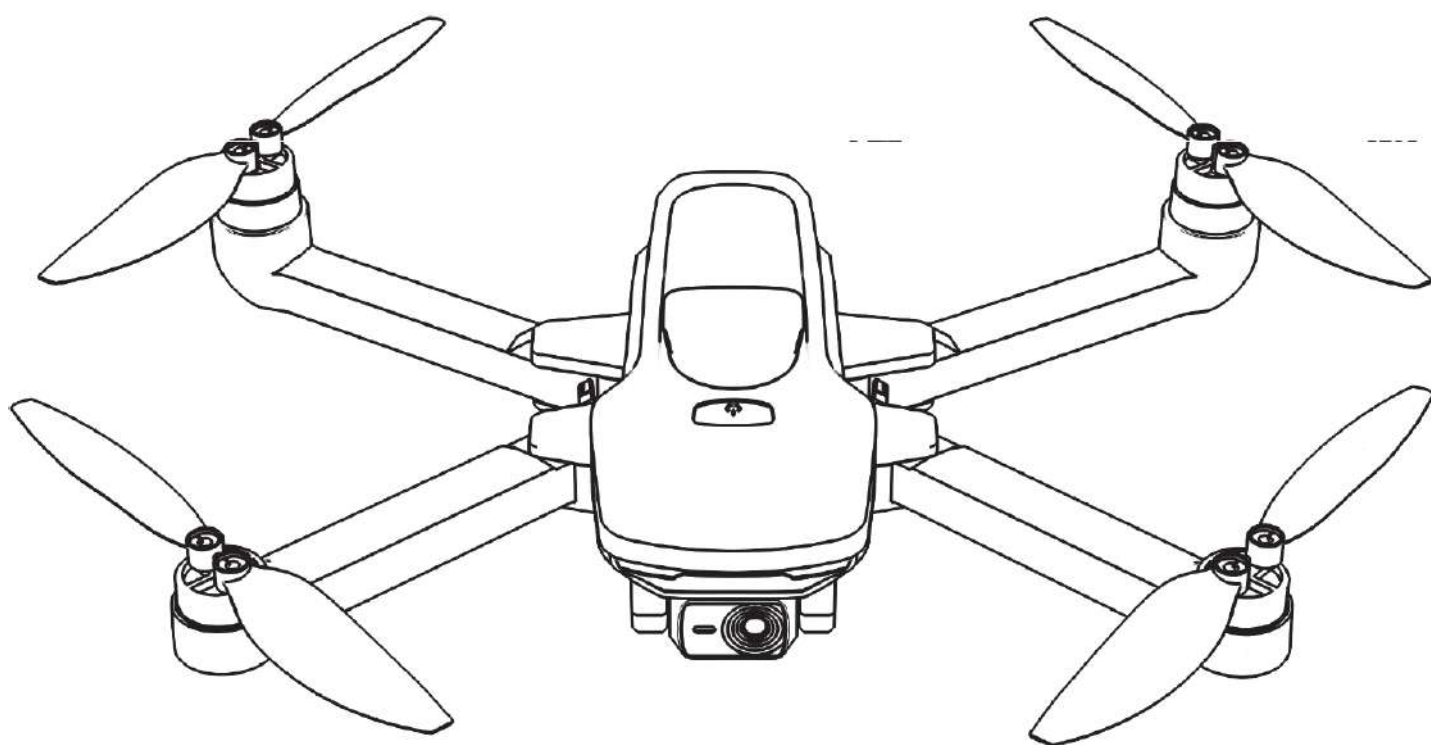
Português .....27

English .....49



# DRONE GPS

## Manual del usuario



Para garantizar el cumplimiento de los requisitos del entorno electromagnético de las estaciones de radio de aviación, está estrictamente prohibido volar en un radio de 10 kilómetros a ambos lados del eje de la pista del aeropuerto o en un radio de 20 kilómetros desde ambos extremos del eje de la pista. También está prohibido volar en rutas aéreas. No se permite el uso de ningún tipo de modelo de vuelo ni de aeronaves cuadrícópteras no tripuladas en zonas prohibidas por las unidades o departamentos pertinentes.



## **Aviso importante:**

1. Este producto debe ser utilizado por personas mayores de 14 años. Es un equipo de precisión que integra mecánica, electrónica, aerodinámica y transmisión de alta frecuencia. Se requiere un montaje y una depuración adecuados para evitar accidentes. Los usuarios deben operar y controlar este producto de forma segura. Un funcionamiento incorrecto puede causar lesiones personales graves o daños materiales. También puede perderse debido a un funcionamiento incorrecto.

2. Este producto es adecuado para pilotos de drones experimentados mayores de 14 años.

3. Si surge algún problema durante el uso, el funcionamiento o el mantenimiento, póngase en contacto con su agente de ventas o distribuidor local, o manténgase en contacto con el personal responsable de nuestra empresa.

## **Precauciones de seguridad:**

Esta aeronave puede representar un peligro durante su uso; asegúrese de que vuele lejos de cualquier persona o espectador. La instalación incorrecta, las malas condiciones de uso o la falta de familiaridad del usuario con el funcionamiento pueden causar daños a la aeronave o lesiones al personal, y también pueden provocar accidentes. Preste especial atención a la seguridad del vuelo e identifique las situaciones más peligrosas que puedan ser causadas por su propia negligencia y que provoquen accidentes

1. Manténgase alejado de edificios o multitudes.

Durante el vuelo, esta aeronave puede experimentar ligeros cambios de velocidad o sensibilidad, lo que podría representar peligros potenciales. Por lo tanto, manténgase alejado de multitudes, edificios, árboles, estructuras, líneas de alto voltaje y otros objetos. Al mismo tiempo, evite usarlo durante tormentas, tormentas eléctricas, vendavales y otras condiciones climáticas severas para garantizar la seguridad de los usuarios, los espectadores y las propiedades circundantes.

2. Manténgase alejado de ambientes húmedos.

El interior de la aeronave está compuesto por muchos componentes electrónicos y mecánicos de precisión. Por lo tanto, trate de evitar que la humedad o el agua entren en el cuerpo tanto como sea posible, de lo contrario, podría causar fallas en los componentes mecánicos y electrónicos, lo que resultaría en accidentes.

3. Utilice solo los componentes incluidos para el propósito previsto.

Utilice piezas originales de la serie original para modificaciones o reparaciones para garantizar la seguridad del vuelo. Opere y utilice dentro del rango permitido de funcionalidad del producto. El uso de piezas no aprobadas invalidará la garantía. No utilice la aeronave para ningún propósito ilegal o fuera del alcance de las leyes y regulaciones locales.

#### 4. Evite las operaciones independientes

Los nuevos usuarios pueden encontrar ciertas dificultades en las primeras etapas del aprendizaje para operar esta aeronave. Intente evitar operar la aeronave de forma independiente. Si las condiciones lo permiten, opere bajo la guía de usuarios más experimentados.

#### 5. No opere bajo la influencia de drogas o alcohol.

Opere esta aeronave de radiocontrol según su propia condición y habilidades de vuelo. Cualquier fatiga, mal estado mental u operación incorrecta puede aumentar el riesgo de accidentes.

#### 6. Mantenga una distancia segura al volar a máxima velocidad.

Cuando el operador esté volando a máxima velocidad, mantenga la aeronave alejada del piloto y de cualquier personal u objeto circundante para evitar peligros o daños.

#### 7. Almacenar en un lugar fresco y seco.

La aeronave de radiocontrol está compuesta de materiales como metal, fibra, plástico y componentes electrónicos. Por lo tanto, manténgase alejado de fuentes de calor y evite la exposición prolongada a la luz solar directa. La exposición excesiva al calor puede provocar deformaciones y daños.

**Nota:** De acuerdo con la Parte 15 de las regulaciones de la FCC, este dispositivo ha sido probado y cumple con las restricciones para dispositivos digitales de Clase B. Estas restricciones tienen como objetivo proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas de equipos residenciales. Este dispositivo genera, utiliza y radia energía de radiofrecuencia. Si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en la comunicación por radio.

Sin embargo, no se puede garantizar que no cause interferencias durante instalaciones específicas. Si el dispositivo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, se puede confirmar encendiéndolo y apagándolo. Se recomienda que los usuarios prueben una o más de las siguientes medidas para corregir la interferencia.

- Vuelva a colocar o ajuste la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el dispositivo y el receptor.
- Conecte el dispositivo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado al receptor.
- Busque ayuda de distribuidores o técnicos experimentados en radio/televisión.

Tenga en cuenta que los cambios o modificaciones que no hayan sido aprobados explícitamente por la parte responsable pueden resultar en la invalidación de los permisos operativos de los usuarios.

## ADVERTENCIA

1. Este embalaje y manual del usuario contienen información importante; consérvelo adecuadamente para futuras consultas.
2. Usted es responsable de garantizar que este modelo de aeronave no cause lesiones personales ni daños materiales a terceros.

Al depurar o ensamblar esta aeronave, siga estrictamente las instrucciones del manual. Durante el vuelo o el aterrizaje, preste especial atención a mantener una distancia de 1 a 2 metros de la aeronave para evitar posibles lesiones causadas por colisiones en la cabeza, la cara o el cuerpo.

4. Nuestra empresa y distribuidores no son responsables de ninguna pérdida, daño o lesión corporal causada por un funcionamiento incorrecto.

Los niños mayores de 14 años deben usar este producto bajo la supervisión de un adulto. Los niños menores de 14 años tienen prohibido usar este producto.

6. Ensamble y utilice este producto correctamente de acuerdo con las instrucciones o el embalaje. Algunas piezas deben ser ensambladas por adultos.

7. Este producto contiene piezas pequeñas. Manténgalo fuera del alcance de los niños para evitar riesgos de asfixia o ingestión accidental de piezas.

8. Está estrictamente prohibido jugar cerca de carreteras o zonas con mucho tráfico para evitar accidentes

9. Manipule los materiales de embalaje de manera oportuna para evitar causar daños a los niños.

10. No desmonte ni vuelva a montar la aeronave, ya que podría causar fallos de funcionamiento durante el vuelo.

11. Las baterías de la caja del cargador deben conectarse a la fuente de alimentación designada que coincida con la etiqueta del producto.

12. Solo se pueden utilizar cargadores originales producidos por nuestra fábrica.

13. Los cargadores no son juguetes.

14. Al cargar, hágalo bajo la supervisión de un adulto. Manténgase alejado de cualquier material inflamable mientras carga. Mantenga la aeronave dentro de su línea de visión mientras carga.

15. No provoque cortocircuito ni apriete la batería para evitar una explosión.
16. No mezcle baterías de iones de litio con otros tipos de baterías.
17. El cuadricóptero está equipado con baterías de litio inteligentes
18. No cortocircuite ni desmonte la batería, ni la arroje al fuego. No coloque la batería en áreas con altas temperaturas o calor (como cerca del fuego o de dispositivos de calefacción eléctrica).
19. La aeronave debe mantenerse lo más alejada posible de otros dispositivos eléctricos o electrónicos, o de áreas cercanas con objetos magnéticos, para evitar interferencias mutuas.
20. Mantenga una distancia segura del rotor giratorio de alta velocidad para evitar el riesgo de torsión, lesiones o cortes.
21. El motor se calentará. No lo toque para evitar quemaduras o lesiones.
22. No coloque este producto cerca de sus oídos, ya que podría dañar su audición.
23. Se recomienda utilizar un mini cargador de pared USB de 5 V para cargar. No utilice cargadores que superen los 5 V.
24. Para cumplir con los requisitos del entorno magnético establecidos por la Autoridad de Radio de Aviación y los departamentos pertinentes, deje de utilizar este tipo de transmisor durante el período de control en ciertas áreas cuando haya órdenes de control.
25. Mantenga su dron dentro de la línea de visión  
Nunca vuele por encima de las cabezas de la multitud.  
Nunca vuele durante estadios o eventos deportivos.
28. Comprenda las restricciones y requisitos del espacio aéreo.

***Advertencia: Este producto es solo para uso de adultos y niños mayores de 14 años. Los niños menores de 14 años deben ser supervisados por adultos.***

***Advertencia: La carga de la batería de la aeronave debe realizarse bajo la supervisión de un adulto. Desenchufe la alimentación inmediatamente después de la carga completa. No sobrecargue la batería***

# Seguridad de vuelo



+



+



+



Volar en áreas abiertas

Fuerte señal de GPS

Mantener la línea de visión

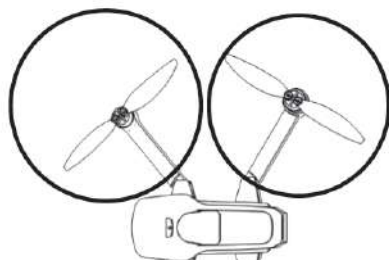
La altitud máxima de vuelo es de unos 120 metros.



Evite cruzar o acercarse a obstáculos, multitudes, líneas de alta tensión, árboles, aeropuertos o masas de agua. No se acerque a fuentes electromagnéticas potentes, como líneas eléctricas, estaciones base, etc., ya que pueden afectar la brújula de la aeronave.



No utilice drones en condiciones climáticas desfavorables, como lluvia, nieve, niebla y vientos con velocidades superiores a 8 metros por segundo o 18 millas por hora.



Zona de exclusión aérea

Manténgase alejado de las hélices y motores giratorios.

Para su seguridad y la de quienes le rodean, es fundamental comprender las normas básicas de vuelo. No olvide leer la guía de seguridad antes de volar.

# Montaje del producto

Instalación/desmontaje de las aspas del ventilador

Instalación de las aspas del ventilador:

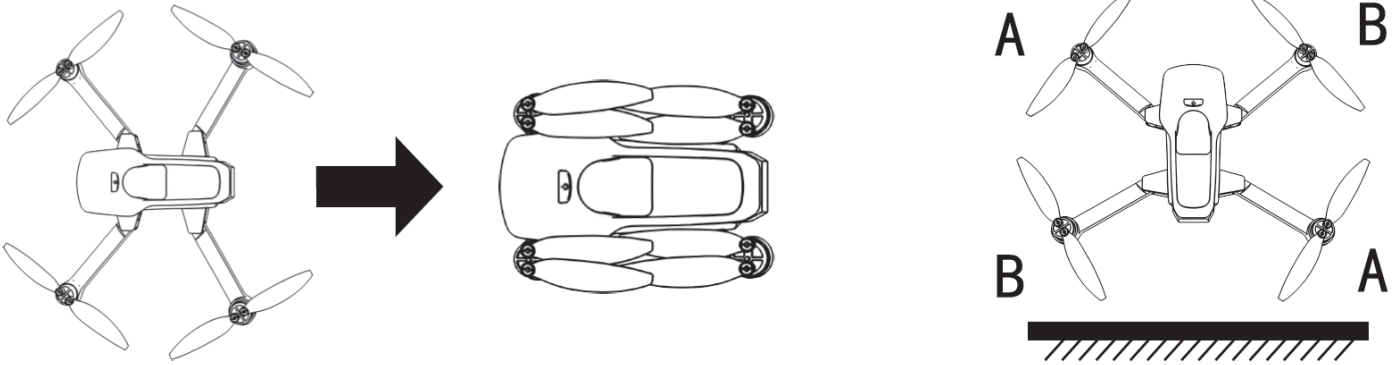
1. Instale el aspa del ventilador con A en la posición fija del motor en el brazo A, bloquee el tornillo y fíjela en su lugar.
2. Instale el aspa del ventilador con B en la posición fija del motor en el brazo B, bloquee el tornillo y fíjela en su lugar.

## Desmontaje:

Gire el tornillo en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el aspa del ventilador.

*Recordatorio: Instale todos los accesorios en el orden que se muestra en la siguiente imagen.*

*Las aspas del ventilador se dividen en direcciones positiva y negativa, y preste atención a la dirección de rotación. Preste atención al apretar los tornillos.*



- Asegúrese de que las posiciones de instalación de las aspas delanteras y traseras sean correctas.
- Si se instala incorrectamente, la aeronave no podrá volar con normalidad.
- Debido a las aspas delgadas, tenga cuidado durante la instalación para evitar arañazos accidentales.
- Utilice las aspas del ventilador originales proporcionadas por nuestra fábrica.
- Las aspas del ventilador son consumibles que se dañan fácilmente.
- Si es necesario, compre los accesorios por separado

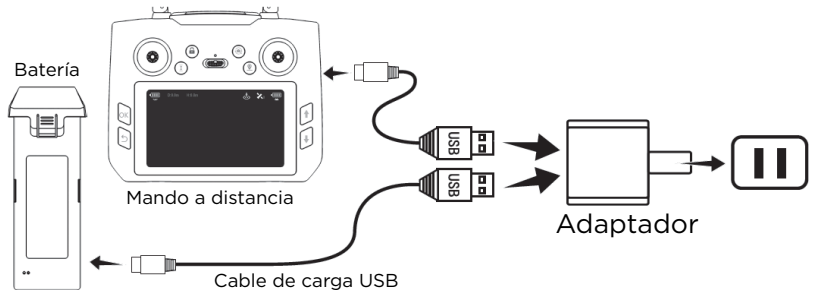


# Cargando la batería del avión

Retire la batería del fuselaje, conecte el cable USB al cargador y la batería a la salida USB. La luz indicadora de batería permanecerá roja para indicar que se inicia la carga. La luz verde permanecerá encendida una vez completada la carga.

## Carga del control remoto

Apague el interruptor de encendido del control remoto, inserte el USB en el cargador, inserte el puerto de carga del control remoto en el terminal de salida USB y la luz indicadora roja del control remoto se encenderá para iniciar la carga. La luz indicadora roja del control remoto deja de funcionar y la carga está completa.



### RECORDATORIO:

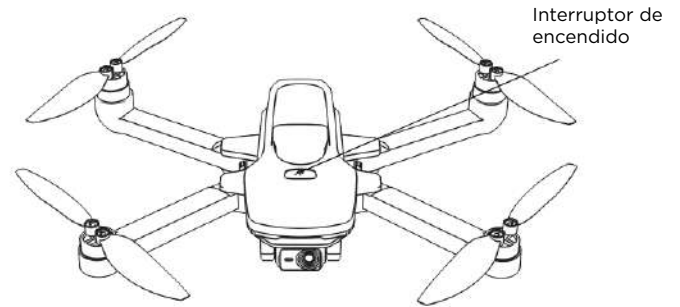
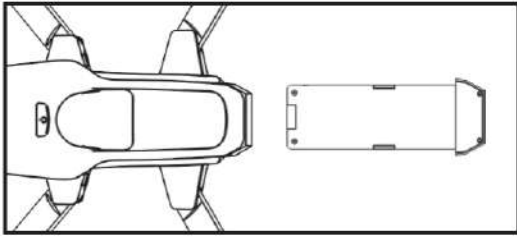


Inserte el enchufe correctamente. No lo inserte al revés.

Se recomienda utilizar un adaptador de 5V 2-5A para cargar, y no se recomienda utilizar el puerto USB de un ordenador para cargar.

# Conecte la fuente de alimentación de la aeronave:

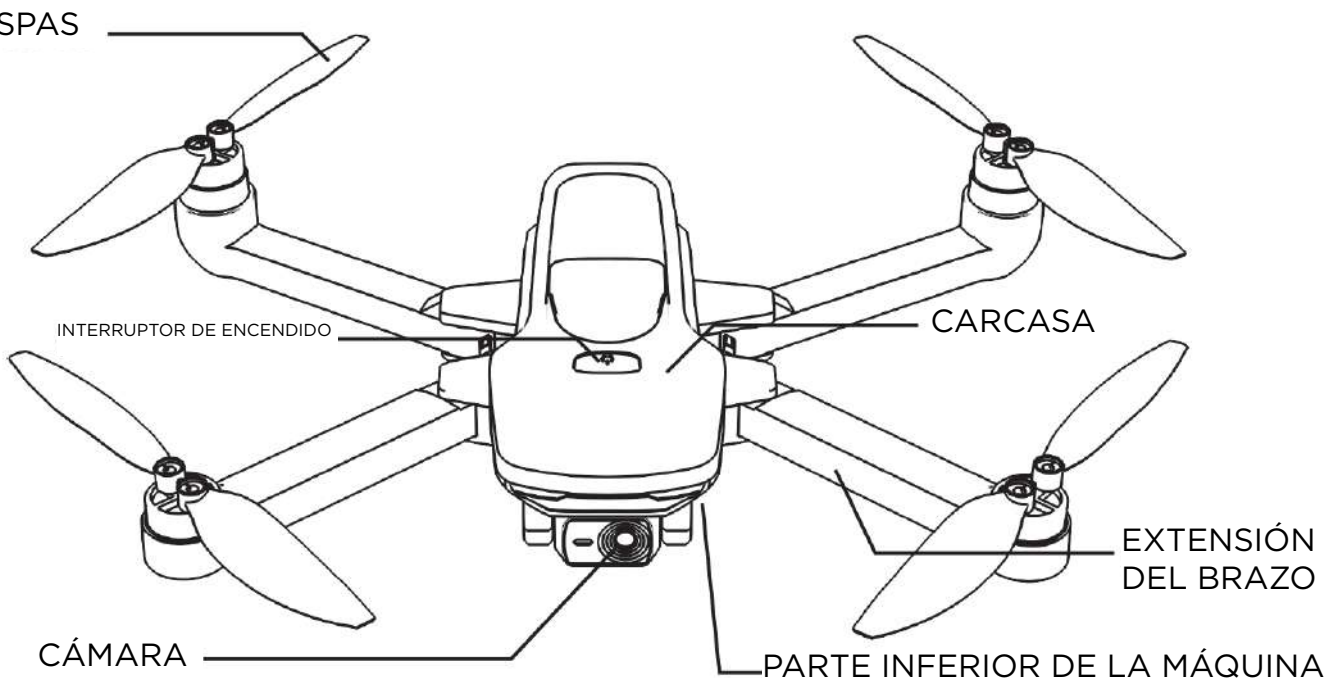
Inserte la batería cargada en el soporte de la batería de la aeronave, luego alinee el enchufe de la batería con el puerto de entrada de energía de la aeronave para la conexión de energía. Después de la conexión, encienda la aeronave y enciéndala para que emita un sonido de arranque eléctrico. En este momento, la aeronave se ilumina.

