

GADNIC

AERONAVE NO TRIPULADA PLEGABLE

FOLDABLE DRONE · AERONAVE NÃO TRIPULADA
DOBRÁVEL



DRONE003

MANUAL DE USUARIO · INSTRUCTION MANUAL · MANUAL DO UTILIZADOR
LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR · READ BEFORE USE · LEIA AS INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR

ÍNDICE / INDEX / ÍNDICE

ESPAÑOL	03
ENGLISH	10
PORTUGUÊS	17

ESPAÑOL

AERONAVE NO TRIPULADA PLEGABLE

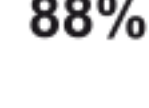


LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES ANTES DE SU USO.
RESERVE EL MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL CONTROL REMOTO

- **Tecla de ajuste fino:** corrige la actitud de vuelo cuando la aeronave se desvía.
- **Niveles de velocidad** (lento, medio, rápido): ajustan la respuesta de la aeronave según la pericia del piloto.
- **Palanca de control de aceleración** (arriba/abajo/izquierda/derecha): controla la altitud y el giro de la aeronave.
- **Palanca de control de dirección** (adelante/atrás/izquierda/derecha): controla el desplazamiento horizontal.
- **Control de cámara arriba/abajo:** ajusta la inclinación de la cámara a bordo.
- **Botón superior derecho:** pulsación corta activa el modo sin cabeza; pulsación larga activa el retorno con una tecla.
- **Botón adyacente:** pulsación corta activa la voltereta; pulsación larga activa la evasión de obstáculos.
- **Luz indicadora de encendido y botón de despegue/aterrizaje con un toque.**
- El joystick operado hacia afuera en forma de 8 arranca la aeronave; operado hacia adentro en forma de 8, la reinicia.

INTRODUCCIÓN AL ICONO DE LA PANTALLA DEL CONTROL REMOTO

	Señal de conexión con la aeronave		Acelerador configurado en mano izquierda
	Dificultad: marcha rápida		Dificultad normal: velocidad media
	Dificultad fácil: velocidad lenta		Voltereta 3D activa
	Indicador de batería del control remoto		Posición de palanca / cantidad de timón
	Ajuste fino de vuelo izquierdo/derecho		

LA AERONAVE SE PUEDE PLEGAR

1. EXTENSIÓN DE LOS BRAZOS

Después de sacar la aeronave del paquete, extienda el brazo de cuatro ejes a una posición fija.

2. COLOCACIÓN DE LAS HÉLICES

Alinee la pala del ventilador con el orificio del tornillo cerca del centro del motor (la identificación del brazo debe ser coherente con la pala del ventilador) y apriete el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.

LISTA DE ACCESORIOS

Por favor, revise cuidadosamente las piezas y la cantidad. Si el contenido no está completo, conserve el comprobante de compra y contacte al vendedor a tiempo para su reemplazo.

		
Aeronave X1 (incluye batería)	Hélice X4	Cable de carga USB X1
		
Control remoto X1	Destornillador X1	Instrucciones X1

INSTALACIÓN, EXTRACCIÓN Y CARGA DE LA BATERÍA

- Para instalar la batería en la parte inferior de la aeronave, inserte el módulo de batería en la posición correspondiente del fuselaje.
- Para desmontar la batería, presione la posición indicada por la flecha para liberarla y extraerla.
- Después de sacar la batería de litio de la aeronave, conéctela con el cable de carga y luego conecte la toma USB a la interfaz USB de un ordenador o a un adaptador de corriente con interfaz USB para cargarla. Cuando la batería está llena, la luz indicadora roja se apaga. El tiempo de carga es de aproximadamente 2 a 2,5 horas.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

- Retire la tapa de la batería en la parte posterior del control remoto, afloje el tornillo con un destornillador y consulte la indicación de los electrodos para instalar correctamente 3 pilas AAA.
- Se requieren tres pilas AAA (no incluidas, deben comprarse por separado).