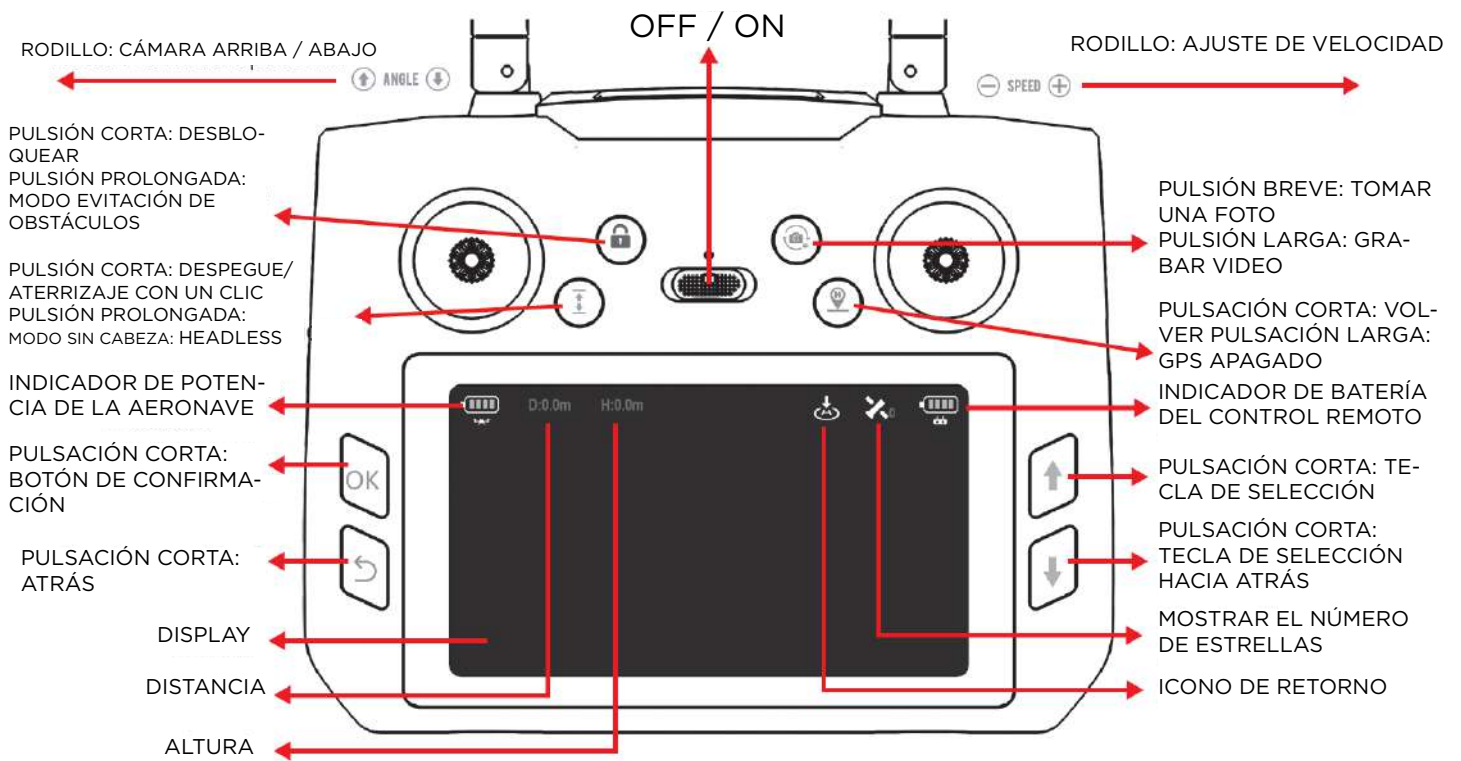


Atención: ¡Asegúrese de quitar la batería cuando el avión no esté en uso!

- ⚠ Al cargar baterías recargables, manténgase alejado de los niños y debe hacerse bajo la supervisión de un adulto. Al cargar, manténgase alejado de materiales inflamables y sea supervisado por un adulto. No deje la batería fuera del rango de monitoreo.
- No cortocircuite ni apriete la batería para evitar una explosión.
- El terminal de alimentación no debe retirarse del modelo y el terminal no debe cortocircuitarse; no cortocircuite, desmonte ni arroje la batería al fuego; no coloque la batería en lugares con altas temperaturas o calor (como en un incendio o cerca de un dispositivo de calefacción eléctrica).
- El modelo solo puede usar el cargador recomendado, que no es el modelo. Los modelos que se pueden limpiar con líquido deben desconectarse del cargador antes de limpiarlos y revisarse regularmente. Compruebe si los cables, enchufes, carcasa y otros componentes del cargador están dañados. Si encuentra algún daño, deje de usarlo hasta que esté completamente reparado.
- Los cargadores no son juguetes; el cargador solo se puede usar en interiores
- Después del vuelo, la batería debe cargarse antes de guardarla. Si no se utiliza, se recomienda cargar la batería al menos una vez cada 3 meses para evitar una descarga excesiva y daños permanentes a largo plazo en la batería. La batería no debe cargarse completamente durante el almacenamiento, y un voltaje de 3,9V es óptimo.

# Nombres de componentes de aeronaves

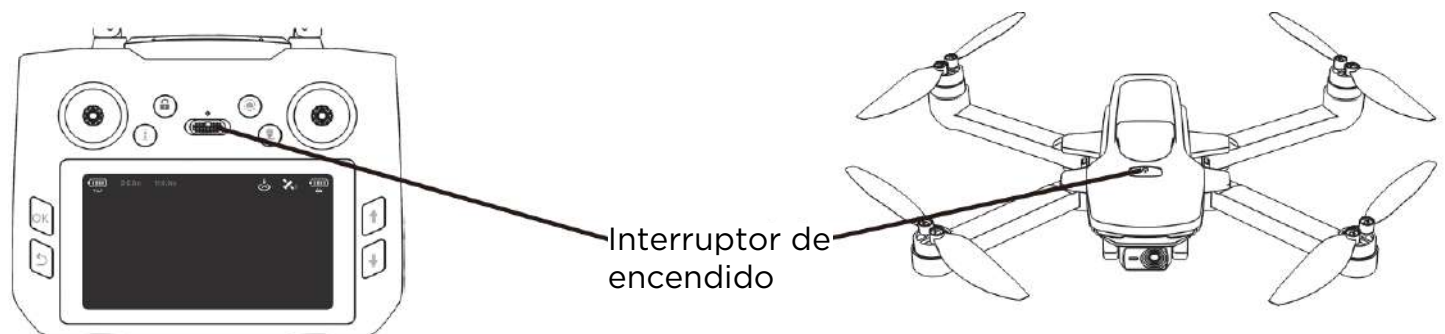




La función de evasión de obstáculos es una función adicional que solo se puede usar adquiriendo productos con capacidad para evitar obstáculos. La función de evasión de obstáculos por infrarrojos solo está disponible en interiores y tiene un efecto de evasión de obstáculos.

## Coincidencia de códigos de aeronaves

1. Inserte la batería de la aeronave en la ranura para batería de la aeronave, tanto hacia adelante como hacia atrás. Coloque la aeronave en una superficie nivelada y mantenga presionado el botón de encendido durante dos segundos para encenderla. La luz indicadora de la aeronave parpadeará rápidamente y luego parpadeará lentamente.
2. Encienda el interruptor de encendido del control remoto, complete la coincidencia de frecuencia, la luz indicadora verde del control remoto permanece encendida y la luz frontal de la luz indicadora de la aeronave permanece encendida. La coincidencia de código está completa.
3. Mantenga presionado el botón de retorno durante 3 segundos para cambiar al modo interior. (Nota: La función de retorno automático no se puede utilizar en el modo interior).
4. Una vez que el código coincida, la pantalla se conecta automáticamente a Wi-Fi y muestra la imagen



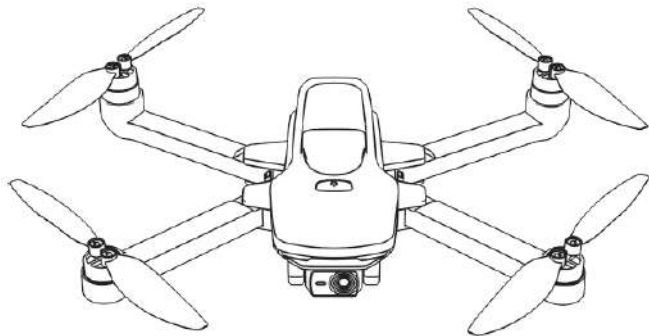
- ⚠ Siempre que el control remoto y la aeronave estén emparejados correctamente, no es necesario realizar más operaciones de emparejamiento sin emparejar con otras aeronaves o controles remotos. Al emparejar el control remoto con la aeronave, asegúrese de que ningún otro control remoto esté encendido con la aeronave al mismo tiempo; de lo contrario, será incorrecto.**


## Detección de inicialización de la aeronave

Tras codificar la aeronave, colóquela sobre una superficie nivelada e inicie la comprobación de inicialización. En este momento, la aeronave puede completar la comprobación de inicialización en aproximadamente 8 segundos. Mida y configure la calibración de la brújula.

## Calibración del giroscopio

Tras la correcta coincidencia de códigos, coloque la aeronave sobre una superficie nivelada y mueva los joysticks izquierdo y derecho hacia las cinco en punto, según las instrucciones de la siguiente figura. En ese momento, las indicaciones de avance y retroceso parpadearán rápidamente, el giroscopio entrará en modo de calibración, la luz indicadora permanecerá encendida antes de parpadear lentamente y el control remoto emitirá un pitido para indicar que la calibración se ha completado.



 Al realizar la calibración del giroscopio, es necesario colocar la aeronave en un plano horizontal, de lo contrario afectará el vuelo.

## Calibración de la brújula

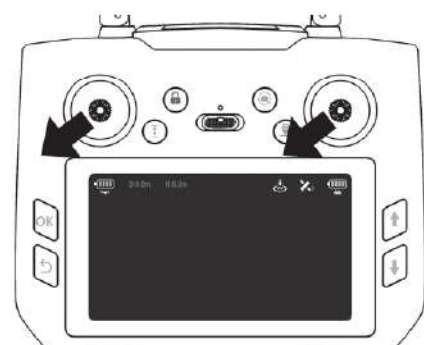
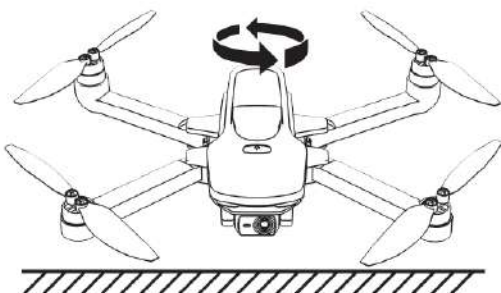
La calibración de la brújula debe realizarse cada vez que se enciende la aeronave; de lo contrario, la aeronave no podrá volar con normalidad.

1. Ambas palancas del control remoto entran en el modo de calibración de la brújula simultáneamente hacia la dirección de las 7 en punto.
3. La calibración de la brújula solo se puede ingresar después de que la aeronave y el control remoto coincidan correctamente y se complete la detección de inicialización.

### La calibración de la brújula consta de dos pasos:

#### Paso 1: Calibración horizontal

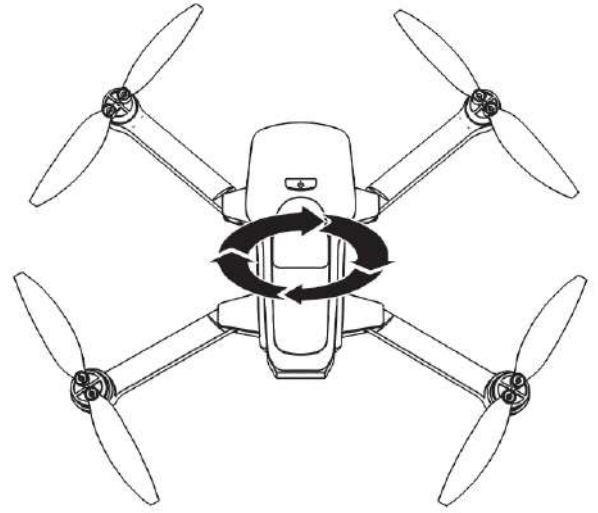
Después de calibrar la aeronave, colóquela sobre una superficie plana y use las palancas de control izquierda y derecha para ingresar la dirección de calibración de la brújula a las 7 en punto. Gire la aeronave horizontalmente durante aproximadamente 3 vueltas de acuerdo con las instrucciones de la siguiente figura y emita un pitido en el control remoto hasta que la luz indicadora trasera de la aeronave permanezca encendida. La calibración horizontal está completa. También hay indicaciones en la pantalla.



## Paso 2: Calibración vertical

Levante el morro de la aeronave “verticalmente” y gire el fuselaje unas 3 veces según las instrucciones del diagrama. El control remoto emite un pitido hasta que la luz indicadora delantera de la aeronave permanece encendida y se completa la calibración de la brújula. También hay indicaciones en la pantalla.

- Atención: La distancia óptima para la calibración es de al menos 1 metro sobre el suelo.
- No calibre en áreas con campos magnéticos fuertes, como minas magnéticas, estacionamientos y áreas de construcción con barras de acero subterráneas.
- No lleve consigo materiales ferromagnéticos como llaves, teléfonos móviles, etc. durante la calibración.
- No calibre cerca de piezas grandes de metal.



**Búsqueda de estrellas:** Una vez completada la calibración de la brújula,


La aeronave se coloca plana sobre una superficie horizontal. La aeronave buscará estrellas automáticamente. La luz indicadora trasera de la aeronave cambiará de parpadeo lento a luz constante, y el control remoto emitirá un pitido. La búsqueda de estrellas se ha completado. La pantalla mostrará el número de estrellas “7” (7 o más). Presione el botón de desbloqueo o gire la palanca del acelerador del control remoto hacia la dirección de las 7 en punto y la palanca de dirección hacia la dirección de las 5 en punto. Después de desbloquear, la aeronave arrancará. Presione brevemente el botón de desbloqueo para desbloquear las palas, presione prolongadamente el botón de desbloqueo para ingresar al modo de evitación de obstáculos.

TECLA DE DESBLOQUEO



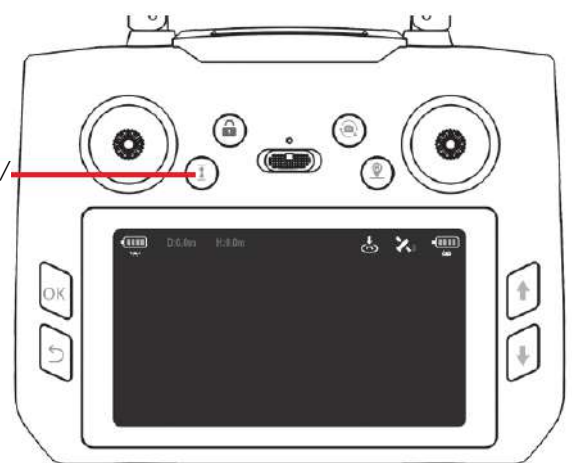
**Recordatorio:** Asegúrese de que el entorno de despegue esté abierto y que la señal del satélite sea superior a 7 estrellas antes del despegue. Las aeronaves con menos de 7 estrellas no pueden despegar.

## Despegue con un solo clic

Después de desbloquear, presione brevemente el botón “” y la aeronave despegará automáticamente y volará en vuelo estacionario a una altitud de aproximadamente 1,5 metros.

Presione brevemente la aeronave nuevamente para aterrizar en el suelo, y cuando la aeronave no pueda distinguir la dirección, presione prolongadamente el botón para ingresar al modo sin cabeza (HEADLESS)

DESPEGAR /  
ATERRIZAR



# Vuelo de regreso

La aeronave tiene una función de retorno. Si el punto de retorno se registra correctamente antes del despegue, si se pierde la señal de comunicación entre el control remoto y la aeronave o se presiona el botón de retorno, la aeronave regresará automáticamente al punto de retorno y aterrizará para evitar accidentes.



Hay tres maneras diferentes de que la aeronave regrese, a saber:

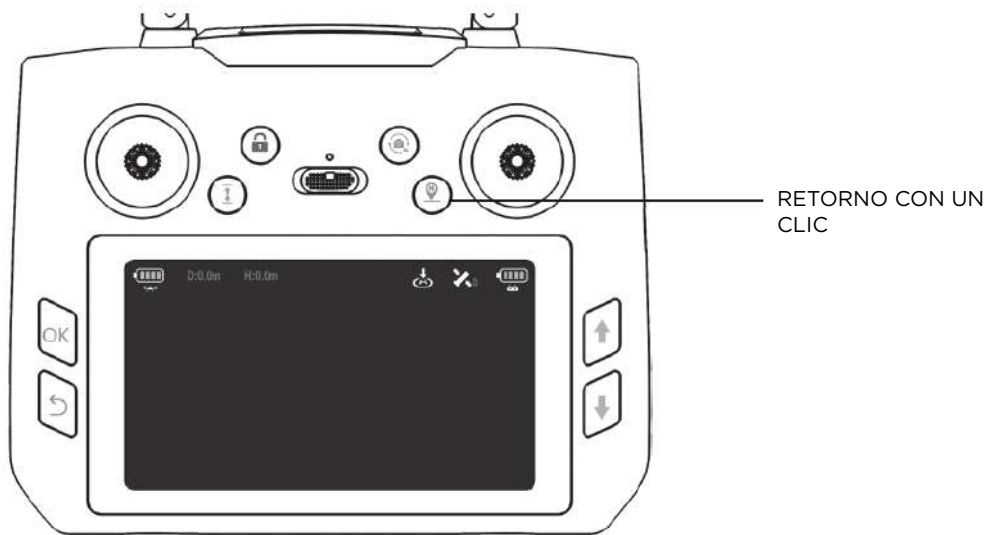
1. Regreso con un clic
2. Desconexión de la señal del control remoto y la aeronave
3. Regreso con batería baja.

Punto de retorno:

Durante el despegue o el vuelo, cuando el GPS recibe 7 o más estrellas por primera vez, registrará la posición actual de la aeronave como punto de retorno

## Retorno con un clic


Cuando la señal GPS es buena (con más de 7 satélites), se puede iniciar el regreso de la aeronave presionando el botón “  ” del control remoto. El proceso de regreso es el mismo que el del regreso perdido, excepto que al regresar y aterrizar, el usuario puede controlar la aeronave para evitar obstáculos usando el joystick y salir del regreso presionando el botón “  ”. Para recuperar el control, el usuario puede controlarla.



## Control remoto y señal de la aeronave desconectados


La señal GPS es buena (con más de 7 satélites GPS), la brújula funciona correctamente y la aeronave registra correctamente el punto de retorno. Si la señal del control remoto se interrumpe durante más de 6 segundos, el sistema de control de vuelo tomará el control de la aeronave y la controlará para que regrese al punto de retorno registrado. Si la señal del control remoto se restablece durante el vuelo, se recuperará el control de la aeronave.

### Precauciones para el regreso:

-  Durante el proceso de regreso automático, la aeronave no puede evitar obstáculos.
- Cuando la señal GPS es débil o el GPS no funciona, es imposible regresar.
- Si la aeronave no recibe el satélite y la señal del control remoto continúa interrumpida durante más de 6 segundos, la aeronave no podrá regresar y descenderá lentamente hasta que el aterrizaje se bloquee

## Retorno a baja potencia

1. Vuelo de regreso a baja potencia, sobrevolando el punto de despegue, la aeronave puede volar dentro de una distancia de control segura.
2. Retorno secundario a baja potencia, la aeronave aterriza en el punto de despegue

 Recordatorio: La aeronave está en un estado de retorno a baja potencia y el control remoto no puede cancelar el retorno.





## Tomar fotos/videos





Durante el vuelo, la cámara se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo. La rueda del servo se puede girar hacia la izquierda para ajustar el servo hacia arriba y hacia la derecha para ajustarlo hacia abajo. La lente de la cámara se puede girar hacia abajo unos 10 grados. Presione este botón en incrementos. Una vez que la rotación esté en su lugar, presionar este botón de nuevo no tiene ningún efecto. Durante el vuelo, puede usar la cámara o la grabación de video en el control remoto para grabar la imagen capturada durante el vuelo. Presione el botón de la cámara y la cámara tomará una foto. El sonido de aviso del control remoto "bip" se mostrará en la pantalla. Mantenga presionado el botón de la cámara en el control remoto y la cámara comenzará a grabar. El sonido de aviso del control remoto "bip". Mantenga presionado este botón nuevamente para salir del modo de grabación y guardar el video.


## Ver fotos y vídeos

### La aeronave está encendida

Pulse brevemente el botón OK para acceder a la interfaz de visualización del mando a distancia derecho


Ver fotos: Seleccione el icono , pulse OK para ver las fotos, pulse  para ver la foto anterior, pulse  para ver la siguiente foto, pulse el botón  para volver al nivel anterior.

Ver vídeo: Seleccione el icono , pulse OK para ver el vídeo, pulse  para ver el segmento anterior, pulse  para ver el siguiente segmento y pulse el botón  para volver al nivel anterior.

Formato: Seleccione el icono , pulse OK y, a continuación, seleccione Sí para confirmar el formateo. Seleccione No para cancelar el formateo.

Pulse el botón  para volver al nivel anterior



 El avión debe estar equipado con una tarjeta de memoria, y sin una tarjeta de memoria, no es posible tomar fotografías ni vídeos.

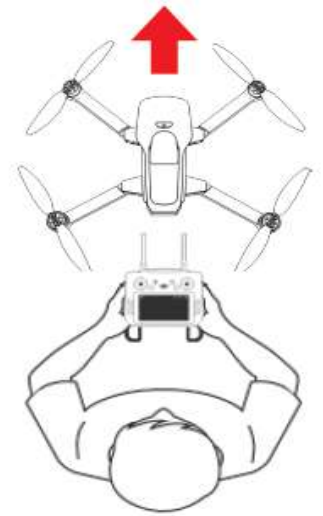
# Vuelo básico

## Pasos básicos de vuelo

1. El control remoto está emparejado con la aeronave y la aeronave completa la inicialización.
2. Calibración de la brújula.
3. ¿Muestra la pantalla del control remoto la imagen de la cámara?
4. Después de detectar el giroscopio de la aeronave, espere la recepción de estrellas, generalmente de 60 a 80 segundos (7 o más), hasta que las luces traseras de la aeronave estén encendidas constantemente.
5. Gire la palanca del acelerador del control remoto hacia la dirección de las 7 en punto y la palanca direccional hacia la dirección de las 5 en punto. Desbloquee y la aeronave arrancará.

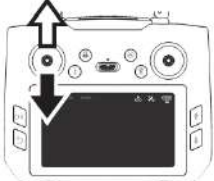
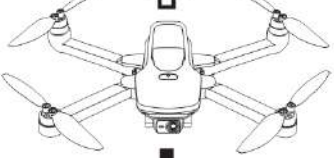
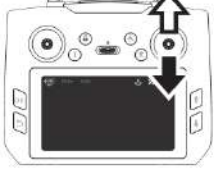
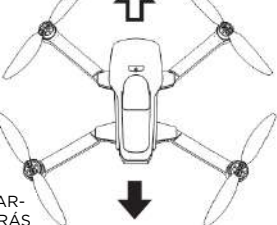
## Inspección previa al vuelo

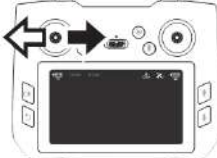
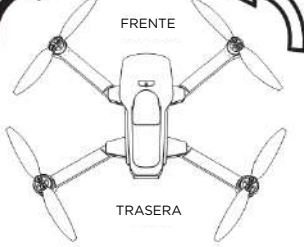

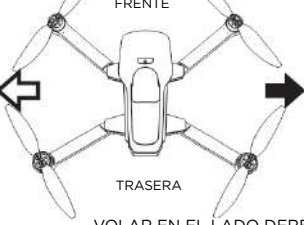
1. Si el control remoto y la batería de la aeronave están completamente cargados.
2. Si las aspas del ventilador están instaladas correctamente.
3. Si la brújula se ha calibrado correctamente.
4. ¿Es normal la recolección de estrellas (7 estrellas o más)?
5. Si el motor arranca normalmente después de desbloquear el encendido.