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON LA BATERÍA

- Existen ciertos riesgos en el uso de baterías, que pueden causar pérdidas significativas a personas y propiedades. El usuario asume todas las responsabilidades pertinentes.
- Si la batería tiene fugas, evite el contacto con la piel y los ojos. En caso de contacto, lave la piel con agua y jabón inmediatamente; en caso de contacto con los ojos, lave con abundante agua fría y busque atención médica de inmediato.
- Si el cargador presenta olor, ruido o humo sospechoso, desenchufe la fuente de alimentación inmediatamente.

CARGA

- La batería debe usar el cargador especial correspondiente. Está estrictamente prohibido usar un cargador dañado.
- No cargue la batería si está expandida, con fugas o dañada. No sobrecargue la batería; desenchufe el cargador cuando esté completamente cargada.
- No cargue cerca de materiales inflamables ni sobre superficies conductoras. No cargue la batería inmediatamente después de su uso.
- La temperatura de carga de la batería debe estar entre 0°C y 40°C.

RECICLAJE

- No trate el equipo como basura doméstica. Las baterías dañadas o inutilizables deben almacenarse en un contenedor especialmente diseñado.
- Este equipo consta de componentes electrónicos y baterías; familiarícese con los métodos locales de tratamiento centralizado de residuos.

VINCULACIÓN Y DESBLOQUEO DEL CONTROL REMOTO Y LA AERONAVE

Después de encender el interruptor del control remoto y de la aeronave, espere a la sincronización automática de frecuencia entre ambos. El indicador de encendido cambia de parpadear a permanecer encendido, indicando que la alineación de frecuencia está completa.

Desbloquear vuelo: empuje la palanca del acelerador al punto más alto (el control remoto emitirá un pitido), luego bájela al punto más bajo (emitirá otro pitido) y suéltela para que vuelva automáticamente al centro. La aeronave queda desbloqueada.

PUESTA EN MARCHA

- Empuje hacia arriba la palanca de control del acelerador; la hélice comienza a girar. Suelte la palanca y empújela hacia arriba nuevamente para que la aeronave se mantenga flotando en esa posición.
- También puede girar la palanca izquierda del acelerador a la esquina inferior izquierda y la palanca derecha de dirección a la esquina inferior derecha; la hélice comenzará a girar. Empuje hacia arriba el acelerador para que la aeronave se eleve y flote.

CALIBRACIÓN DE OCHO INTERNO

Coloque la aeronave en el suelo horizontal, gire la palanca izquierda del acelerador a la esquina inferior derecha y, al mismo tiempo, mueva el joystick de dirección a la esquina inferior izquierda. La luz indicadora de la aeronave se encenderá después de parpadear, indicando que la calibración está completa.

CALIBRACIÓN / DESPEGUE Y ATERRIZAJE CON UNA TECLA

Después de desbloquear la aeronave, presione la tecla de despegue/aterrizaje con un botón; la aeronave despegará o aterrizará automáticamente.

NIVELES DE VELOCIDAD (LENTO, MEDIO, RÁPIDO)

El control remoto se ajusta por defecto a la marcha lenta al encenderse. Presione el botón de nivel de velocidad para pasar a velocidad media (dos pitidos); presiónelo de nuevo para velocidad rápida (tres pitidos); presiónelo una vez más para volver a la marcha lenta (un pitido). La pantalla mostrará "EASY", "M" o "H" según el nivel seleccionado.

DEMOSTRACIÓN DE FUNCIONES DE LA AERONAVE

Nota importante: la dirección de la aeronave hacia donde apunta la cámara es la dirección de avance, y viceversa es la de retroceso.

- **Ascenso/descenso:** al empujar la palanca izquierda (acelerador) hacia arriba, la velocidad de la hélice aumenta y la aeronave asciende; al empujarla hacia abajo, desciende.
- **Giro izquierda/derecha:** empuje la palanca izquierda (timón) hacia la izquierda o derecha para girar el morro de la aeronave en esa dirección.
- **Adelante/atrás:** al empujar la palanca derecha (timón) hacia arriba, la aeronave avanza; hacia abajo, retrocede.
- **Desplazamiento lateral:** al empujar la palanca derecha hacia la izquierda o derecha, el cuerpo de la aeronave se desplaza lateralmente en esa dirección.