**Atención: Mantenga siempre el morro del dron orientado hacia adelante al video.**

## Método de control de vuelo

MANDO A DISTANCIA	AERONAVE
	<p>ELEVAR</p>  <p>RECHAZAR</p>
	<p>ADELANTE</p>  <p>DAR MARCHA ATRÁS</p>

MANDO A DISTANCIA	AERONAVE
	<p>GIRAR A LA DERECHA</p>  <p>FRENTE</p> <p>TRASERA</p> <p>GIRAR A LA IZQUIERDA</p>
	<p>VOLAR EN EL LADO IZQUIERDO</p>  <p>FRENTE</p> <p>TRASERA</p> <p>VOLAR EN EL LADO DERECHO</p>

# Soluciones de resolución de problemas comunes

Número de serie	Problema	Razón	Disolvente
1	El dron no puede arrancar	Mala señal de GPS La luz roja permanece encendida durante mucho tiempo Las 4 luces parpadean	Uso de drones en exteriores Apague el dron, reinícielo después de 10 minutos y calíbrelo. Calibre la brújula según el manual de usuario.
2	El producto tiene ligeros rayones.	Todos los drones han sido probados antes del envío.	Para brindarle la mejor experiencia, probamos todos los drones antes del envío, por lo que sus drones pueden tener pequeños defectos inevitables, pero podemos garantizar que todos los drones son 100% nuevos.
3	Latencia de vídeo	Interferencia de señal	Por favor, vuele al aire libre sin interferencias.
4	Los drones siempre se mueven hacia la izquierda o hacia la derecha.	Calibración del dron no completada	Coloque el dron horizontalmente y vuelva a calibrarlo.
5	Temblor durante el vuelo	Deformación de la hoja	Reemplace las cuchillas.
6	Sin control	Interferencia de señal o exceder la distancia que el controlador puede controlar	Vuele al aire libre sin interferencias y asegúrese de que esté dentro del rango controlable del controlador.
7	Cayendo de repente	La batería suelta provoca pérdida de suministro de energía	Apriete la batería para asegurar un buen contacto.
8	Funcionamiento incorrecto del motor	La luz indicadora continúa parpadeando rápidamente	Para comenzar a calibrar la brújula, coloque el dron sobre una superficie sólida.

# Instrucciones de instalación del software

Escanee el código QR a continuación para descargar la aplicación móvil desde el sitio web correspondiente



**IOS / Android**

## **Conectar el WiFi del avión**

1. Encienda la aeronave.
2. Busque la red WiFi de la aeronave en la sección “Ajustes - LAN inalámbrica” de su teléfono.
3. Haga clic en la red WiFi (sin contraseña) y el teléfono se conectará automáticamente.

**Nota: El Wi-Fi de su teléfono debe ser compatible con IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, lo que significa WLAN de banda 5G.**

# Configuración de modelo recomendada

## 1. IOs

<b>Configuración</b>	<b>Configuración recomendada</b>	<b>Mejor configuración (compatible con 2K)</b>
Ítem	iPhone 6 y superior	iPhone 7 y superior
Versión del sistema	iOS 8.0 y superior	iOS 9.0 y superior

## 2. Android

<b>Configuración</b>	<b>Configuración recomendada</b>	<b>Mejor configuración (compatible con 2K)</b>
CPU Ítem	Snapdragon 630 y superior Samsung Exynos 7420 y superior MediaTek Helio X25 y superior  Kirin 950 y superior	Snapdragon 835 y superior Samsung Exynos 8895 y superior MediaTek Helio X30 y superior  Kirin 970 y superior
Versión del sistema	Android 5.0 y superior	Android 8.0 y superior
Tamaño de la memoria	3G y superior	6G y superior
Uso de la CPU	Tasa de ocupación del 25% o menos	Tasa de ocupación del 10% o menos

## Consejos:

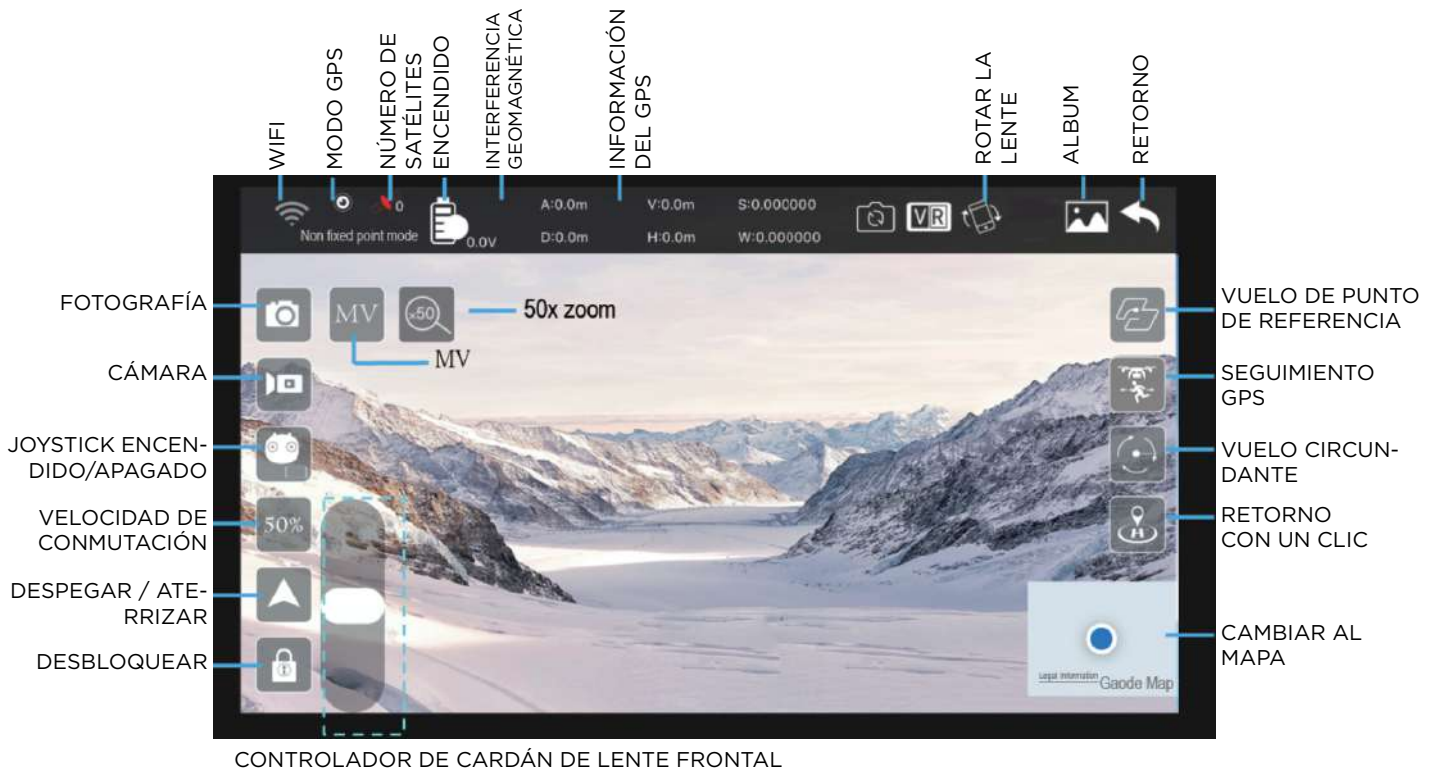
¡Solo se permite conectar una aplicación móvil a una aeronave simultáneamente!

Al vincular aplicaciones, no se pueden vincular los controles remotos simultáneamente.

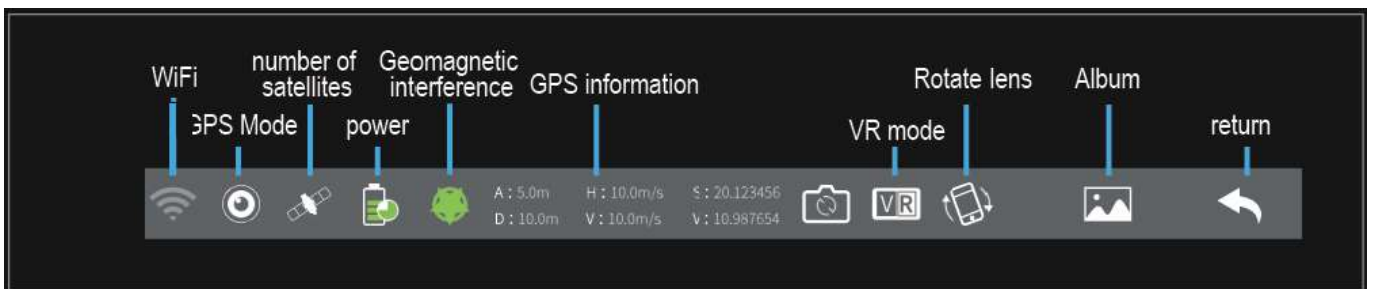


Coloque la antena del control remoto a 60-70 grados para que la pantalla del control remoto pueda transmitir imágenes a una mejor distancia.

# Introducción a la interfaz operativa



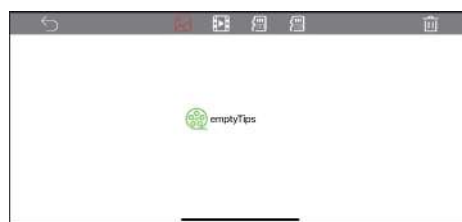
## Descripción de las funciones de la interfaz de control



**Modo VR:** Haz clic para acceder al modo VR.

**Girar lente:** Haz clic para girar la lente.

**Álbum:** Puedes ver fotos y vídeos.



Vincula el avión y descarga imágenes y vídeos de la tarjeta de memoria a tu teléfono.

**WiFi:** Muestra la intensidad de la señal de transmisión de la imagen;

**Señal de satélite:** Indica el modo de vuelo actual y el número de satélites;

**Nivel de batería:** Estado de la batería de la aeronave.

1. De 2 a 4 cuadrículas representan el nivel normal de batería, y las funciones de retorno, seguimiento, vuelo en círculo y guiado se pueden utilizar con normalidad en modo GPS.

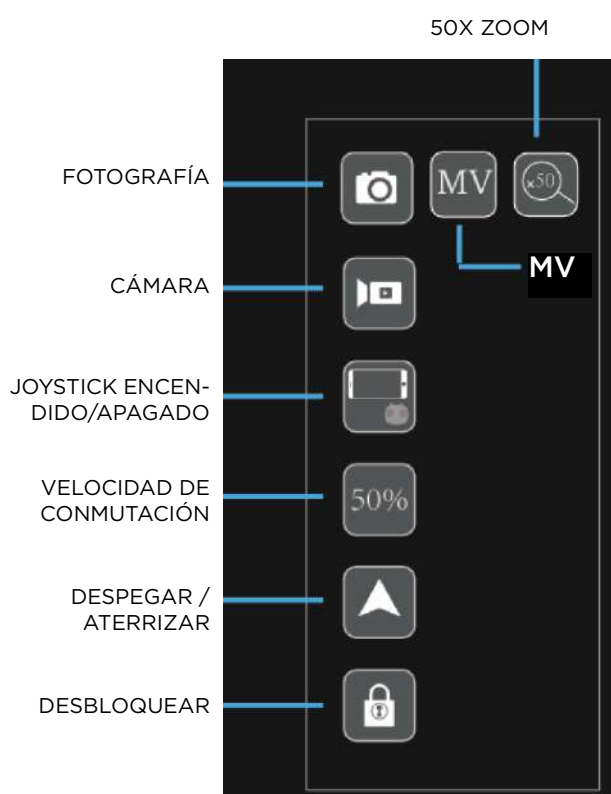
2. 1 cuadrícula indica que la aeronave tiene poca batería y realizará el retorno automático; no se pueden realizar los vuelos de seguimiento, vuelo en círculo ni guiado con poca batería.

**Interferencia geomagnética:** Muestra los parámetros del campo magnético del área de vuelo. Si el valor de la interferencia es demasiado alto, el icono se volverá rojo y se requerirá el retorno manual.

**Información GPS:** Muestra la altitud, la distancia y la latitud y longitud correspondientes de la aeronave desde el punto de retorno.

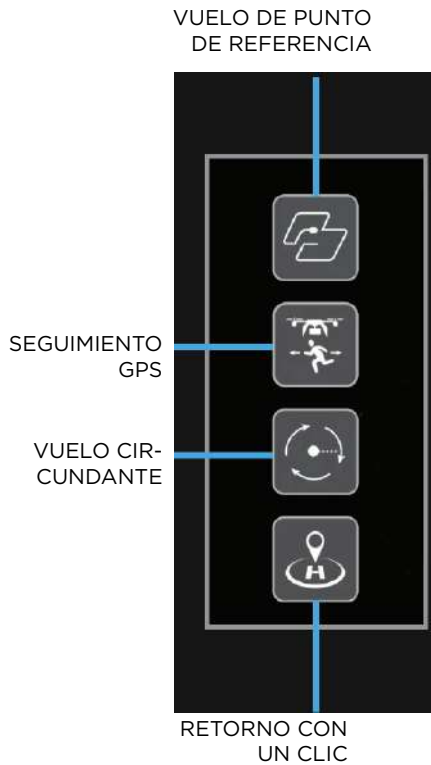
## Descripción de las funciones de la interfaz de control

- **Foto:** Haz clic en el botón para tomar una foto con la lente actual.
- **Cámara:** Haz clic en el botón para capturar la imagen con la lente actual.
- **Joystick activado/desactivado:** Haz clic para alternar entre control por teléfono o control remoto.
- **Cambio de velocidad:** Muestra el estado actual de la marcha rápida/lenta; haz clic en el modo de control por teléfono para alternar entre marchas rápida/lenta.
- **Despegue/Aterrizaje:** Después de desbloquear, haz clic para despegar o aterrizar con un solo clic.
- **Desbloquear:** Una vez completada la calibración, coloca la aeronave en horizontal y haz clic en el botón de desbloqueo para comenzar el vuelo.
- **MV:** Haz clic en el botón para abrir la interfaz de MV.
- **Zoom 50x:** Después de abrir, puedes ajustar el factor de zoom de la vista de la lente ajustando el control deslizante de la derecha.



Después de ampliar la vista, deslice el dedo sobre la pantalla para mover el rango visible de la vista.

# Descripción de las funciones de la interfaz de control



**Vuelo con punto de referencia:** En el modo GPS, seleccione el vuelo con punto de referencia, marque los puntos de referencia en el mapa, haga clic en ejecutar y el dron volará según el punto de referencia establecido. Puede hacer clic en el icono del vuelo con punto de referencia a la mitad del recorrido para cancelar el vuelo.

**Vuelo circundante:** en el modo GPS, seleccione vuelo circundante (elija en sentido horario o antihorario), haga clic en ejecutar y el dron realizará un vuelo circundante dentro de un radio de 3 metros con la posición actual como punto central.

**Seguimiento GPS:** en el modo GPS, haga clic en este botón y la aeronave seguirá al teléfono en vuelo.

**Regreso con un solo clic:** En modo GPS, al hacer clic se regresa automáticamente al punto de despegue. Durante el regreso, preste atención a la altura de los edificios para evitar colisiones.

# Descripción de las funciones de la interfaz de control



Compartir el controlador del estabilizador de la lente frontal


Después del despegue, el controlador del estabilizador de la cámara frontal se mostrará en el lado izquierdo de la pantalla. En este punto, si el control deslizante del controlador se mueve hacia arriba, la cámara frontal de la aeronave se moverá hacia arriba un ángulo determinado; si se mueve hacia abajo, la cámara frontal de la aeronave se moverá hacia abajo un ángulo determinado.




Joystick remoto

El joystick izquierdo controla el giro de la aeronave hacia arriba, abajo, izquierda y derecha; el joystick derecho controla el movimiento de la aeronave hacia adelante, atrás, izquierda y derecha.

## Compartir

Tras hacer clic en el botón “” en la esquina superior izquierda de la pantalla de control, accederás a la interfaz del álbum. Al hacer clic para ver fotos o vídeos, podrás compartirlos en diversas redes sociales mediante el botón “” en la esquina superior derecha.

## Introducción a la interfaz MV

Tras hacer clic en el botón “” en la esquina superior de la página de control, accede a la interfaz de MV. En ella, puedes grabar vídeos musicales.

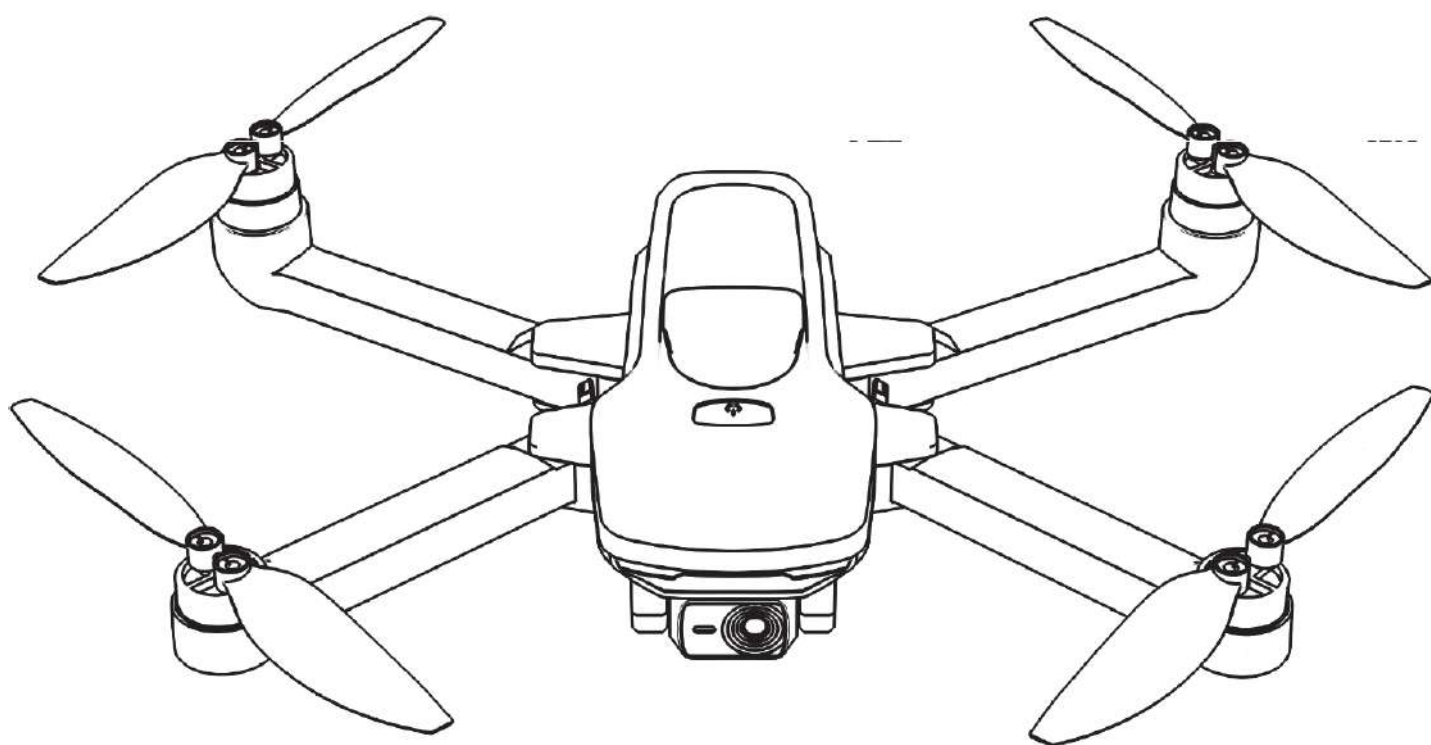


## Girar la pantalla

Haga clic en este botón para activar la función de rotación de pantalla. Al deslizar el dedo sobre la pantalla, la imagen se rotará. Si hace doble clic en cualquier punto de la pantalla, la imagen se ampliará al instante.

# DRONE GPS

## Manual do usuário



Para garantir a conformidade com os requisitos do ambiente eletromagnético para estações de rádio aeronáuticas, é estritamente proibido voar em um raio de 10 quilômetros de cada lado do eixo da pista do aeroporto ou em um raio de 20 quilômetros de cada extremidade do eixo da pista. Voar sobre rotas aéreas também é proibido. O uso de qualquer tipo de aeromodelo ou drone quadricóptero não tripulado não é permitido em áreas proibidas pelas unidades ou departamentos competentes.



## **Aviso importante:**

1. Este produto destina-se ao uso por pessoas com 14 anos ou mais. É um instrumento de precisão que integra mecânica, eletrônica, aerodinâmica e transmissão de alta frequência. A montagem e a configuração adequadas são necessárias para evitar acidentes. Os usuários devem operar e controlar este produto com segurança. A operação inadequada pode resultar em ferimentos graves ou danos materiais. O produto também pode ser perdido devido à operação inadequada.

2. Este produto é adequado para pilotos de drones experientes com 14 anos ou mais.

3. Se surgir algum problema durante o uso, a operação ou a manutenção, entre em contato com seu representante de vendas ou distribuidor local ou com o pessoal apropriado em nossa empresa.

## **Precauções de segurança:**

Esta aeronave pode representar um risco durante o uso; certifique-se de que ela voe longe de pessoas ou espectadores. Instalação inadequada, condições operacionais precárias ou a falta de familiaridade do usuário com sua operação podem causar danos à aeronave ou ferimentos à tripulação, podendo também levar a acidentes. Preste muita atenção à segurança de voo e identifique as situações mais perigosas que podem ser causadas por sua negligência e levar a acidentes.

1. Mantenha-se afastado de prédios ou aglomerações.

Durante o voo, esta aeronave pode sofrer pequenas alterações de velocidade ou sensibilidade, o que pode representar riscos potenciais. Portanto, mantenha-se afastado de aglomerações, prédios, árvores, estruturas, linhas de energia e outros objetos. Além disso, evite usá-la durante tempestades, tempestades com raios, vendavais e outras condições climáticas severas para garantir a segurança dos usuários, espectadores e propriedades ao redor.

2. Mantenha-se afastado de ambientes úmidos.

O interior da aeronave contém muitos componentes eletrônicos e mecânicos de precisão. Portanto, tente evitar ao máximo a entrada de umidade ou água na aeronave; caso contrário, isso pode causar falhas nos componentes mecânicos e eletrônicos, resultando em acidentes. 3. Utilize apenas os componentes incluídos para a finalidade a que se destinam.

Utilize peças genuínas da série para modificações ou reparos, a fim de garantir a segurança do voo. Opere e utilize a aeronave dentro da faixa de funcionalidade permitida do produto. O uso de peças não aprovadas anulará a garantia. Não utilize a aeronave para qualquer finalidade ilegal ou fora do âmbito das leis e regulamentos locais.

4. Evite a operação independente.

Novos usuários podem encontrar algumas dificuldades nos estágios iniciais de aprendizado da operação desta aeronave. Tente evitar operar a aeronave de forma independente. Se as condições permitirem, opere sob a orientação

de usuários mais experientes.

5. Não opere sob a influência de drogas ou álcool.

Operar esta aeronave de controle remoto de acordo com sua condição física e habilidades de voo. Qualquer fadiga, estado mental debilitado ou operação inadequada pode aumentar o risco de acidentes.

6. Mantenha uma distância segura ao voar em velocidade máxima.

Quando o operador estiver voando em velocidade máxima, mantenha a aeronave afastada do piloto e de qualquer pessoa ou objeto ao redor para evitar riscos ou danos.

7. Guarde em local fresco e seco.

O aeromodelo é feito de materiais como metal, fibra de vidro, plástico e componentes eletrônicos. Portanto, mantenha-o longe de fontes de calor e evite a exposição prolongada à luz solar direta. A exposição excessiva ao calor pode causar deformações e danos.

**Nota:** De acordo com a Parte 15 do Regulamento da FCC, este dispositivo foi testado e considerado em conformidade com as restrições para dispositivos digitais de Classe B. Essas restrições visam fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais provenientes de equipamentos residenciais. Este dispositivo gera, utiliza e irradia energia de radiofrequência. Se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, poderá causar interferência prejudicial às comunicações de rádio.

No entanto, não há garantia de que não causará interferência durante instalações específicas. Se o dispositivo causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, isso pode ser confirmado ligando e desligando o dispositivo. Recomenda-se que os usuários tentem uma ou mais das seguintes medidas para corrigir a interferência:

Reposicione ou ajuste a antena receptora.

Aumente a distância entre o dispositivo e o receptor.

Conecte o dispositivo a uma tomada em um circuito diferente daquele conectado ao receptor.

Procure a assistência de revendedores ou técnicos de rádio/televisão experientes.

Observe que alterações ou modificações não explicitamente aprovadas pela parte responsável podem resultar na invalidação das permissões de operação dos usuários.

## AVISO

1. Esta embalagem e manual do usuário contêm informações importantes; guarde-os para futuras consultas.

2. Você é responsável por garantir que este modelo de aeronave não cause ferimentos ou danos materiais a terceiros.

Ao depurar ou montar esta aeronave, siga rigorosamente as instruções do manual. Durante o voo ou pouso, tome cuidado especial para manter uma distância de 1 a 2 metros da aeronave para evitar possíveis ferimentos na cabeça, rosto ou corpo em caso de colisões.

4. Nossa empresa e distribuidores não se responsabilizam por quaisquer perdas, danos ou ferimentos causados por operação inadequada.

Crianças com mais de 14 anos devem usar este produto sob a supervisão de um adulto. Crianças menores de 14 anos estão proibidas de usar este produto.

6. Monte e use este produto corretamente, de acordo com as instruções ou a embalagem. Algumas peças devem ser montadas por adultos.

7. Este produto contém peças pequenas. Mantenha-o fora do alcance de crianças para evitar o risco de asfixia ou ingestão acidental.

8. É estritamente proibido brincar perto de estradas ou áreas de tráfego intenso para evitar acidentes.

9. Manuseie os materiais da embalagem com cuidado para evitar ferir crianças.

10. Não desmonte ou monte a aeronave, pois isso pode causar mau funcionamento durante o voo.

11. As baterias na caixa do carregador devem ser conectadas à fonte de alimentação designada, que corresponde à etiqueta do produto.

12. Use somente carregadores originais fabricados por nossa fábrica.

13. Carregadores não são brinquedos.

14. Ao carregar, faça-o sob a supervisão de um adulto. Mantenha longe de materiais inflamáveis durante o carregamento. Mantenha a aeronave em seu campo de visão durante o carregamento.

15. Não provoque curto-circuito nem aperte a bateria para evitar explosão.
  16. Não misture baterias de íon-lítio com outros tipos de baterias.
  17. O quadricóptero está equipado com baterias de lítio inteligentes.
  18. Não provoque curto-circuito, não desmonte a bateria e não a jogue no fogo. Não coloque a bateria em áreas com altas temperaturas ou calor (como perto de fogo ou aquecedores elétricos).
  19. A aeronave deve ser mantida o mais longe possível de outros dispositivos elétricos ou eletrônicos, ou de áreas próximas com objetos magnéticos, para evitar interferência mútua.
  20. Mantenha uma distância segura do rotor giratório de alta velocidade para evitar o risco de torção, ferimentos ou cortes.
  21. O motor ficará quente. Não o toque para evitar queimaduras ou ferimentos.
  22. Não coloque este produto perto dos seus ouvidos, pois pode danificar sua audição.
  23. Recomenda-se o uso de um mini carregador de parede USB de 5V para carregar. Não use carregadores com tensão superior a 5V.
  24. Para cumprir os requisitos de ambiente magnético estabelecidos pela Autoridade de Rádio da Aviação e departamentos relevantes, interrompa o uso deste tipo de transmissor durante os períodos de controle em determinadas áreas quando houver ordens de controle em vigor.
  25. Mantenha seu drone dentro do campo de visão.
- Nunca voe acima de multidões. Nunca voe durante estádios ou eventos esportivos.
28. Entenda as restrições e requisitos do espaço aéreo.

***Aviso: Este produto destina-se ao uso apenas por adultos e crianças com 14 anos de idade ou mais. Crianças menores de 14 anos devem ser supervisionadas por adultos.***

***Aviso: O carregamento da bateria da aeronave deve ser feito sob a supervisão de um adulto. Desconecte a fonte de alimentação imediatamente após a conclusão do carregamento. Não sobrecarregue a bateria.***

# Segurança de voo



+



+



+



Voar em áreas abertas

Sinal de GPS forte

Mantenha a linha de visão.

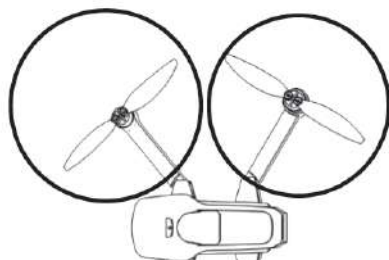
A altitude máxima de voo é de aproximadamente 120 metros.



Evite cruzar ou se aproximar de obstáculos, multidões, linhas de energia, árvores, aeroportos ou corpos d'água. Não se aproxime de fontes eletromagnéticas potentes, como linhas de energia, estações base, etc., pois estas podem afetar a bússola da aeronave.



Não utilize drones em condições climáticas adversas, como chuva, neve, neblina e ventos com velocidades superiores a 8 metros por segundo ou 18 milhas por hora.



Zona de exclusão aérea

Mantenha-se afastado de hélices e motores em rotação.

Para sua segurança e a segurança de todos ao seu redor, é essencial compreender as regras básicas de voo. Não se esqueça de ler o guia de segurança antes de voar.

# Montagem do produto

## Instalação/Remoção das Pás do Ventilador

### Instalando as Pás do Ventilador:

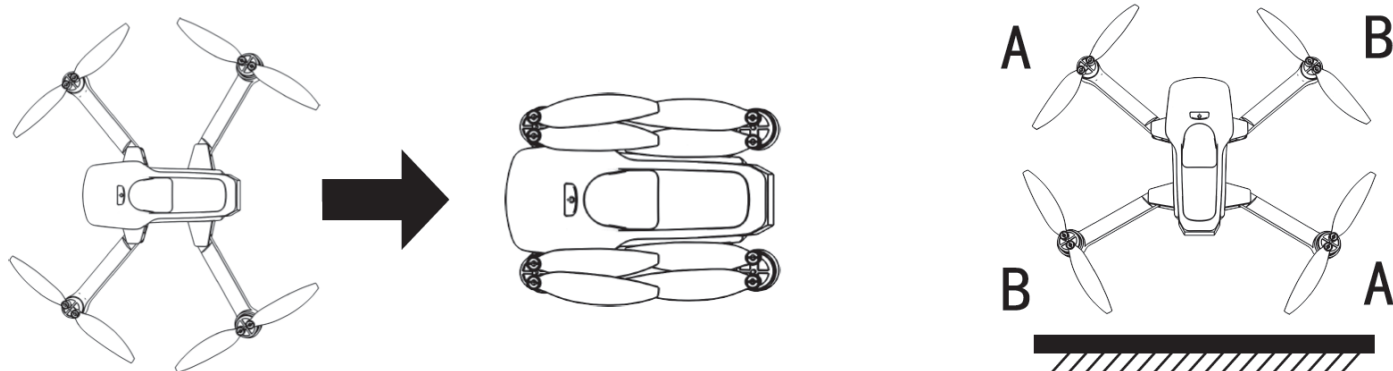
1. Instale a pá do ventilador marcada com A na posição fixa do motor no braço A, aperte o parafuso e fixe-a no lugar.
2. Instale a pá do ventilador marcada com B na posição fixa do motor no braço B, aperte o parafuso e fixe-a no lugar.

### Desmontagem:

Gire o parafuso no sentido anti-horário e remova a hélice.

Lembrete: Instale todos os acessórios na ordem mostrada na imagem abaixo.

As hélices são divididas em sentidos de rotação positivo e negativo, portanto, preste atenção ao sentido de rotação. Tenha cuidado ao apertar os parafusos.



- Certifique-se de que as pás do ventilador dianteiro e traseiro estejam instaladas corretamente.
- A instalação incorreta impedirá o voo normal da aeronave.
- Devido à espessura reduzida das pás, manuseie-as com cuidado durante a instalação para evitar arranhões acidentais.
- Use as pás do ventilador originais fornecidas pela fábrica.
- As pás do ventilador são consumíveis e podem ser danificadas facilmente.
- Caso necessário, adquira acessórios adicionais separadamente.

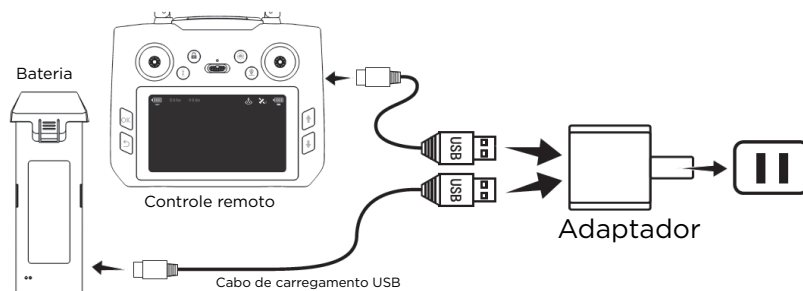


## Carregando a bateria do avião

Remova a bateria da fuselagem, conecte o cabo USB ao carregador e a bateria à porta USB. A luz indicadora da bateria permanecerá vermelha para indicar que o carregamento começou. A luz verde permanecerá acesa quando o carregamento estiver concluído.

### carregamento por controle remoto

Desligue o interruptor de alimentação do controle remoto, insira o cabo USB no carregador, insira a porta de carregamento do controle remoto na porta USB de saída e a luz indicadora vermelha do controle remoto acenderá para iniciar o carregamento. A luz indicadora vermelha no controle remoto se apagará quando o carregamento estiver completo.



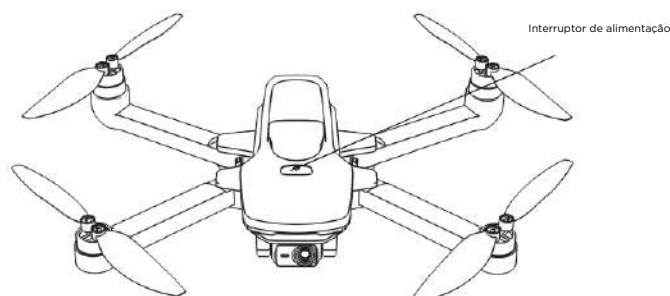
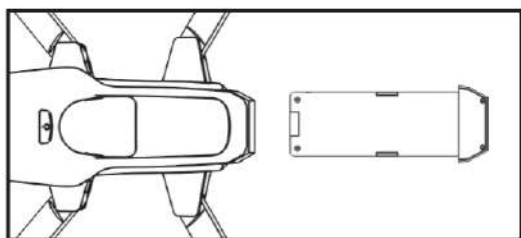
### LEMBRETE:

Insira o plugue corretamente. Não o insira ao contrário.

Recomenda-se o uso de um adaptador de 5V 2-5A para carregar e não é recomendável usar a porta USB de um computador para carregar.

## Conecte a fonte de alimentação da aeronave.:

Insira a bateria carregada no suporte de bateria da aeronave e, em seguida, alinhe o plugue da bateria com a porta de entrada de energia da aeronave para conectar a alimentação. Após conectar, ligue a aeronave e aguarde até que ela emita um som de partida elétrica. Nesse momento, as luzes da aeronave acenderão.

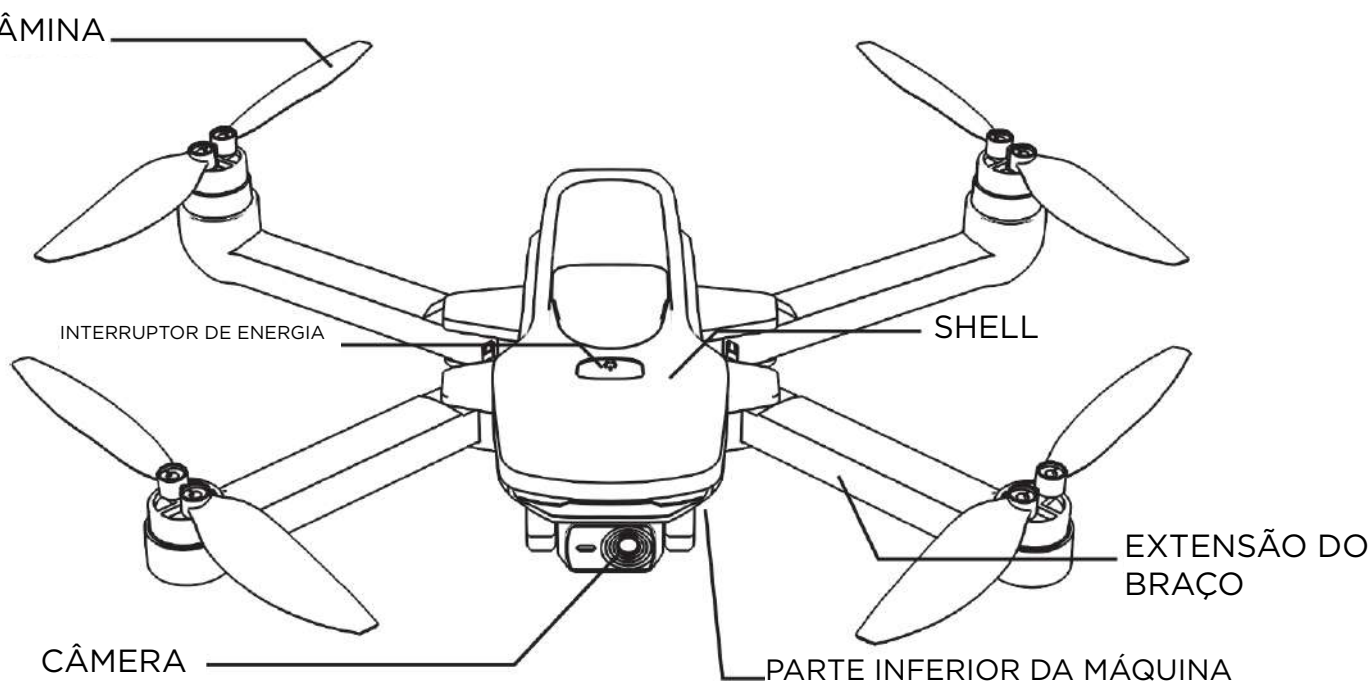


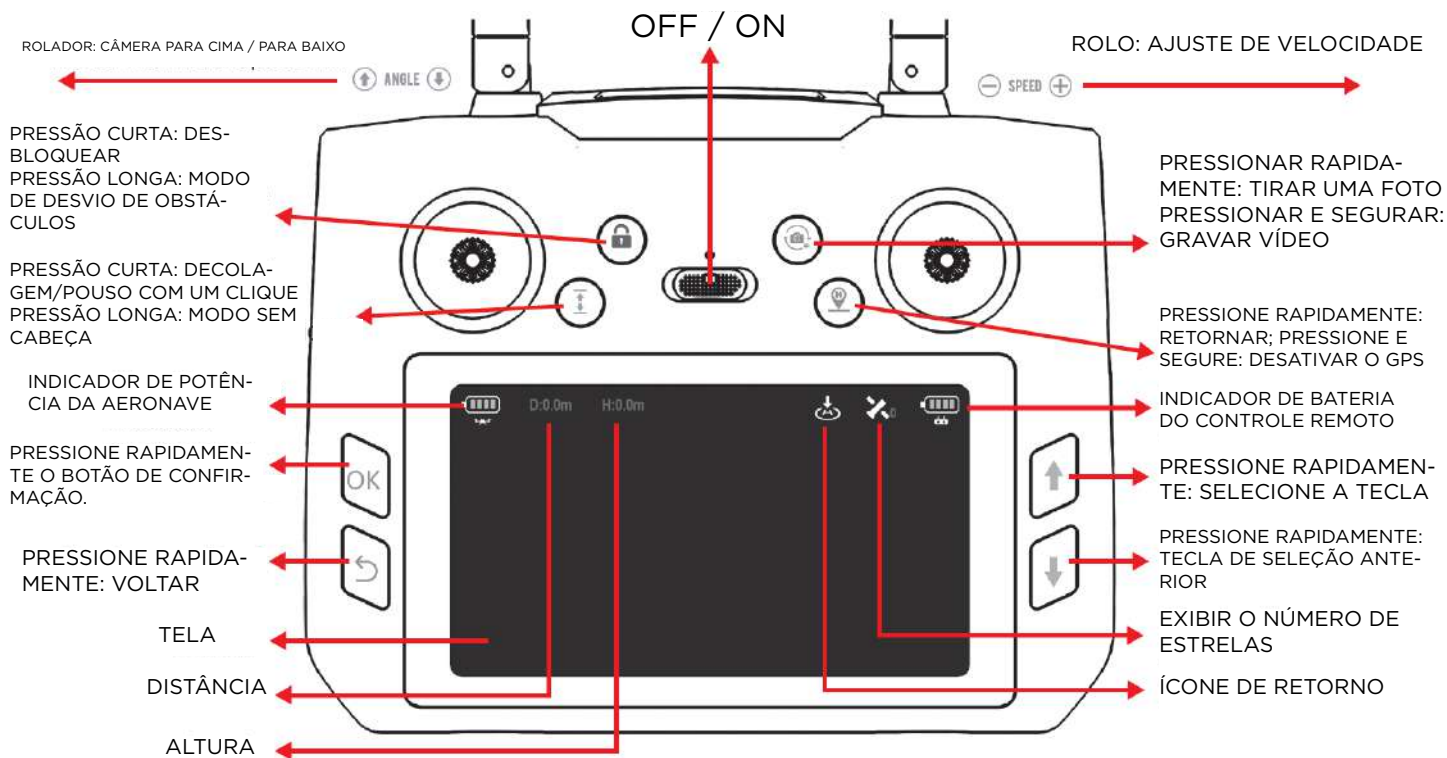
Atenção: Certifique-se de remover a bateria quando a aeronave não estiver em uso!



- Ao carregar baterias recarregáveis, mantenha-as longe do alcance de crianças e garanta a supervisão de um adulto. Mantenha-as longe de materiais inflamáveis e garanta a supervisão de um adulto. Não deixe a bateria fora do alcance de monitoramento.
- Não provoque curto-circuito nem aperte a bateria para evitar explosões.
- O terminal de alimentação não deve ser removido do modelo e não deve ser curto-circuitado. Não provoque curto-circuito, desmonte ou jogue a bateria no fogo. Não coloque a bateria em áreas com altas temperaturas ou calor (como perto de fogo ou aquecedores elétricos).
- O modelo só pode usar o carregador recomendado, que não é o próprio modelo. Modelos que podem ser limpos com líquido devem ser desconectados do carregador antes da limpeza e inspecionados regularmente. Verifique os cabos, plugues, carcaça e outros componentes do carregador quanto a danos. Se algum dano for encontrado, interrompa o uso até que seja totalmente reparado.
- Carregadores não são brinquedos; o carregador é apenas para uso interno.
- Após o voo, a bateria deve ser carregada antes de ser armazenada. Se não estiver em uso, recomenda-se carregar a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para evitar descarga excessiva e danos permanentes a longo prazo. A bateria não deve ser armazenada totalmente carregada, sendo a voltagem ideal de 3,9 V.

## Nomes de componentes de aeronaves

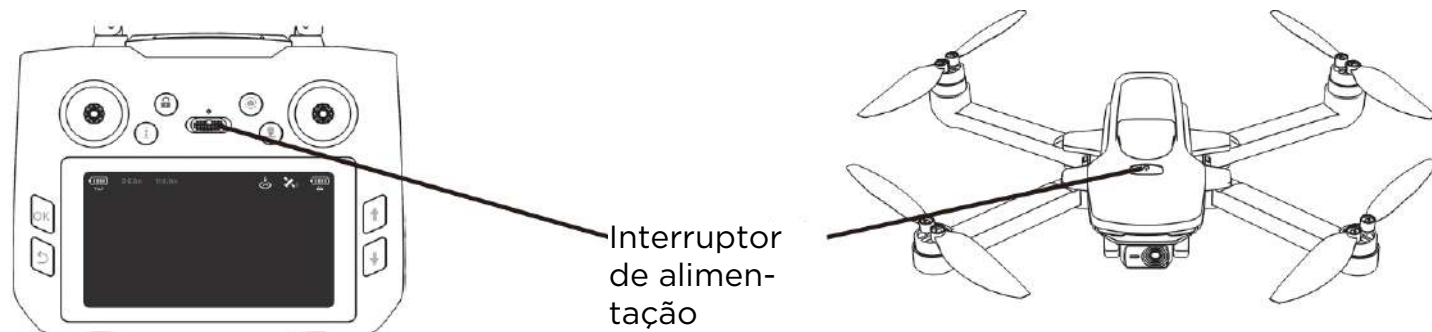




A função de desvio de obstáculos é um recurso adicional que só pode ser usado com produtos que possuem essa capacidade. A função de desvio de obstáculos por infravermelho está disponível apenas em ambientes internos e tem efeito de desvio de obstáculos.

## Correspondência de código de aeronave

1. Insira a bateria da aeronave no compartimento correspondente, tanto na posição correta quanto na posição correta. Coloque a aeronave em uma superfície plana e pressione e segure o botão liga/desliga por dois segundos para ligá-la. A luz indicadora da aeronave piscará rapidamente e, em seguida, lentamente.
2. Ligue o controle remoto. O pareamento de frequência está concluído. A luz indicadora verde no controle remoto permanecerá acesa, assim como a luz indicadora frontal na aeronave. O pareamento do código está concluído.
3. Pressione e segure o botão de retorno por 3 segundos para alternar para o modo interno. (Observação: a função de retorno automático para casa não pode ser usada no modo interno.)
4. Assim que o código for pareado, a tela se conectará automaticamente ao Wi-Fi e exibirá a imagem.