ENTRAR EN AJUSTE FINO

Esta función ajusta finamente la actitud de vuelo cuando la aeronave se desvía. Presione la tecla de ajuste fino para entrar al modo de trimado y, dentro de los 5 segundos posteriores al sonido, gire la palanca de dirección en el sentido opuesto a la desviación para corregirla.

Si no realiza ninguna operación dentro de los 5 segundos, el equipo saldrá automáticamente del modo de ajuste fino.

También puede presionar la tecla de ajuste fino nuevamente para salir manualmente.

Empuje siempre el joystick del acelerador lentamente: si la aeronave gira o se inclina en diferentes direcciones al despegar, use el ajuste fino para corregir el movimiento.

NOTA SOBRE EFECTO SUELO

- Cuando la aeronave está a menos de 30 cm del suelo, se ve afectada por sus propias hélices y puede volverse inestable ("reacción de efecto suelo"). Cuanto menor es la altitud, mayor es el impacto de este efecto.

MODO SIN CABEZA / RETORNO CON UNA TECLA

Al despegar, la dirección hacia la que apunta el morro de la aeronave es el frente predeterminado. Presione brevemente el botón de modo sin cabeza para activarlo; la dirección de avance pasará a ser la dirección en la que apuntaba la aeronave al despegar. Presione brevemente de nuevo para salir. Mantenga presionado el mismo botón para activar el retorno con una tecla; la aeronave volará en la dirección en que estaba alineada la cola al despegar. Mueva el joystick de dirección para salir de esta función.

VOLTERETA 3D

Después de volar la aeronave a una altura de 3 metros, presione el botón de voltereta. Mueva la palanca de dirección hacia adelante/atrás/izquierda/derecha para que la aeronave realice la voltereta en esa dirección. Si no realiza la operación dentro de 8 segundos, la función se cancela automáticamente.

MODO DE EVASIÓN DE OBSTÁCULOS 360°

Cuando la aeronave detecta obstáculos en la parte delantera, trasera, izquierda o derecha, inicia automáticamente la función de frenado de emergencia para garantizar un vuelo seguro. Se recomienda activar esta función en espacios interiores de al menos 6 x 6 metros.

AJUSTE DEL ÁNGULO DE LA CÁMARA

Presione la tecla de función "cámara hacia abajo" o "cámara hacia arriba" en el control remoto para ajustar la inclinación de la cámara de la aeronave.

ENTORNO PREVIO AL VUELO Y PRECAUCIONES

- Vuele en interiores en un lugar espacioso, sin obstáculos, mascotas ni personas cercanas.
- Al volar al aire libre, elija clima cálido, soleado y sin viento o con brisa ligera. No vuele con temperaturas extremas ni con vientos fuertes.
- Si la potencia del control remoto o de la aeronave es baja, la distancia de control se verá afectada.
- Si la aeronave está dañada o deformada, repárela a tiempo. No vuele si el rotor está roto, ya que puede causar lesiones.
- Retire la batería del control remoto si no lo va a usar durante mucho tiempo, para evitar daños por fugas de líquido.
- No deje que la aeronave se estrelle a gran altitud ni colisione con fuerza, ya que esto puede dañarla o acortar su vida útil.

GUÍA DE APLICACIÓN

Descargue la aplicación correspondiente para iOS o Android desde la tienda de aplicaciones oficial.

- Encienda el producto e ingrese a la configuración de WiFi del teléfono.
- Busque el punto de acceso WiFi del dispositivo en la lista disponible y conéctese hasta que la conexión se establezca correctamente.
- Abra la aplicación y toque el ícono de inicio para acceder a la transmisión en tiempo real.
- Desde la interfaz de vuelo podrá acceder a foto, video, velocidad, orientación de pantalla, modo sin cabeza, calibración, seguimiento, modo VR y parada de emergencia, entre otras funciones.

ENGLISH

FOLDABLE DRONE

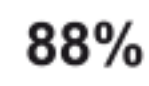


READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE.
KEEP THE MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

REMOTE CONTROL OPERATING INSTRUCTIONS

- **Fine adjustment key:** corrects the flight attitude when the aircraft deviates.
- **Speed files** (slow, medium, fast): adjust the aircraft's responsiveness according to pilot skill.
- **Throttle control lever** (up/down/left/right): controls altitude and rotation.
- **Direction control lever** (forward/backward/left/right): controls horizontal movement.
- **Camera control up/down:** adjusts the tilt of the onboard camera.
- **Top-right button:** short press activates headless mode; long press activates one-key return.
- **Adjacent button:** short press activates roll; long press activates obstacle avoidance.
- **Power indicator light** and **one-touch takeoff/landing button.**
- Operating the joystick outward in a figure-8 shape starts the aircraft; operating it inward in a figure-8 shape resets it.

INTRODUCTION TO REMOTE CONTROL SCREEN DISPLAY ICONS

	Signal strength with the aircraft		Throttle set to left hand
	Difficulty: fast gear		Normal difficulty: medium speed
	Easy difficulty: slow speed		3D tumble active
	Remote control battery indicator		Lever position / rudder amount
	Left/right flight trim		

AIRCRAFT CAN BE FOLDED

1. EXTENDING THE ARMS

After taking the aircraft out of the package, extend the four-axis arm to a fixed position.

2. FITTING THE PROPELLERS

Align the propeller blade with the screw hole near the center of the motor (the arm identification should be consistent with the propeller) and tighten the screw clockwise.

ACCESSORIES LIST

Please carefully check the parts and quantity. If it is not complete, please keep the purchase receipt and contact the seller in time for replacement.

		
Aircraft X1 (battery included)	Propeller X4	USB charging cable X1
		
Remote control X1	Screwdriver X1	Instructions X1

BATTERY INSTALLATION, REMOVAL AND CHARGING

- To install the battery at the bottom of the aircraft, insert the battery module into the corresponding position on the fuselage.
- To remove the battery, press the position indicated by the arrow to release it and pull it out.
- After removing the lithium battery from the aircraft, connect it to the charging cable, then connect the USB plug to a computer's USB interface or to a power adapter with a USB interface to charge it. When the battery is full, the red indicator light turns off. Charging time is approximately 2 to 2.5 hours.

REMOTE CONTROL BATTERY INSTALLATION

- Remove the battery cover on the back of the remote control, loosen the screw with a screwdriver, and follow the electrode indication to correctly install 3 AAA batteries.
- Three AAA batteries are required (not included, must be purchased separately).

PRECAUTIONS RELATED TO BATTERY

- There are certain risks in the use of batteries, which may cause significant losses to people and property. The user shall bear all relevant responsibilities.
- If the battery leaks, avoid contact with skin and eyes. In case of contact, wash skin with soap and water immediately; in case of contact with eyes, wash immediately with plenty of cold water and seek medical attention right away.
- If the charger has a suspicious odor, noise, or smoke, unplug the power supply immediately.

CHARGING

- The battery must use its corresponding special charger. It is strictly prohibited to use a damaged charger.
- Do not charge an expanded, leaking, or damaged battery. Do not overcharge the battery; unplug the charger once it is fully charged.
- Do not charge near flammable materials or on conductive surfaces. Do not charge the battery immediately after use.
- The battery charging temperature must be between 0°C and 40°C.

RECYCLING

- Do not treat the equipment as household waste. Damaged or unusable batteries should be stored in a specially designed container.
- This equipment consists of electronic components and batteries; please be familiar with local centralized waste treatment methods.

LINKING AND UNLOCKING THE REMOTE CONTROLLER AND AIRCRAFT

After turning on the power switch of the remote control and the aircraft, wait for automatic frequency synchronization between them. The power indicator changes from flashing to permanently on, indicating that the frequency alignment is completed.

Unlock flight: push the throttle lever to the highest point (the remote control will beep), then pull it down to the lowest point (it will beep again), and release it so it automatically returns to the middle. The aircraft is now unlocked.

START UP

- Push up the throttle control lever; the propeller starts to rotate. Release the lever, then push it up again so the aircraft hovers at that position.
- Alternatively, turn the left throttle lever to the lower left corner and the right direction lever to the lower right corner; the propeller starts to rotate. Push up the throttle lever, and the aircraft rises to hover.