**⚠** Desde que o controle remoto e a aeronave estejam devidamente emparelhados, nenhum outro emparelhamento será necessário, a menos que sejam emparelhados com outras aeronaves ou controles remotos.

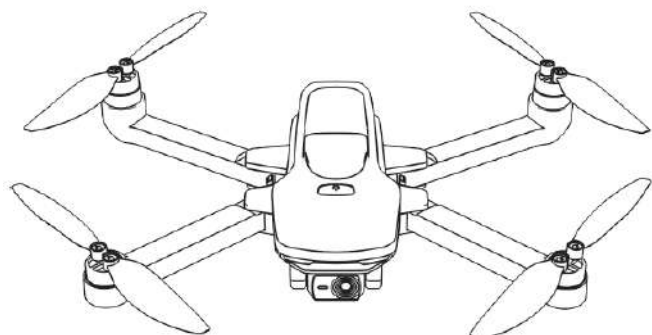
Ao emparelhar o controle remoto com a aeronave, certifique-se de que nenhum outro controle remoto esteja ligado junto com a aeronave ao mesmo tempo; caso contrário, o emparelhamento falhará.


## detecção de inicialização da aeronave

Após codificar a aeronave, coloque-a em uma superfície nivelada e inicie a verificação de inicialização. A aeronave pode concluir a verificação de inicialização em aproximadamente 8 segundos. Meça e configure a calibração da bússola.

## Calibração do giroscópio

Após sincronizar os códigos com sucesso, coloque a aeronave em uma superfície plana e mova os joysticks esquerdo e direito para a posição das cinco horas, conforme mostrado na figura a seguir. Nesse momento, os indicadores de avanço e ré piscarão rapidamente, o giroscópio entrará no modo de calibração, a luz indicadora permanecerá acesa antes de piscar lentamente e o controle remoto emitirá um bipe para indicar que a calibração foi concluída.



 Ao realizar a calibração do giroscópio, é necessário posicionar a aeronave em um plano horizontal, caso contrário, isso afetará o voo.

## Calibração da bússola

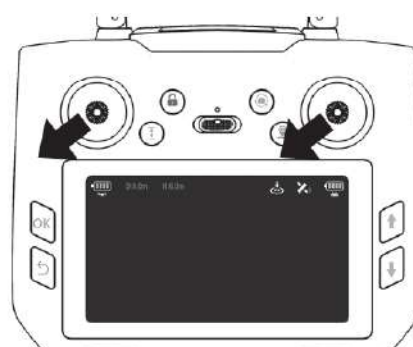
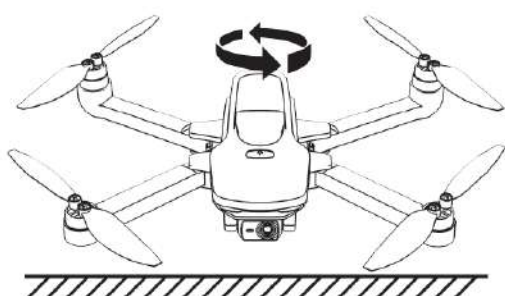
A calibração da bússola deve ser realizada sempre que a aeronave for ligada; caso contrário, a aeronave não voará normalmente.

1. Mova simultaneamente os dois joysticks do controle remoto para a posição das 7 horas para entrar no modo de calibração da bússola.
2. A calibração da bússola só pode ser iniciada após a aeronave e o controle remoto terem sido emparelhados com sucesso e a detecção inicial ter sido concluída.

**A calibração da bússola consiste em duas etapas:**

### Etapa 1: Calibração horizontal

Após calibrar a aeronave, coloque-a em uma superfície plana e use os joysticks esquerdo e direito para ajustar a direção da bússola para as 7 horas. Gire a aeronave horizontalmente por aproximadamente 3 voltas, conforme mostrado na figura a seguir, e acione o controle remoto até que a luz indicadora traseira da aeronave permaneça acesa. A calibração horizontal está concluída. Há também indicações no visor.



## Etapa 2: Calibração vertical

Levante o nariz da aeronave verticalmente e gire a fuselagem aproximadamente três vezes, conforme indicado no diagrama. O controle remoto emitirá um sinal sonoro até que a luz indicadora frontal da aeronave permaneça acesa e a calibração da bússola esteja concluída. Instruções na tela também serão exibidas.

- Atenção: A distância ideal para calibração é de pelo menos 1 metro acima do solo.
- Não calibre em áreas com campos magnéticos fortes, como minas magnéticas, estacionamentos e canteiros de obras com barras de aço subterrâneas.
- Não transporte materiais ferromagnéticos, como chaves, celulares etc., durante a calibração.
- Não calibre perto de objetos metálicos grandes.

**Busca por estrelas:** Assim que a calibração da bússola estiver concluída,

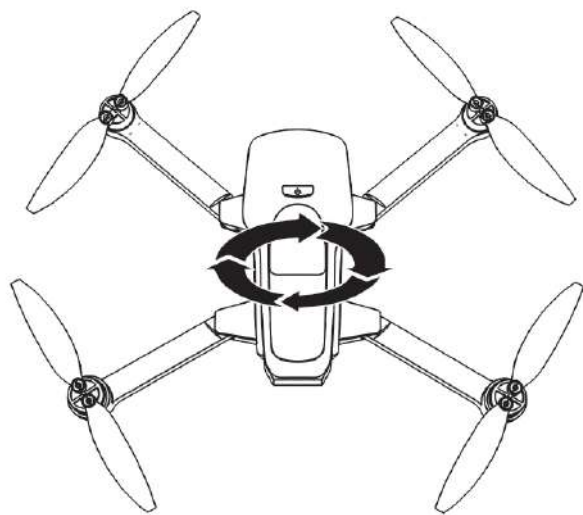
Coloque a aeronave em uma superfície plana e nivelada. A aeronave buscará estrelas automaticamente. A luz indicadora traseira da aeronave mudará de piscada lenta para acesa continuamente, e o controle remoto emitirá um sinal sonoro. A busca por estrelas estará completa. O visor mostrará o número de estrelas "7" (7 ou mais). Pressione o botão de desbloqueio ou gire o manche do acelerador do controle remoto para a posição de 7 horas e o manche do leme para a posição de 5 horas. Após o desbloqueio, a aeronave iniciará. Pressione rapidamente o botão de desbloqueio para liberar as hélices; pressione e segure o botão de desbloqueio para entrar no modo de desvio de obstáculos.

**Lembrete:** Certifique-se de que a área de decolagem esteja livre e que o sinal de satélite seja superior a 7 estrelas antes da decolagem. Aeronaves com menos de 7 estrelas não estão autorizadas a decolar.

## Decole com um único clique.

Após desbloquear, pressione rapidamente o botão "↕" e a aeronave decolará automaticamente e pairará a uma altitude de aproximadamente 1,5 metros.

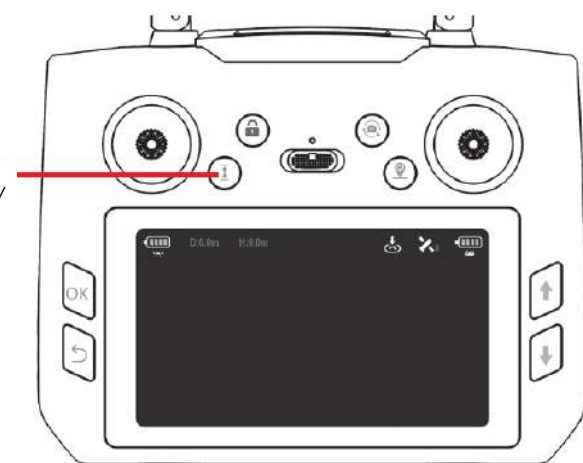
Pressione rapidamente o botão novamente para pousar a aeronave e, quando a aeronave não conseguir determinar sua direção, pressione e segure o botão para entrar no modo sem cabeça.



CHAVE DE DESBLOQUEIO



DECO-  
LAGEM /  
POUSO



## Voo de regresso

A aeronave possui uma função de retorno automático para casa. Se o ponto de retorno for registrado corretamente antes da decolagem, e se o sinal de comunicação entre o controle remoto e a aeronave for perdido ou o botão de retorno for pressionado, a aeronave retornará automaticamente ao ponto de retorno e pousará para evitar acidentes.

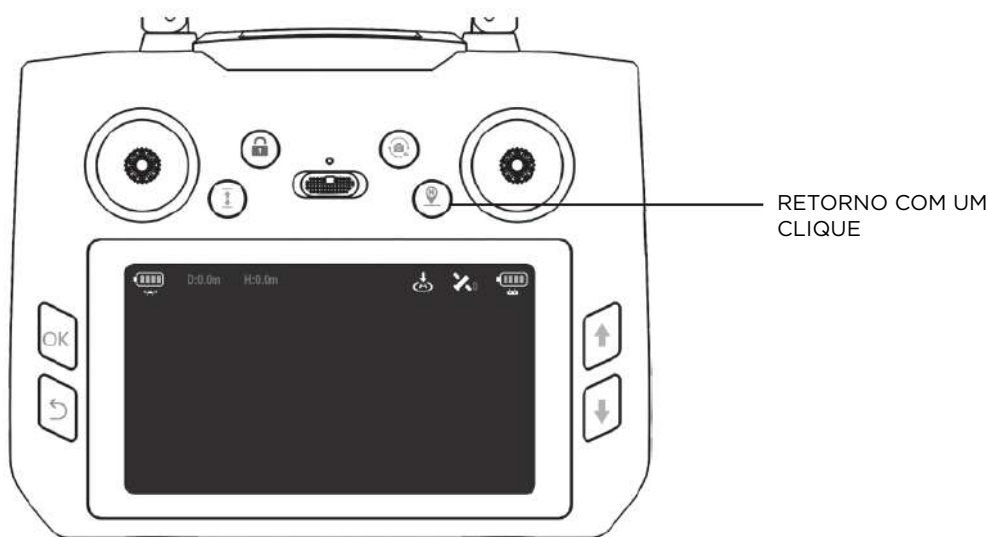
Existem três maneiras diferentes pelas quais a aeronave retornará:

1. Retorno com um clique
2. Desconexão do sinal entre o controle remoto e a aeronave
3. Retorno por bateria fraca.

Ponto de Retorno: Durante a decolagem ou o voo, quando o GPS receber 7 ou mais estrelas pela primeira vez, ele registrará a posição atual da aeronave como o ponto de retorno.

## Retorne com um clique

Quando o sinal de GPS estiver bom (com mais de 7 satélites), o retorno da aeronave pode ser iniciado pressionando o botão “📍” no controle remoto. O processo de retorno é o mesmo que para um retorno em caso de perda, exceto que, ao retornar e pousar, o usuário pode controlar a aeronave para evitar obstáculos usando o joystick e sair do modo de retorno pressionando o botão “📍”. Para retomar o controle, o usuário pode controlar a aeronave manualmente.



## Controle remoto e sinal da aeronave desconectados


O sinal de GPS está bom (com mais de 7 satélites GPS), a bússola está funcionando corretamente e a aeronave está registrando corretamente o ponto de retorno. Se o sinal do controle remoto for interrompido por mais de 6 segundos, o sistema de controle de voo assumirá o controle da aeronave e a guiará de volta ao ponto de retorno registrado. Se o sinal do controle remoto for restaurado durante o voo, o controle da aeronave será retomado.

### Precauções para o retorno:

- ⚠️ Durante o processo de retorno automático, a aeronave não pode evitar obstáculos.
- Quando o sinal de GPS estiver fraco ou o GPS não estiver funcionando, é impossível retornar.
- Se a aeronave não receber um sinal de satélite e o sinal do controle remoto for interrompido por mais de 6 segundos, a aeronave não conseguirá retornar e descerá lentamente até se conectar ao sistema de pouso.

## Retornar ao modo de baixa potência

1. Voo de retorno com baixa potência: Ao sobrevoar o ponto de decolagem, a aeronave pode voar dentro de uma distância de controle segura.
2. Retorno secundário com baixa potência: A aeronave pousa no ponto de decolagem.





 **Lembrete:** A aeronave está em modo de retorno com baixa potência e o controle remoto não pode cancelar o retorno.





## Tirar fotos/vídeos


Durante o voo, a câmera pode ser ajustada para cima e para baixo. Gire o botão do servo para a esquerda para ajustar o servo para cima e para a direita para ajustá-lo para baixo. A lente da câmera pode ser inclinada para baixo em aproximadamente 10 graus. Pressione este botão em incrementos. Uma vez definida a rotação, pressionar este botão novamente não terá efeito. Durante o voo, você pode usar a função de câmera ou gravação de vídeo no controle remoto para gravar a imagem capturada. Pressione o botão da câmera e a câmera tirará uma foto. O sinal sonoro do controle remoto será exibido na tela. Pressione e segure o botão da câmera no controle remoto e a câmera começará a gravar. O sinal sonoro do controle remoto soará novamente. Pressione e segure este botão novamente para sair do modo de gravação e salvar o vídeo.


## Veja fotos e vídeos A aeronave está ligada.


Pressione rapidamente o botão OK para acessar a interface de exibição no controle remoto direito.

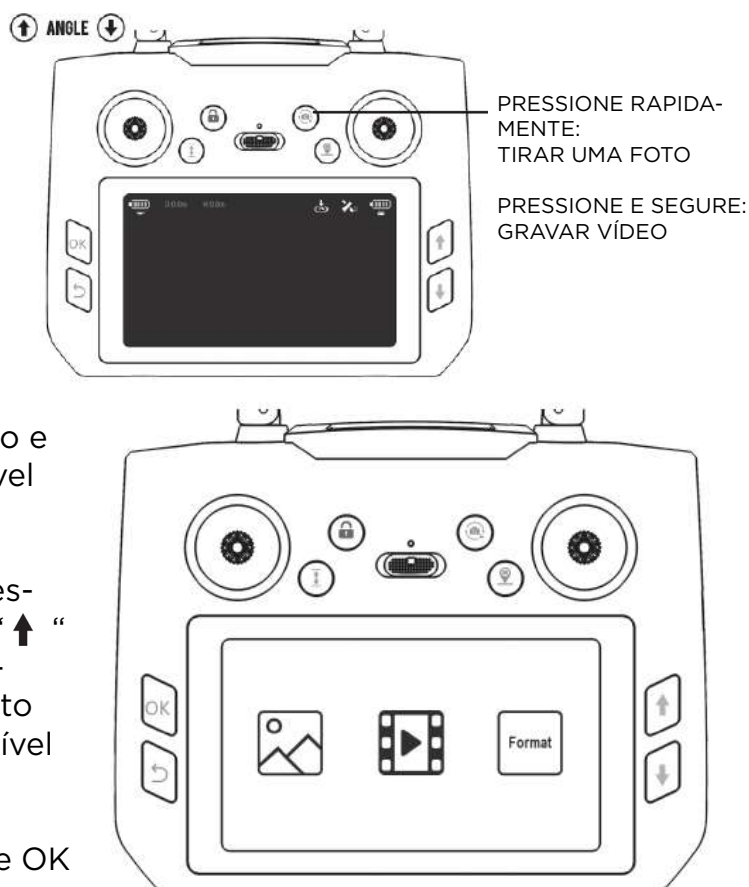
Visualizar fotos: Selecione o ícone “”, pressione OK para visualizar as fotos, pressione “” para visualizar a foto anterior, pressione “” para visualizar a próxima foto e pressione o botão “” para retornar ao nível anterior.

Visualizar vídeo: Selecione o ícone “”, pressione OK para visualizar o vídeo, pressione “” para visualizar o segmento anterior, pressione “” para visualizar o próximo segmento e pressione o botão “” para retornar ao nível anterior.

Formatar: Selecione o ícone “”, pressione OK e selecione Sim para confirmar a formatação. Selecione Não para cancelar a formatação.

Pressione o botão “” para retornar ao nível anterior.

 A aeronave deve estar equipada com um cartão de memória e, sem um cartão de memória, não é possível tirar fotos ou gravar vídeos.



# Voo básico

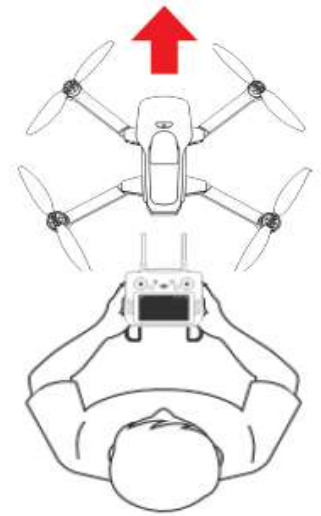
## Passos Básicos de Voo

1. O controle remoto é emparelhado com a aeronave e a aeronave conclui a inicialização.
2. Calibração da bússola.
3. O controle remoto exibe a imagem da câmera?
4. Após detectar o giroscópio da aeronave, aguarde a recepção do sinal, geralmente de 60 a 80 segundos (7 ou mais), até que as luzes traseiras da aeronave estejam acesas de forma estável.
5. Gire o manche de aceleração do controle remoto para a posição de 7 horas e o manche direcional para a posição de 5 horas. Desbloqueie e a aeronave iniciará o voo.

## Inspeção pré-voo

1. Verifique se o controle remoto e a bateria da aeronave estão totalmente carregados.
2. Verifique se as pás do ventilador estão instaladas corretamente.
3. Verifique se a bússola foi calibrada corretamente.
4. A contagem de estrelas (7 estrelas ou mais) está normal?
5. Verifique se o motor liga normalmente após destravar a ignição.

**Atenção:** Mantenha sempre a parte frontal do drone apontada para a frente durante a gravação de vídeo.



## Método de controle de voo

CONTROLE REMOTO	AEROTRANSORTE

CONTROLE REMOTO	AEROTRANSORTE

# Soluções comuns para problemas

Número de série	Problema	Razão	Resolvente
1	O drone não liga.	Sinal de GPS fraco A luz vermelha permanece acesa por muito tempo Todas as 4 luzes estão piscando	Utilizando drones ao ar livre Desligue o drone, ligue-o novamente após 10 minutos e calibre-o. Calibre a bússola de acordo com o manual do usuário.
2	O produto apresenta pequenos arranhões.	Todos os drones foram testados antes do envio.	Para lhe proporcionar a melhor experiência, testamos todos os drones antes do envio, por isso os seus drones podem apresentar pequenos defeitos inevitáveis, mas garantimos que todos os drones são 100% novos.
3	Latência de vídeo	Interferência de sinal	Por favor, voe ao ar livre sem interferências.
4	Os drones sempre se movem para a esquerda ou para a direita.	Calibração do drone não concluída	Coloque o drone na horizontal e recalibre-o.
5	Agitar durante o voo	Deformação da lâmina	Substitua as lâminas.
6	Descontrolado	Interferência de sinal ou alcance do controlador superior ao que ele consegue controlar.	Por favor, voe ao ar livre sem interferências e certifique-se de que está dentro do alcance controlável do controlador.
7	caindo repentinamente	Uma bateria solta causa perda de energia.	Aperte bem a bateria para garantir um bom contato.
8	Funcionamento inadequado do motor	A luz indicadora continua a piscar rapidamente.	Para iniciar a calibração da bússola, coloque o drone em uma superfície sólida.

# Instruções de instalação do software

Escaneie o código QR abaixo para baixar o aplicativo móvel no site correspondente.



**IOS / Android**

## **Conecte-se ao Wi-Fi da aeronave**

1. Ligue a aeronave;
2. Procure a rede Wi-Fi da aeronave na seção “Configurações - Rede sem fio” do seu telefone;
3. Clique na rede Wi-Fi (sem senha) e o telefone se conectará automaticamente.

**Observação:** o Wi-Fi do seu telefone precisa ser compatível com IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, o que significa WLAN na banda de 5 GHz.

# Configuração de modelo recomendada

## 1. IOs

<b>Configuração</b>	<b>Configuração recomendada</b>	<b>Melhor configuração (suporta 2K)</b>
Item	iPhone 6 e modelos superiores	iPhone 7 e superior
Versão do sistema	iOS 8.0 e superior	iOS 9.0 e versões posteriores

## 2. Android

<b>Configuração</b>	<b>Configuração recomendada</b>	<b>Melhor configuração (suporta 2K)</b>
CPU	Snapdragon 630 e superior Samsung Exynos 7420 e superior MediaTek Helio X25 e superior  Kirin 950 e superior	Snapdragon 835 e superior Samsung Exynos 8895 e superior MediaTek Helio X30 e superior  Kirin 970 e superior
Versão do sistema	Android 5.0 e superior	Android 8.0 e superior
Tamanho da memória	3G e superior	6G e superior
Uso da CPU	Taxa de ocupação de 25% ou menos	Taxa de ocupação de 10% ou menos

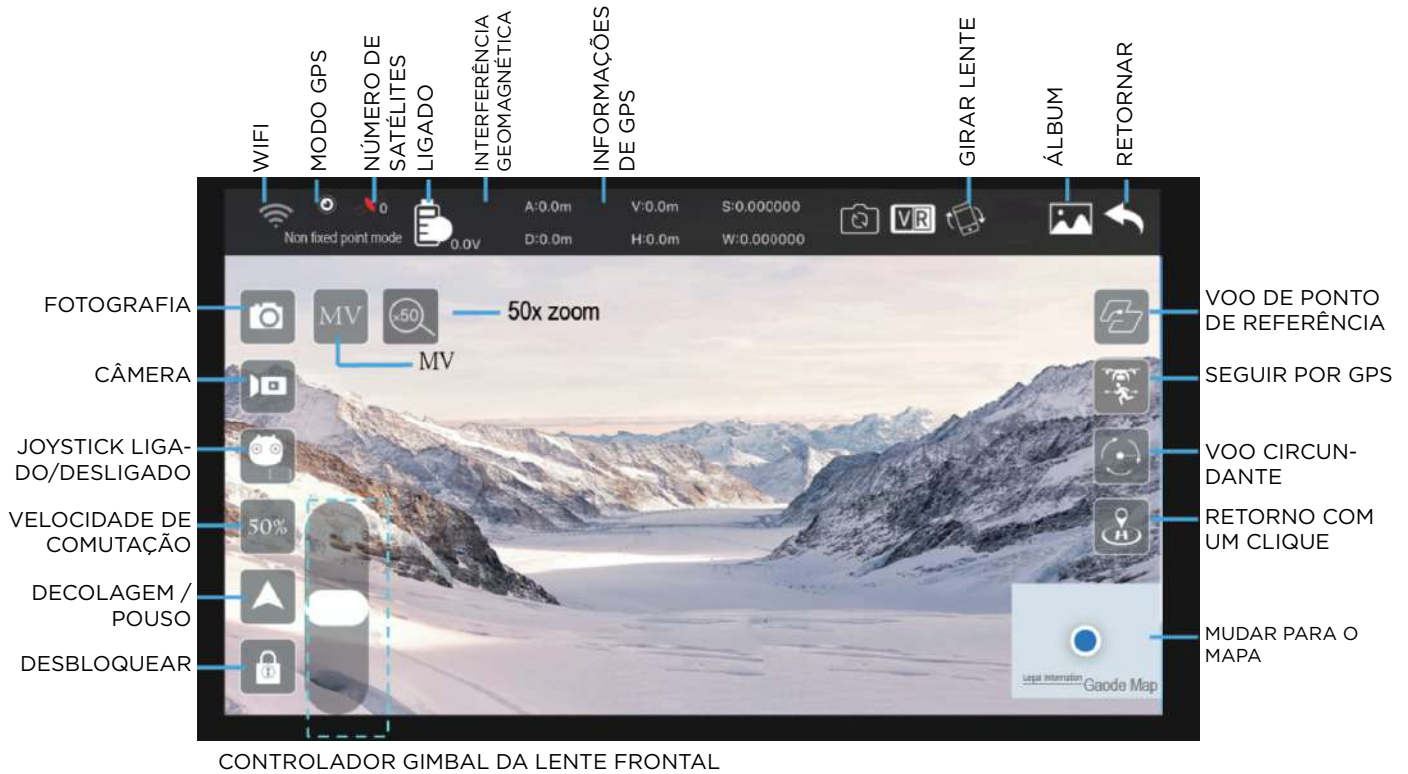
## Pontas:

Apenas uma aeronave pode se conectar por vez, e somente um aplicativo móvel pode estar conectado!  
Ao conectar aplicativos, o controle remoto não pode ser conectado simultaneamente.

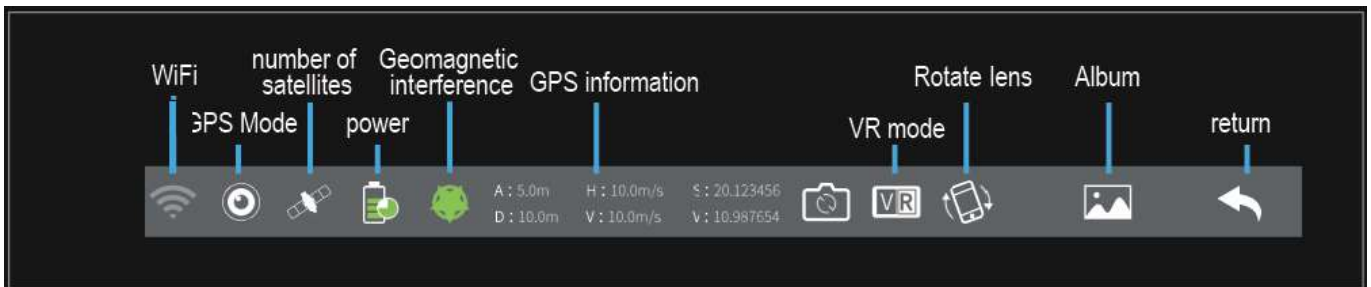


Posicione a antena do controle remoto em um ângulo de 60 a 70 graus para que a tela do controle remoto possa transmitir imagens a uma distância maior.

# Introdução à interface operacional



## Descrição do Controle Funções da Interface



**Modo VR:** Clique para entrar no modo VR.

**Girar lente:** Clique para girar a lente.

**Álbum:** Você pode visualizar fotos e vídeos.



Conecte o avião e baixe fotos e vídeos do cartão de memória para o seu celular.

**Wi-Fi:** Exibe a intensidade do sinal de transmissão de imagem;

**Sinal de satélite:** Indica o modo de voo atual e o número de satélites;

**Nível da bateria:** Status da bateria da aeronave.

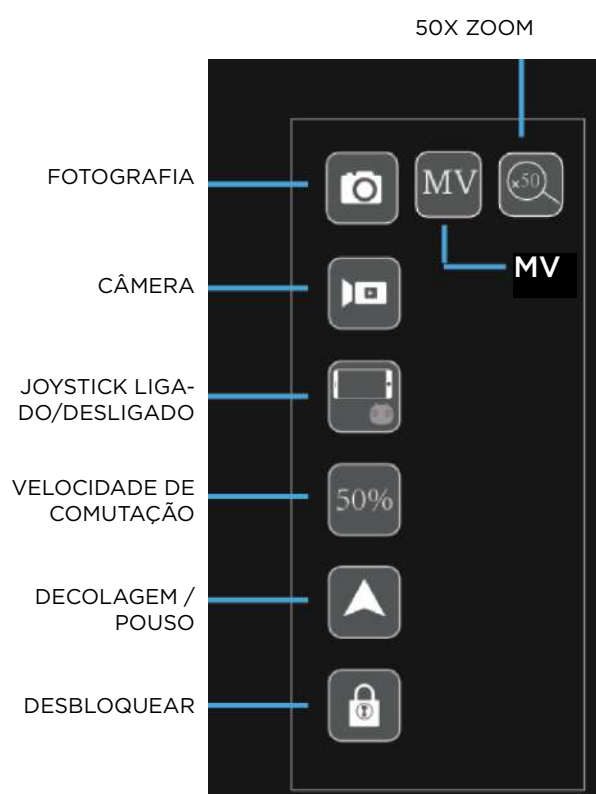
1. De 2 a 4 quadrados representam níveis normais de bateria, e as funções de retorno, seguimento, voo circular e voo guiado podem operar normalmente no modo GPS.

2. 1 quadrado indica que a aeronave está com bateria fraca e executará a função de retorno automático; Não há função de seguimento, voo circular ou voo guiado com bateria fraca.

**Interferência geomagnética:** Exibe os parâmetros do campo magnético da área de voo. Se o valor da interferência for muito alto, o ícone ficará vermelho e será necessário o retorno manual.

**Informações do GPS:** Exibe a altitude, a distância e a latitude e longitude correspondentes da aeronave em relação ao ponto de retorno.

## Descrição do Controle Funções da Interface

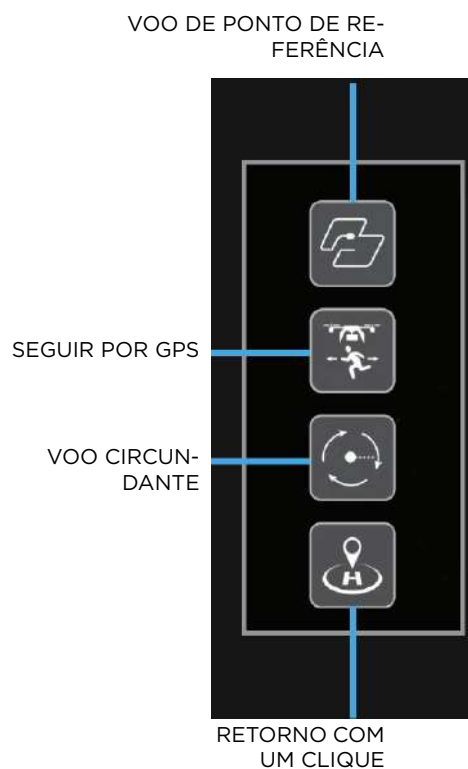


- **Foto:** Clique no botão para tirar uma foto com base na lente atual.
- **Câmera:** Clique no botão para capturar a imagem com base na lente atual.
- **Joystick ligado/desligado:** Clique para alternar entre o controle pelo celular ou o controle remoto.
- **Alternar velocidade:** Exibe o status atual da marcha rápida/lenta. Clique no modo de controle pelo celular para alternar entre as marchas rápida e lenta.
- **Decolagem/Pouso:** Após desbloquear, clique para realizar a decolagem ou o pouso com um único clique.
- **Desbloquear:** Após a calibração ser concluída, coloque a aeronave na horizontal e clique no botão de desbloqueio para iniciar as operações de voo.
- **MV:** Clique no botão para abrir a interface MV.
- **Zoom de 50x:** Após abrir, você pode ajustar o fator de zoom da visualização da lente movendo o controle deslizante à direita.

Após ampliar a visualização, deslize o dedo na tela para mover a área visível da imagem.

# Descrição do Controle

## Funções da Interface



**Voo por pontos de referência:** No modo GPS, selecione voo por pontos de referência, marque os pontos de referência no mapa, clique em executar e o drone voará de acordo com os pontos de referência definidos. Você pode clicar no ícone de voo por pontos de referência na metade do voo para cancelá-lo.

**Voo circular:** No modo GPS, selecione voo circular - escolha sentido horário ou anti-horário - clique em executar e o drone realizará um voo circular em um raio de 3 metros, tendo a posição atual como ponto central.

**Seguir GPS:** No modo GPS, clique neste botão e a aeronave seguirá o telefone durante o voo.

**Retorno com um clique:** No modo GPS, um clique retorna automaticamente ao ponto de partida. Durante o retorno, fique atento à altura dos prédios para evitar colisões.

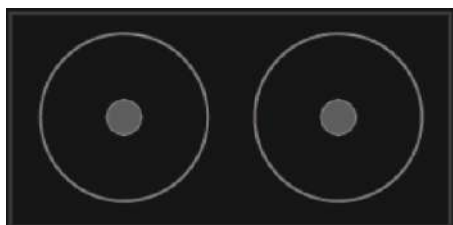
# Descrição do Controle

## Funções da Interface



Compartilhar controle do gimbal da lente frontal


Após a decolagem da aeronave, o controle do gimbal da câmera frontal será exibido no lado esquerdo da tela. Nesse momento, se o controle deslizante for movido para cima, a câmera frontal da aeronave se moverá para cima em um determinado ângulo; se o controle deslizante for movido para baixo, a câmera frontal da aeronave se moverá para baixo em um determinado ângulo.

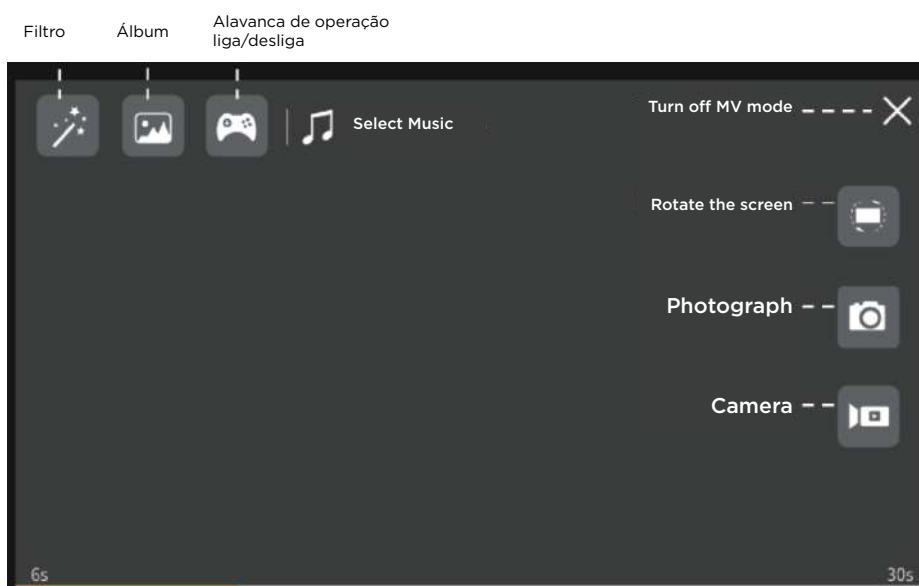


### Mastro remoto



O joystick esquerdo controla a aeronave para virar para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita; o joystick direito controla a aeronave para se mover para frente, para trás, para a esquerda e para a direita.

## Introdução à interface MV

Após clicar no botão “” no canto superior da página de controle, acesse a interface MV. Na interface MV, você pode gravar vídeos.



## Compartilhar

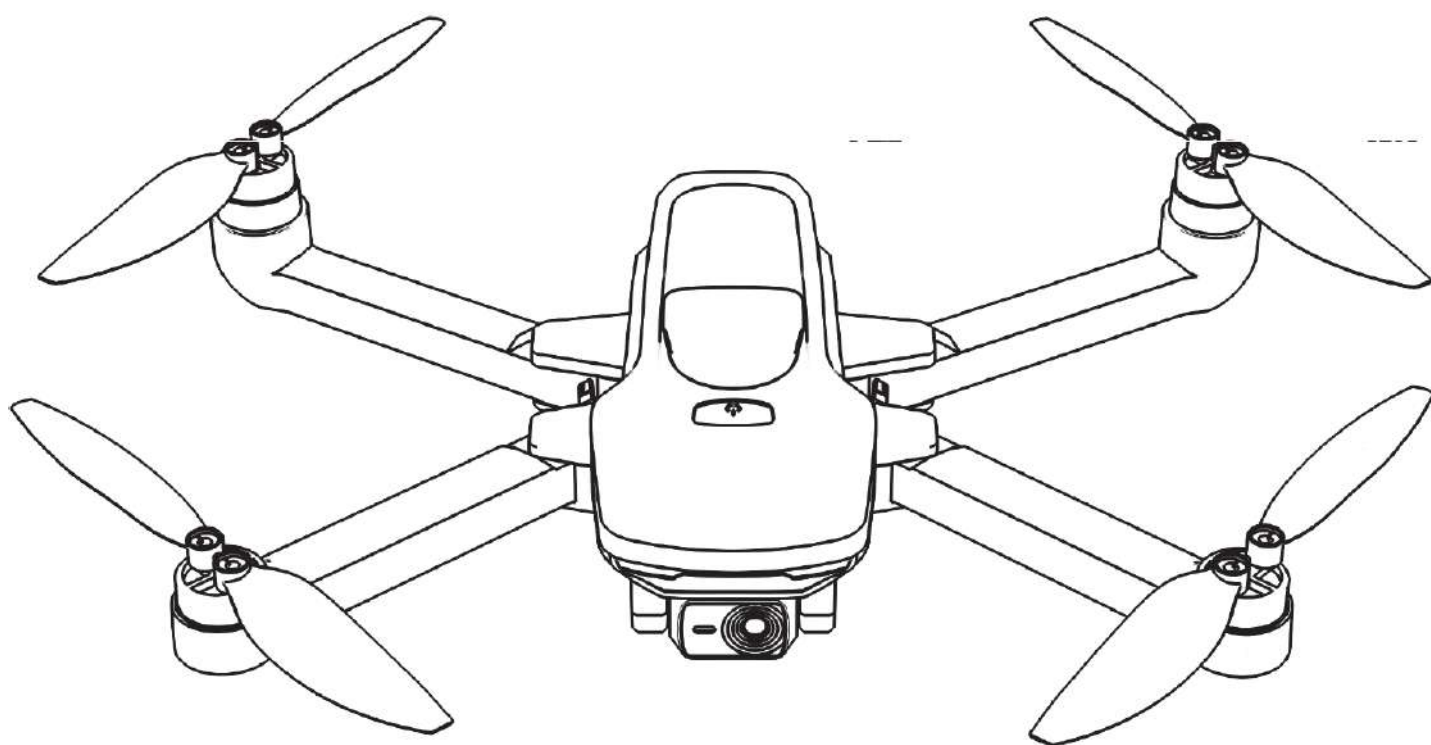
Após clicar no botão “” no canto superior esquerdo da tela na página de controle, acesse a interface do álbum. Ao clicar para visualizar fotos ou vídeos, os usuários podem compartilhá-los em diversas plataformas de mídia social através do botão “” no canto superior direito.

## Gire a tela

Clique neste botão para ativar a função de rotação de tela. A partir daí, deslizar o dedo na tela permite girar a imagem; se você clicar duas vezes em qualquer ponto da tela com o dedo, poderá ampliar a imagem instantaneamente.

# DRONE GPS

## User manual



To ensure compliance with the electromagnetic environment requirements for aviation radio stations, flying within a 10-kilometer radius on either side of the airport runway centerline or within a 20-kilometer radius from either end of the runway centerline is strictly prohibited. Flying over air routes is also prohibited. The use of any type of model aircraft or unmanned quadcopter aircraft is not permitted in areas prohibited by the relevant units or departments.



## **Important notice:**

1. This product is intended for use by individuals aged 14 and over. It is a precision instrument integrating mechanics, electronics, aerodynamics, and high-frequency transmission. Proper assembly and debugging are required to prevent accidents. Users must operate and control this product safely. Improper operation may result in serious personal injury or property damage. The product may also be lost due to improper operation.
2. This product is suitable for experienced drone pilots aged 14 and over.
3. If any problems arise during use, operation, or maintenance, please contact your local sales representative or distributor, or contact the appropriate personnel at our company.

## **Safety precautions:**

This aircraft can pose a hazard during use; ensure it is flown away from any people or spectators. Improper installation, poor operating conditions, or the user's unfamiliarity with its operation can cause damage to the aircraft or injury to personnel, and can also lead to accidents. Pay close attention to flight safety and identify the most dangerous situations that could be caused by your own negligence and lead to accidents.

1. Stay clear of buildings or crowds.

During flight, this aircraft may experience slight changes in speed or sensitivity, which could present potential hazards. Therefore, stay clear of crowds, buildings, trees, structures, power lines, and other objects. Also, avoid using it during thunderstorms, lightning storms, gales, and other severe weather conditions to ensure the safety of users, spectators, and surrounding property.

2. Stay away from humid environments.

The aircraft's interior contains many precision electronic and mechanical components. Therefore, try to prevent moisture or water from entering the aircraft as much as possible; otherwise, it could cause mechanical and electronic component failures, resulting in accidents.

3. Use only the included components for their intended purpose.

Use genuine Junyi series parts for modifications or repairs to ensure flight safety. Operate and use the aircraft within the product's permitted range of functionality. The use of unapproved parts will void the warranty. Do not use the aircraft for any illegal purpose or outside the scope of local laws and regulations.

4. Avoid independent operation.

New users may encounter some difficulties in the initial stages of learning to operate this aircraft. Try to avoid operating the aircraft independently. If con-

ditions permit, operate under the guidance of more experienced users.

5. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.

Operate this radio-controlled aircraft according to your own physical condition and flying skills. Any fatigue, poor mental state, or improper operation can increase the risk of accidents.

6. Maintain a safe distance when flying at maximum speed.

When the operator is flying at maximum speed, keep the aircraft clear of the pilot and any surrounding personnel or objects to avoid hazards or damage.

7. Store in a cool, dry place.

The radio-controlled aircraft is made of materials such as metal, fiberglass, plastic, and electronic components. Therefore, keep it away from heat sources and avoid prolonged exposure to direct sunlight. Excessive heat exposure can cause warping and damage.

**Note:** In accordance with Part 15 of the FCC Regulations, this device has been tested and found to comply with the restrictions for Class B digital devices. These restrictions are intended to provide reasonable protection against harmful interference from residential equipment. This device generates, uses, and radiates radio frequency energy. If not installed and used according to the instructions, it may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that it will not cause interference during specific installations. If the device causes harmful interference to radio or television reception, this can be confirmed by turning the device off and on. Users are encouraged to try one or more of the following measures to correct the interference:

Reposition or adjust the receiving antenna.

Increase the distance between the device and the receiver.

Connect the device to an outlet on a different circuit than the one connected to the receiver.

Seek assistance from experienced radio/television dealers or technicians.

Please note that changes or modifications that have not been explicitly approved by the responsible party may result in the invalidation of users' operational permissions.

## **WARNING**

1. This packaging and user manual contain important information; please retain it for future reference.
2. You are responsible for ensuring that this aircraft model does not cause personal injury or property damage to third parties.

When debugging or assembling this aircraft, strictly follow the instructions in the manual. During flight or landing, take special care to maintain a distance of 1 to 2 meters from the aircraft to avoid potential head, face, or body injuries from collisions.

4. Our company and distributors are not responsible for any loss, damage, or personal injury caused by improper operation.

Children over 14 years of age should use this product under adult supervision. Children under 14 years of age are prohibited from using this product.

6. Assemble and use this product correctly according to the instructions or packaging. Some parts must be assembled by adults.
7. This product contains small parts. Keep it out of the reach of children to avoid the risk of choking or accidental ingestion.
8. Playing near roads or high-traffic areas is strictly prohibited to prevent accidents.
9. Handle packaging materials carefully to avoid harming children.
10. Do not disassemble or reassemble the aircraft, as this may cause malfunctions during flight.
11. The batteries in the charger box must be connected to the designated power source that matches the product label.
12. Only use original chargers manufactured by our factory.
13. Chargers are not toys.
14. When charging, do so under adult supervision. Keep away from any flammable materials while charging. Keep the aircraft within your line of sight while charging.
15. Do not short-circuit or squeeze the battery to prevent explosion.

16. Do not mix lithium-ion batteries with other types of batteries.
17. The quadcopter is equipped with smart lithium batteries.
18. Do not short-circuit or disassemble the battery, nor throw it into fire. Do not place the battery in areas with high temperatures or heat (such as near fire or electric heating devices).
19. The aircraft should be kept as far away as possible from other electrical or electronic devices, or from nearby areas with magnetic objects, to avoid mutual interference.
20. Maintain a safe distance from the high-speed rotating rotor to avoid the risk of twisting, injury, or cuts.
21. The motor will become hot. Do not touch it to avoid burns or injury.
22. Do not place this product near your ears, as it could damage your hearing.
23. It is recommended to use a 5V USB mini wall charger for charging. Do not use chargers exceeding 5V.
24. To comply with the magnetic environment requirements established by the Aviation Radio Authority and relevant departments, cease using this type of transmitter during control periods in certain areas when control orders are in effect.
25. Keep your drone within line of sight.  
Never fly above the heads of crowds.  
Never fly during stadiums or sporting events.
28. Understand airspace restrictions and requirements.

Warning: This product is for use only by adults and children 14 years of age and older. Children under 14 years of age must be supervised by adults.

Warning: Charging the aircraft battery must be done under adult supervision. Unplug the power supply immediately after charging is complete. Do not overcharge the battery.

# Flight Safety



+



+



+



Fly in open areas

Strong GPS Signal

Maintain line of sight

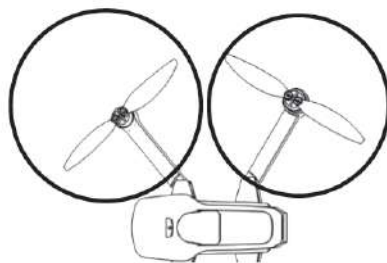
The maximum flight altitude is about 120 meters.



Avoid crossing or approaching obstacles, crowds, power lines, trees, airports, or bodies of water. Do not approach powerful electromagnetic sources, such as power lines, base stations, etc., as these can affect the aircraft's compass.



Do not use drones in adverse weather conditions, such as rain, snow, fog, and winds with speeds exceeding 8 meters per second or 18 miles per hour.



No Fly Zone

Stay away from propellers and rotating motors.

For your safety and the safety of those around you, it is essential to understand the basic rules of flight. Don't forget to read the safety guide before flying.

## Product assembly

### Fan Blade Installation/Removal

#### Installing the Fan Blades:

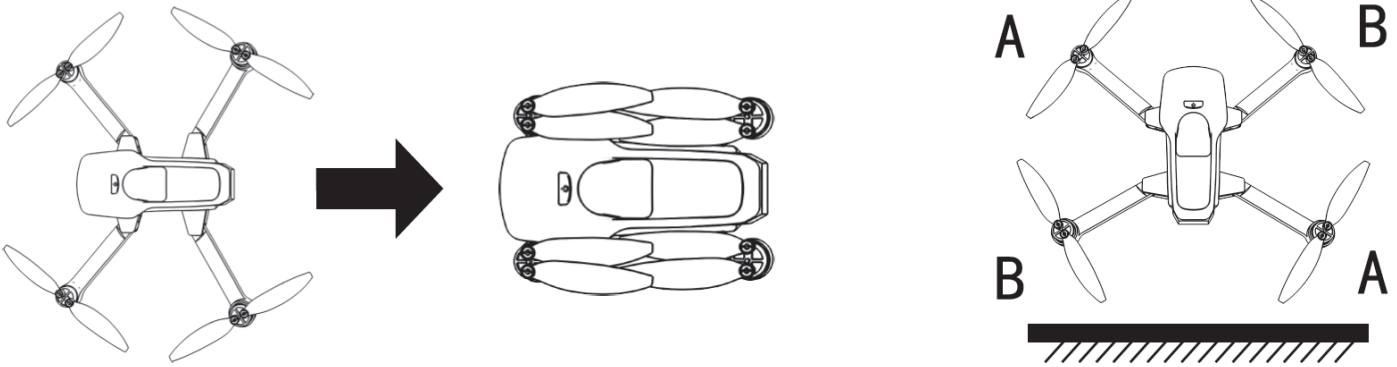
1. Install the fan blade marked A onto the motor's fixed position on arm A, tighten the screw, and secure it in place.
2. Install the fan blade marked B onto the motor's fixed position on arm B, tighten the screw, and secure it in place.

#### Disassembly:

Turn the screw counterclockwise and remove the fan blade.

Reminder: Install all accessories in the order shown in the image below.

The fan blades are divided into positive and negative rotation directions, so pay attention to the direction of rotation. Be careful when tightening the screws.



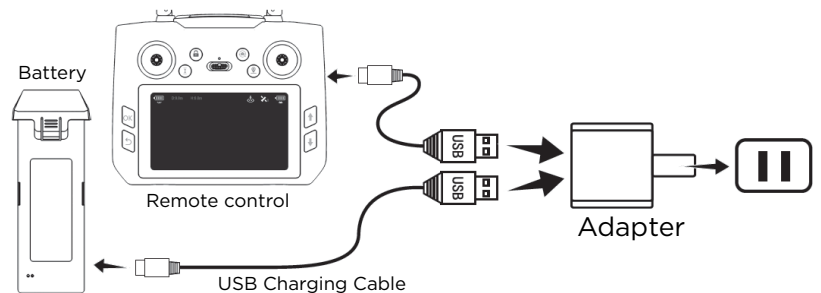
- Ensure the front and rear fan blades are correctly installed.
- Incorrect installation will prevent the aircraft from flying normally.
- Due to the thin blades, handle with care during installation to avoid accidental scratches.
- Use the original fan blades provided by our factory.
- Fan blades are consumables that are easily damaged.
- If needed, purchase additional accessories separately.

## Ensure the front and rear fan blades are correctly installed

Remove the battery from the fuselage, connect the USB cable to the charger, and the battery to the USB port. The battery indicator light will remain red to indicate that charging has begun. The green light will remain on once charging is complete.

### Remote control charging

Turn off the remote control's power switch, insert the USB cable into the charger, insert the remote control's charging port into the USB output terminal, and the remote control's red indicator light will illuminate to begin charging. The red indicator light on the remote control will turn off when charging is complete.



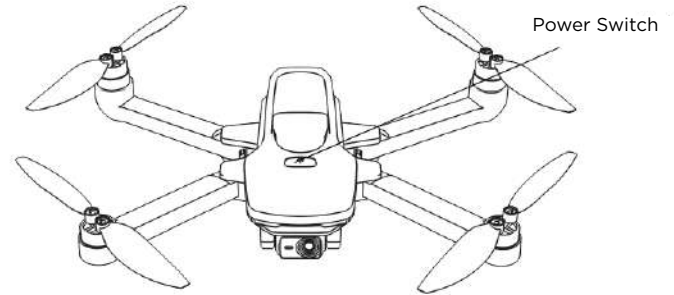
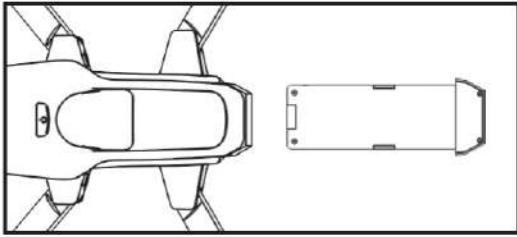
#### REMINDER:

Insert the plug correctly. Do not insert it backwards.

It is recommended to use a 5V 2-5A adapter for charging, and it is not recommended to use a computer's USB port for charging.

## Connect the aircraft's power supply:

Insert the charged battery into the aircraft's battery holder, then align the battery plug with the aircraft's power input port to connect the power. After connecting, turn on the aircraft and power it on until it emits an electric start sound. At this point, the aircraft will illuminate.

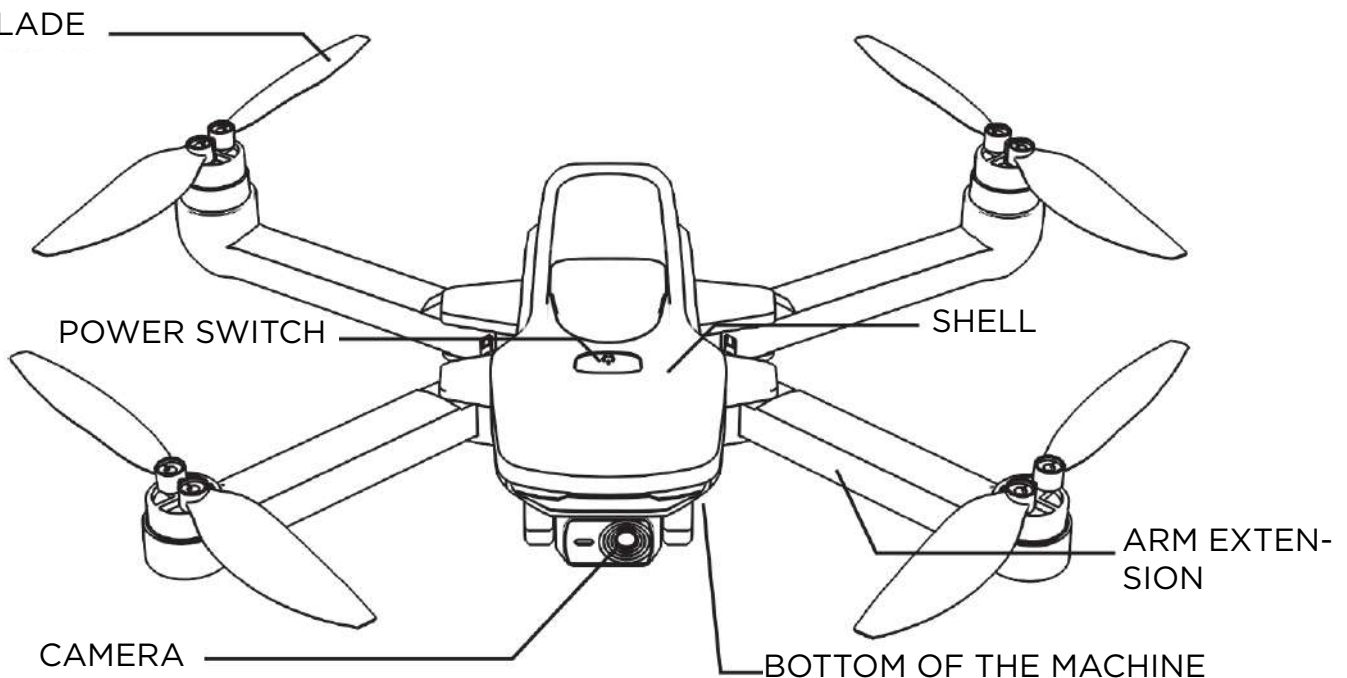


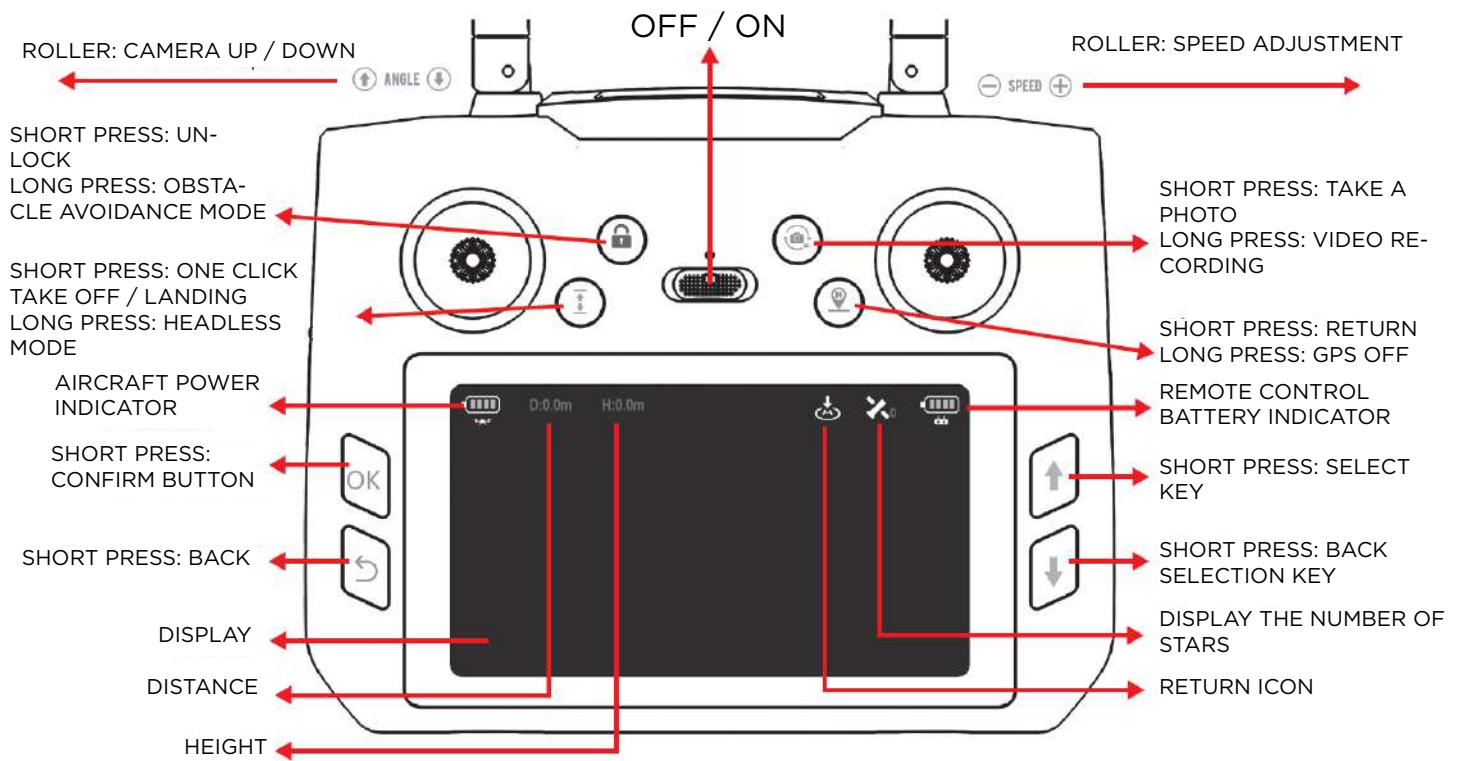
Attention: Please be sure to remove the battery when the aircraft is not in use!



- When charging rechargeable batteries, keep away from children and ensure adult supervision. Keep away from flammable materials and ensure adult supervision. Do not leave the battery out of range of monitoring.
- Do not short-circuit or squeeze the battery to prevent explosion.
- The power terminal must not be removed from the model, and the terminal must not be short-circuited. Do not short-circuit, disassemble, or throw the battery into a fire. Do not place the battery in areas with high temperatures or heat (such as near a fire or an electric heating device).
- The model can only use the recommended charger, which is not the model itself. Models that can be cleaned with liquid should be disconnected from the charger before cleaning and inspected regularly. Check the charger's cables, plugs, casing, and other components for damage. If any damage is found, discontinue use until fully repaired.
- Chargers are not toys; the charger is for indoor use only.
- After flying, the battery must be charged before storing. If not in use, it is recommended to charge the battery at least once every 3 months to prevent over-discharge and long-term, permanent damage. The battery should not be fully charged during storage, and a voltage of 3.9V is optimal.

## Aircraft component names

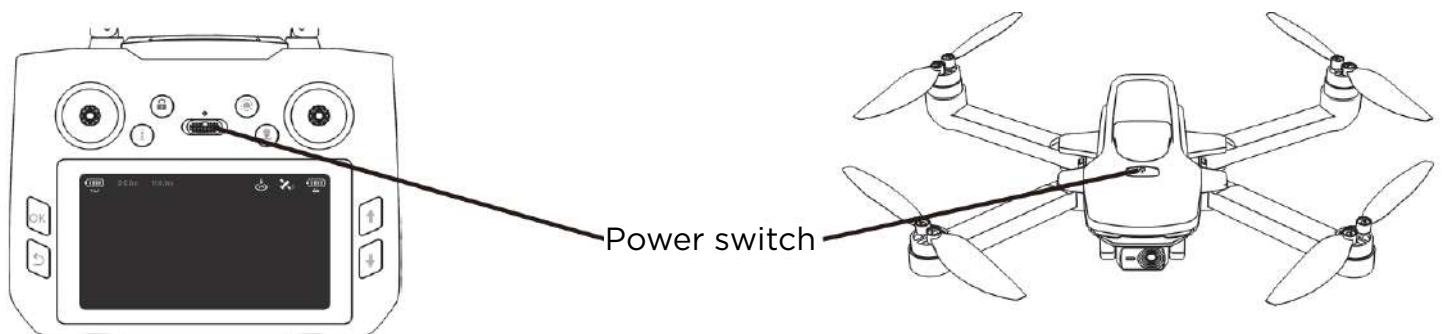




The obstacle avoidance function is an additional feature that can only be used with products that have obstacle avoidance capabilities. The infrared obstacle avoidance function is only available indoors and has an obstacle avoidance effect.

## Aircraft code matching

1. Insert the aircraft's battery into the aircraft's battery slot, both forward and backward. Place the aircraft on a level surface and press and hold the power button for two seconds to turn it on. The aircraft's indicator light will flash rapidly and then slowly.
2. Turn on the remote control's power switch. Frequency pairing is complete. The green indicator light on the remote control will remain on, as will the front indicator light on the aircraft. Code pairing is complete.
3. Press and hold the return button for 3 seconds to switch to indoor mode. (Note: The return-to-home function cannot be used in indoor mode.)
4. Once the code is matched, the screen will automatically connect to Wi-Fi and display the image.



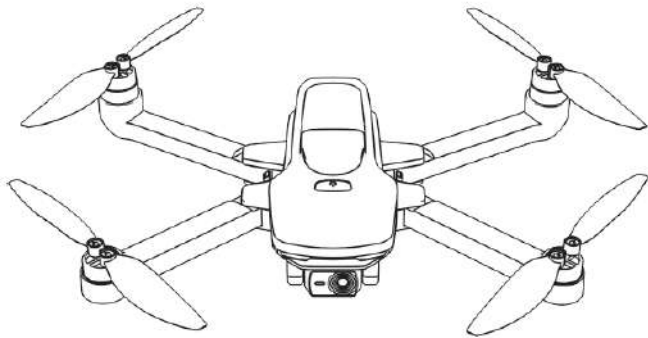
**!** As long as the remote controller and aircraft are properly paired, no further pairing is necessary unless paired with other aircraft or remote controllers. When pairing the remote controller with the aircraft, ensure that no other remote controller is powered on with the aircraft at the same time; otherwise, the pairing will fail.


# Aircraft initialization detection

After coding the aircraft, place it on a level surface and initiate the initialization check. The aircraft can complete the initialization check in approximately 8 seconds. Measure and configure the compass calibration.

## Gyroscope calibration

After successfully matching the codes, place the aircraft on a level surface and move the left and right joysticks to the five o'clock position, as shown in the following figure. At that moment, the forward and reverse indicators will flash rapidly, the gyroscope will enter calibration mode, the indicator light will remain on before flashing slowly, and the remote controller will beep to indicate that calibration is complete.



 When performing gyroscope calibration, it is necessary to place the aircraft on a horizontal plane, otherwise it will affect the flight.

## Compass calibration

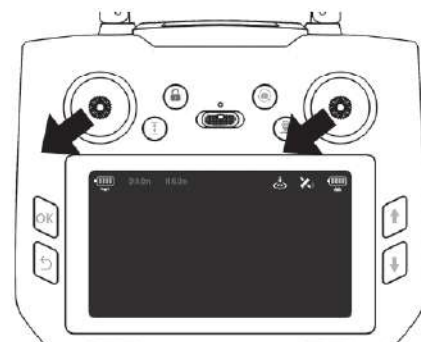
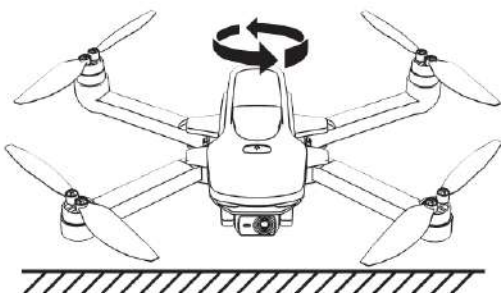
Compass calibration must be performed every time the aircraft is powered on; otherwise, the aircraft will not fly normally.

1. Both remote control sticks simultaneously move to the 7 o'clock position to enter compass calibration mode.
3. Compass calibration can only be entered after the aircraft and remote control have successfully paired and initial detection is complete.

### Compass calibration consists of two steps:

#### Step 1: Horizontal calibration

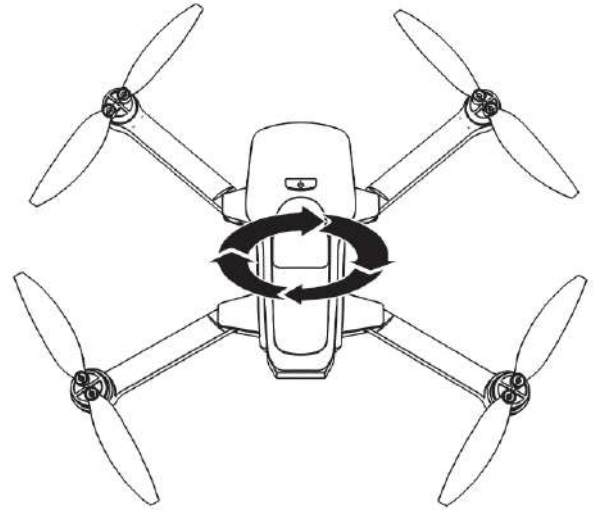
After calibrating the aircraft, place it on a flat surface and use the left and right control sticks to set the compass calibration direction to 7 o'clock. Rotate the aircraft horizontally for approximately 3 revolutions as shown in the following figure and keep the remote control until the aircraft's rear indicator light remains illuminated. Horizontal calibration is complete. There are also indications on the display.



## Step 2: Vertical calibration

Raise the aircraft's nose vertically and rotate the fuselage approximately three times as indicated in the diagram. The remote control will beep until the aircraft's front indicator light remains illuminated, and compass calibration is complete. On-screen instructions will also be displayed.

- Caution: The optimal calibration distance is at least 1 meter above the ground.
- Do not calibrate in areas with strong magnetic fields, such as magnetic mines, parking lots, and construction sites with underground steel bars.
- Do not carry ferromagnetic materials such as keys, cell phones, etc., during calibration.
- Do not calibrate near large metal objects.



**Star search:** Once the compass calibration is complete.

Place the aircraft flat on a level surface. The aircraft will automatically search for stars. The aircraft's rear indicator light will change from slow flashing to steady, and the remote control will beep. The star search is complete. The display will show the number of stars "7" (7 or more). Press the unlock button or rotate the remote control's throttle stick to the 7 o'clock position and the rudder stick to the 5 o'clock position. After unlocking, the aircraft will start. Briefly press the unlock button to unlock the propellers; press and hold the unlock button to enter obstacle avoidance mode.

**Reminder:** Ensure the takeoff area is clear and the satellite signal is above 7 stars before takeoff. Aircraft with less than 7 stars are not permitted to take off.

UNLOCK KEY

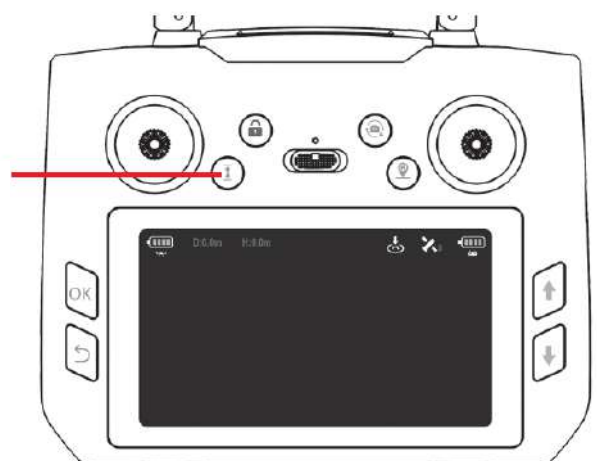


## Take-off with a single click

After unlocking, briefly press the "↕" button and the aircraft will automatically take off and hover at an altitude of approximately 1.5 meters.

Briefly press the button again to land the aircraft, and when the aircraft cannot determine its direction, press and hold the button to enter headless mode.

TAKE OFF / LAND



# Return flight

The aircraft has a return-to-home function. If the return point is correctly registered before takeoff, and if the communication signal between the remote controller and the aircraft is lost or the return button is pressed, the aircraft will automatically return to the return point and land to prevent accidents.

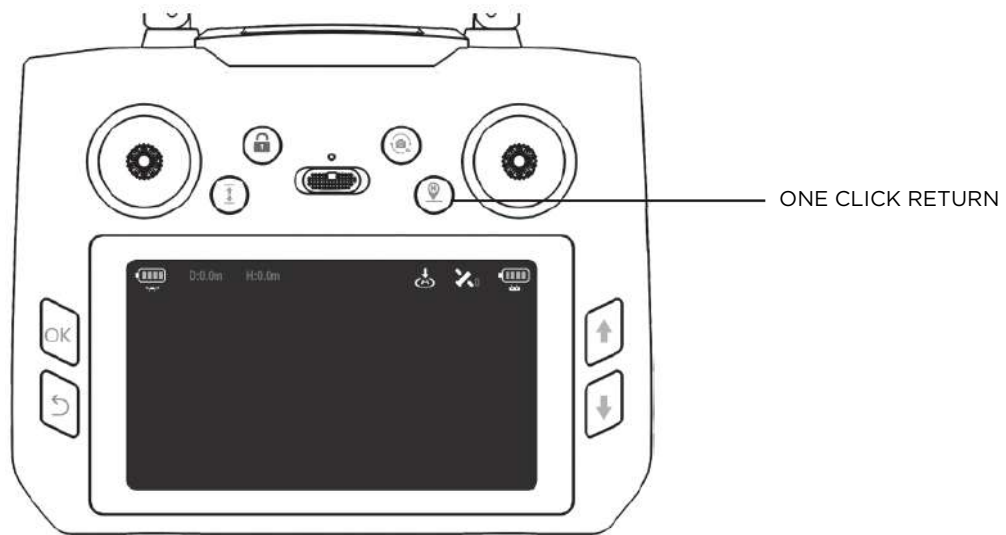
There are three different ways the aircraft will return:

1. One-click return
2. Disconnection of the signal between the remote controller and the aircraft
3. Low battery return.

Return Point: During takeoff or flight, when the GPS first receives 7 or more stars, it will register the aircraft's current position as the return point.

## Return with one click

When the GPS signal is good (with more than 7 satellites), the aircraft's return can be initiated by pressing the "📍" button on the remote control. The return process is the same as for a lost return, except that upon returning and landing, the user can control the aircraft to avoid obstacles using the joystick and exit the return mode by pressing the "📍" button. To regain control, the user can manually control the aircraft.



## Remote control and aircraft signal disconnected


The GPS signal is good (with more than 7 GPS satellites), the compass is functioning correctly, and the aircraft is correctly recording the return point. If the remote control signal is interrupted for more than 6 seconds, the flight control system will take control of the aircraft and guide it back to the recorded return point. If the remote control signal is restored during flight, control of the aircraft will be regained.

### Precautions for the return:

- ⚠️ During the automatic return process, the aircraft cannot avoid obstacles.
- When the GPS signal is weak or the GPS is not working, it is impossible to return.
- If the aircraft does not receive a satellite signal and the remote control signal is interrupted for more than 6 seconds, the aircraft will be unable to return and will descend slowly until it locks onto the landing system.

## Return to low power

1. Low-power return flight: Overflying the takeoff point, the aircraft may fly within a safe control distance.
2. Low-power secondary return: The aircraft lands at the takeoff point.

 **Reminder:** The aircraft is in a low-power return state, and the remote control cannot cancel the return.





## Take photos/videos





During flight, the camera can be adjusted up and down. The servo wheel can be turned left to adjust the servo up and right to adjust it down. The camera lens can be tilted down approximately 10 degrees. Press this button in increments. Once the rotation is set, pressing this button again will have no effect. During flight, you can use the camera or video recording function on the remote control to record the captured image. Press the camera button, and the camera will take a picture. The remote control's "beep" will be displayed on the screen. Press and hold the camera button on the remote control, and the camera will begin recording. The remote control's "beep" will sound again. Press and hold this button again to exit recording mode and save the video.


## View photos and videos


### The aircraft is powered on.

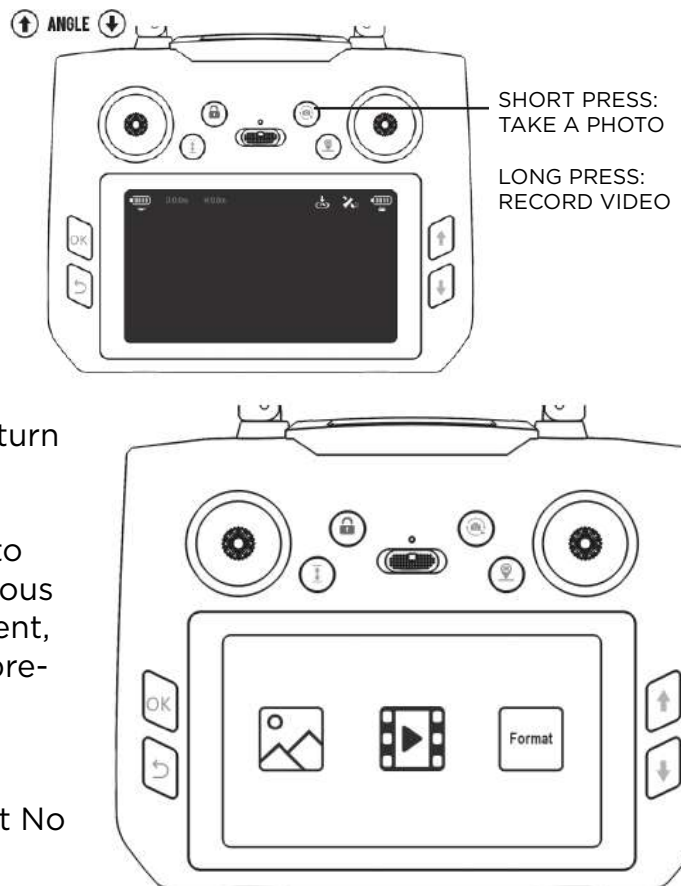
Briefly press the OK button to access the display interface on the right remote control.

View photos: Select the " " icon, press OK to view photos, press " " to view the previous photo, press " " to view the next photo, and press the " " button to return to the previous level.

View video: Select the " " icon, press OK to view the video, press " " to view the previous segment, press " " to view the next segment, and press the " " button to return to the previous level.

Format: Select the " " icon, press OK, and then select Yes to confirm formatting. Select No to cancel formatting.

Press the " " button to return to the previous level.



 The aircraft must be equipped with a memory card, and without a memory card, it is not possible to take photographs or videos.

# Basic flight

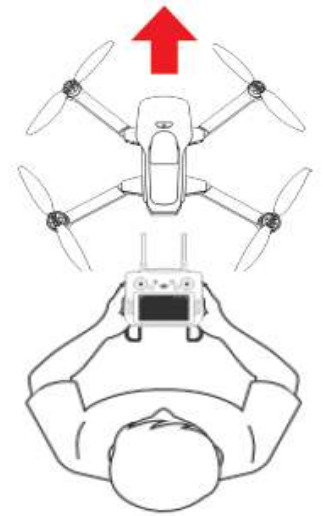
## Basic Flight Steps

1. The remote controller is paired with the aircraft, and the aircraft completes initialization.
2. Compass calibration.
3. Does the remote controller display the camera image?
4. After detecting the aircraft's gyroscope, wait for star reception, usually 60 to 80 seconds (7 or more), until the aircraft's taillights are steadily illuminated.
5. Rotate the remote controller's throttle stick to the 7 o'clock position and the directional stick to the 5 o'clock position. Unlock, and the aircraft will start.

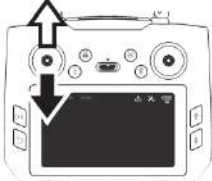
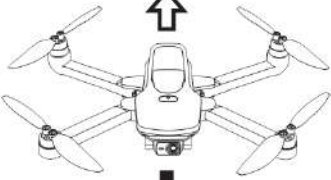

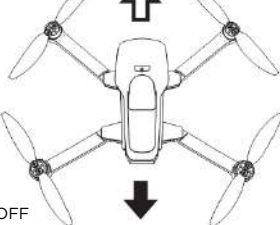
## Pre-flight inspection

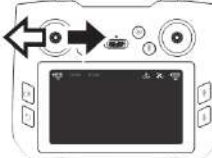
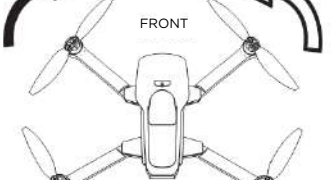

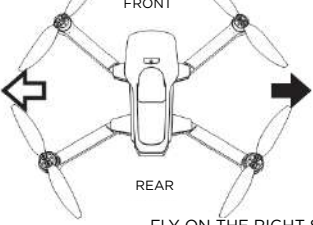
1. Check if the remote control and aircraft battery are fully charged.
2. Check if the fan blades are installed correctly.
3. Check if the compass has been calibrated correctly.
4. Is the star count (7 stars or more) normal?
5. Check if the motor starts normally after unlocking the ignition.

**Attention: Always keep the drone's nose facing forward while recording video.**



## Flight control method

REMOTE CONTROL	AEROCRAFT
	<p>RISE</p>  <p>DECLINE</p>
	<p>FORWARD</p>  <p>BACK OFF</p>

REMOTE CONTROL	AEROCRAFT
	<p>TURN RIGHT</p>  <p>FRONT</p> <p>REAR</p>
	<p>FLY ON THE LEFT SIDE</p>  <p>FRONT</p> <p>REAR</p> <p>FLY ON THE RIGHT SIDE</p>

# Common troubleshooting solutions

Serial number	Problem	Reason	Resolvent
1	The drone cannot start	Poor GPS signal The red light stays on for a long time All 4 lights are flashing	Using drones outdoors Turn off the drone, restart it after 10 minutes and calibrate it Calibrate the compass according to the user manual.
2	The product has slight scratches	All drones have been tested before shipment	In order to provide you with the best experience, we tested all drones before shipment, so your drones may have slight unavoidable defects, but we can guarantee that all drones are 100% brand new.
3	Video latency	Signal interference	Please fly outdoors without interference.
4	Drones always move to the left or right	Drone calibration not completed	Place the drone horizontally and recalibrate it.
5	Shake during flight	Blade deformation	Replace the blades.
6	Uncontrolled	Signal interference or exceeding the distance that the controller can control	Please fly outdoors without interference and ensure that it is within the controllable range of the controller.
7	Suddenly falling	Loose battery leads to loss of power supply	Tighten the battery to ensure good contact.
8	Improper operation of the motor	The indicator light continues to flash rapidly	To begin compass calibration, please place the drone on a solid ground.

# Software installation instructions

Please scan the QR code below to download the mobile app from the corresponding website



**IOS / Android**

## **Connect the aircraft WiFi**

1. Turn on the power of the aircraft;
2. Search for the aircraft WiFi in the “Settings - Wireless LAN” section of your phone;
3. Click on the WiFi network (no password), and the phone will automatically connect.

**Note: Your phone’s Wi Fi needs to support IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, which means 5G band WLAN.**

# Recommended model configuration

## 1. IOs

<b>Model configuration</b>	<b>Recommended configuration</b>	<b>Best configuration (supports 2K)</b>
Model	IPhone 6 and above	IPhone 7 and above
system version	iOS 8.0 and above	iOS 9.0 and above

## 2. Android

<b>Model configuration</b>	<b>Recommended configuration</b>	<b>Best configuration (supports 2K)</b>
CPU Model	Snapdragon 630 and above Samsung Exynos 7420 and above MediaTek Helio X25 and above  Kirin 950 and above	Snapdragon 835 and above Samsung Exynos 8895 and above MediaTek Helio X30 and above  Kirin 970 and above
system version	Android 5.0 and above	Android 8.0 and above
memory size	3G and above	6G and above
CPU usage	Occupancy rate of 25% or less	Occupancy rate of 10% or less

## Tips:

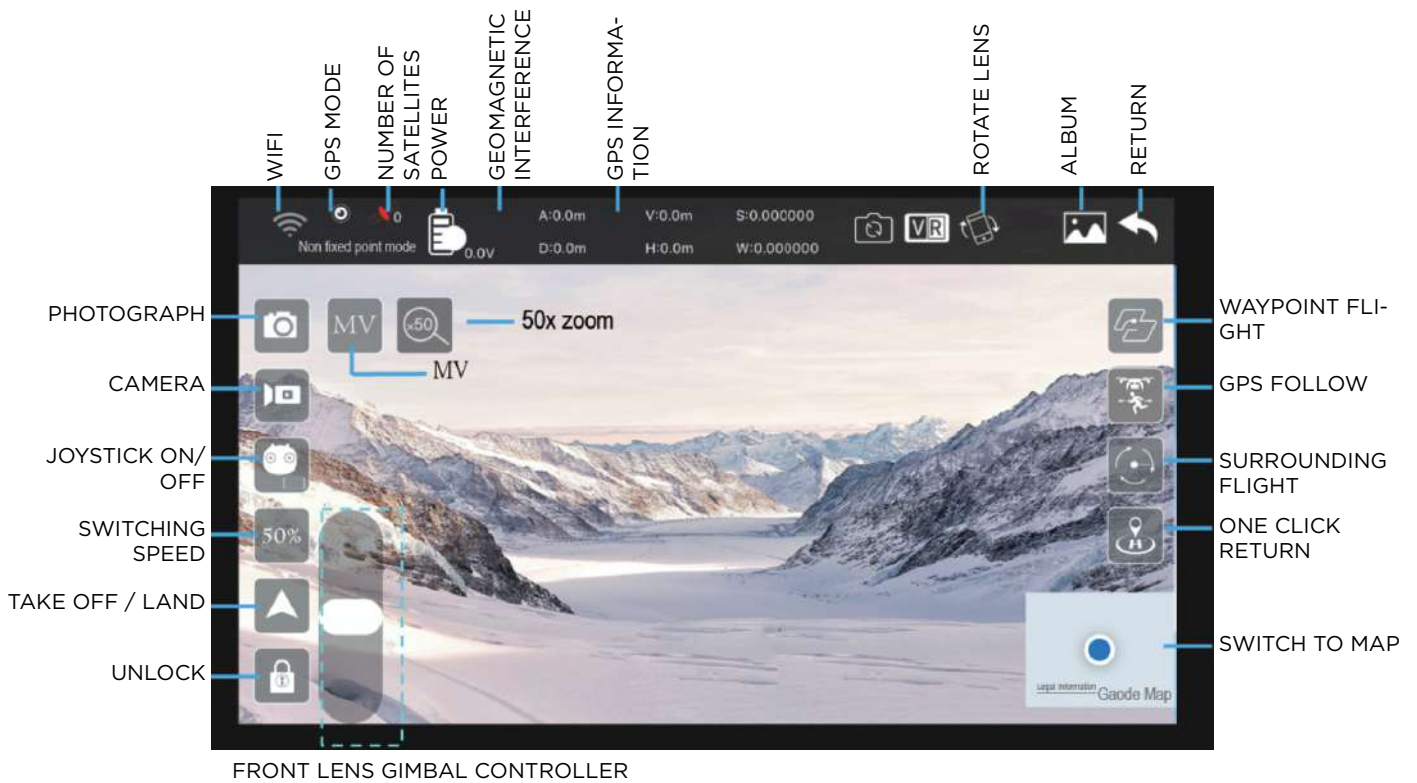
One aircraft, at the same time, only one mobile app is allowed to connect!

When linking apps, the remote control cannot be linked at the same time.

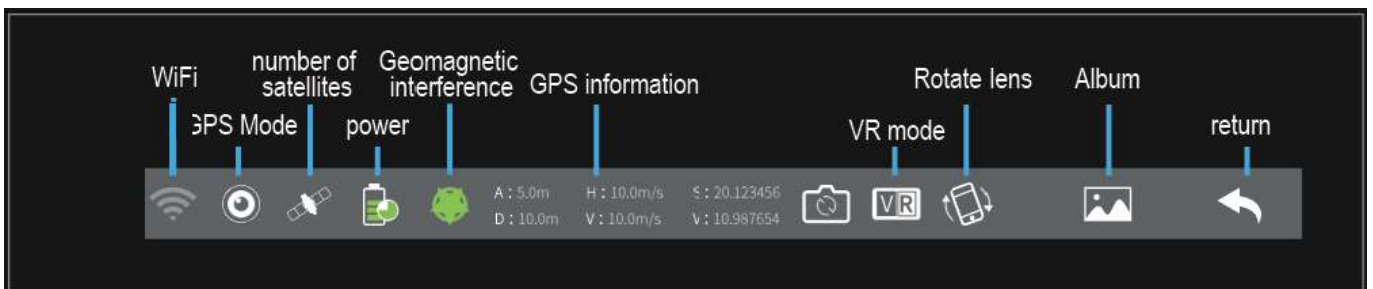


Arrange the remote control antenna at 60-70 degrees so that the remote control display screen can transmit images at a better distance

# Introduction to the operating interface



## Description of Control Interface Functions



- VR mode:** Click to enter VR mode.
- Rotate lens:** Click to rotate the lens.
- Album:** You can view photos and videos.



Link the airplane and download pictures and videos of the memory card to your phone.

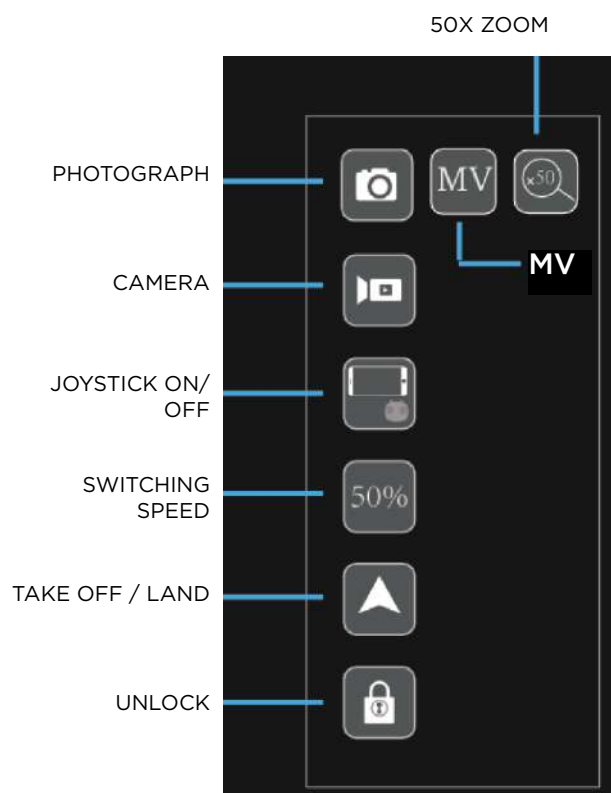
**WiFi:** Display the strength of the image transmission signal;  
Satellite signal: indicates the current flight mode and the number of satellites;  
Battery level: Aircraft battery status.

1. 2-4 grids represent normal battery levels, and the functions of returning, following, circling, and guiding flight can be operated normally in GPS mode.
2. 1 grid indicates that the aircraft is currently in a low battery state and will perform an automatic return function; There is no following, circling, or guiding flight function in low battery state.

**Geomagnetic interference:** Display the magnetic field parameters of the flight area. If the interference value is too high, the icon will turn red, and manual return is required.

**GPS information:** Display the altitude, distance, and corresponding latitude and longitude of the current aircraft from the return point.

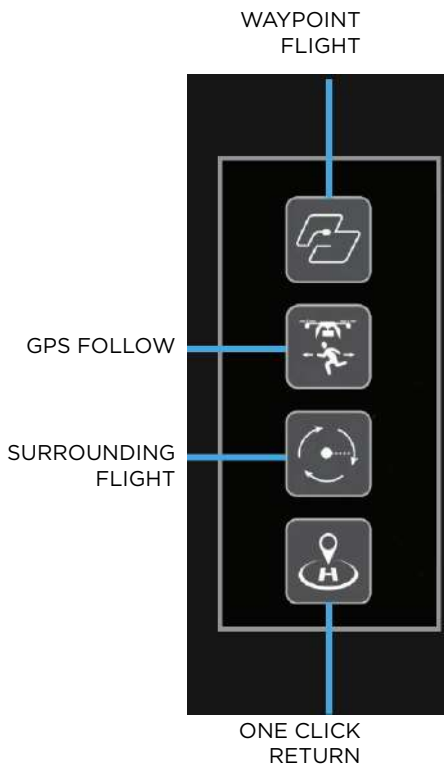
## Description of Control Interface Functions



- **Photo:** Click the button to take a photo based on the current lens.
- **Camera:** Click the button to capture the camera based on the current lens.
- **Joystick on/off:** Click to switch between phone control or remote control.
- **Switching speed:** Display the current fast/slow gear status, click in the phone control mode to switch between fast/slow gears.
- **Takeoff/Landing:** After unlocking, click to achieve one click takeoff or one click landing.
- **Unlock:** After calibration is complete, place the aircraft horizontally and click the unlock button to begin flight operations.
- **MV:** Click the button to open the MV interface.
- **50x zoom:** After opening, you can adjust the zoom factor of the lens view by adjusting the slider on the right.

After enlarging the view, slide your finger on the screen to move the visible range of the view.

# Description of Control Interface Functions



**Waypoint flight:** In GPS mode, select waypoint flight, mark waypoints on the map, click execute, and the drone will fly according to the set waypoint. You can click the waypoint flight icon halfway to cancel the flight.

**Surrounding flight:** In GPS mode, select surrounding flight - choose clockwise or counterclockwise - click execute, and the drone will perform surrounding flight within a radius of 3 meters with the current position as the center point.

**GPS Follow:** In GPS mode, click this button and the aircraft will follow the phone in flight.

**One click return:** In GPS mode, clicking can automatically return to the takeoff point. During the return process, pay attention to the height of buildings to avoid collisions.

# Description of Control Interface Functions





**Front lens gimbal controller share**  
After the aircraft takes off, the front camera gimbal controller will be displayed on the left side of the screen. At this point, if the slider of the controller is moved upwards, the front camera of the aircraft will move upwards by a certain angle; If the slider is moved downwards, the front camera of the aircraft will move downwards by a certain angle.




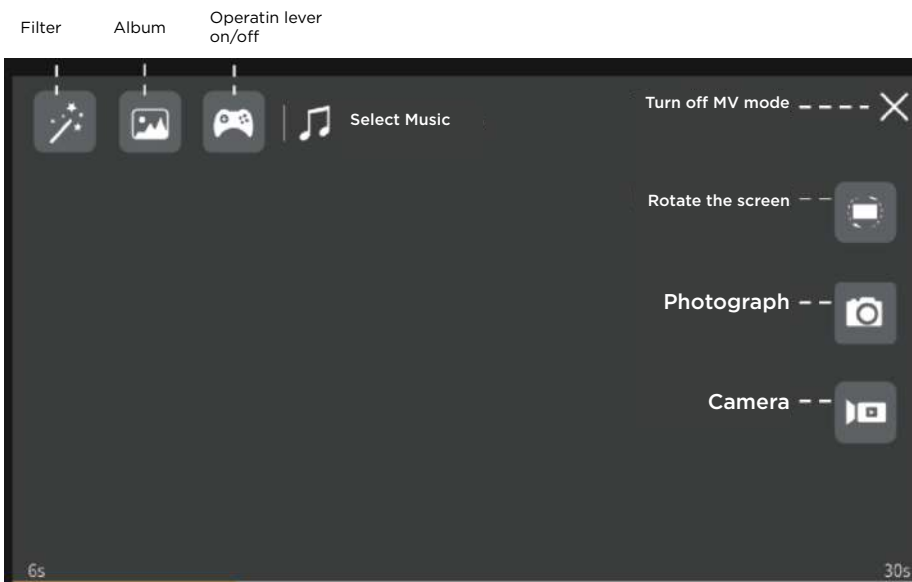
**Remote pole**  
The left joystick controls the aircraft to turn up, down, left, and right; The joystick on the right controls the aircraft to move forward, backward, left, and right.

## Share

After clicking the “” button in the upper left corner of the screen on the control page, enter the album interface. When clicking to view photos or videos, users can share them on various social media platforms through the “” button in the upper right corner.

## MV interface introduction

After clicking the “” button in the top corner of the control page, enter the MV interface. On the MV interface, you can shoot music videos.



## Rotate the screen

Click this button to enable the rotation screen function. At this point, sliding the finger on the screen can rotate the image; If you double-click on any position on the screen with your finger, you can instantly enlarge the image.

## ¿Necesitás ayuda?

Ingresa a nuestro soporte técnico escaneando el QR o escribinos por nuestros canales oficiales.



**11 6260 1114 (sólo texto)**



**serviciotecnico@bidcom.com.ar**



**www.bidcomservice.com.ar**

**Bidcom**  
SERVICE