INNER EIGHT CALIBRATION

Place the aircraft on horizontal ground, turn the left throttle lever to the lower right corner, and at the same time move the direction joystick to the lower left corner. The aircraft's indicator light will turn on after flashing, indicating that calibration is complete.

ONE-KEY CALIBRATION / TAKEOFF AND LANDING

After the aircraft is unlocked, press the one-button takeoff/landing key; the aircraft will automatically take off or land.

SPEED FILES (SLOW, MEDIUM, FAST)

The remote control defaults to slow gear when turned on. Press the speed gear button to switch to medium speed (two beeps); press again for fast speed (three beeps); press once more to return to slow gear (one beep). The display will show "EASY", "M", or "H" depending on the selected level.

AIRCRAFT FUNCTION DEMONSTRATION

Important note: the direction the aircraft is facing with the camera is the forward direction, and vice versa is the backward direction.

- **Rise/descend:** pushing the left lever (throttle) up increases propeller speed and the aircraft rises; pushing it down makes it descend.
- **Turn left/right:** push the left lever (rudder) left or right to turn the aircraft's nose in that direction.
- **Forward/backward:** pushing the right lever (rudder) up moves the aircraft forward; pushing it down moves it backward.
- **Sideways movement:** pushing the right lever left or right makes the aircraft body fly sideways in that direction.

ENTER FINE-TUNING

This function fine-tunes the flight attitude when the aircraft deviates. Press the fine-tuning key to enter trim mode and, within 5 seconds after the sound, turn the direction lever in the opposite direction to correct the deviation.

If no action is taken within 5 seconds, the unit automatically exits fine-tuning mode. You may also press the fine-tuning key again to exit manually.

Always push the throttle joystick slowly: if the aircraft is spinning or leaning in different directions when taking off, use fine-tuning to correct the movement.

NOTE ON GROUND EFFECT

- When the aircraft is within 30 cm of the ground, it will be affected by its own propellers and may become unstable ("ground effect reaction"). The lower the altitude, the greater the impact of this effect.

HEADLESS MODE / ONE-KEY RETURN

When taking off, the direction the aircraft's nose points to is the default front. Briefly press the headless mode button to activate it; the forward direction becomes the direction the aircraft was facing at takeoff. Press briefly again to exit. Press and hold the same button to enable one-key return; the aircraft will fly in the direction the tail was aligned to at takeoff. Move the direction joystick to exit this function.

3D ROLLOVER

After flying the aircraft to a height of 3 meters, press the roll button. Move the direction lever forward/backward/left/right to make the aircraft roll in that direction. If no action is taken within 8 seconds, the function is cancelled automatically.

360° OBSTACLE AVOIDANCE MODE

When the aircraft detects obstacles in front, behind, left, or right, it automatically starts the emergency braking function to ensure safe flight. It is recommended to activate this function in indoor spaces of at least 6 x 6 meters.

CAMERA ANGLE ADJUSTMENT

Press the "camera down" or "camera up" function key on the remote control to adjust the tilt of the aircraft's camera.

PRE-FLIGHT ENVIRONMENT AND PRECAUTIONS

- Fly indoors in a spacious place, free of obstacles, pets, or nearby people.
- When flying outdoors, choose warm, sunny, windless or lightly breezy weather. Do not fly in extreme temperatures or strong winds.
- If the power of the remote control or the aircraft is low, the control range will be affected.
- If the aircraft is damaged or deformed, repair it promptly. Do not fly if the rotor is broken, as this may cause injury.
- Remove the battery from the remote control if it will not be used for a long time, to prevent damage from liquid leakage.
- Do not let the aircraft crash from a great height or collide severely, as this may damage it or shorten its service life.

APPLICATION GUIDE

Download the corresponding application for iOS or Android from the official app store.

- Turn on the product and go to your phone's WiFi settings.
- Find the device's WiFi hotspot in the available list and connect until the connection is established successfully.
- Open the app and tap the home icon to access the live feed.
- From the flight interface you can access photo, video, speed, screen orientation, headless mode, calibration, follow me, VR mode, and emergency stop, among other functions.

PORTUGUÊS

AERONAVE NÃO TRIPULADA DOBRÁVEL



LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR.
GUARDE O MANUAL PARA CONSULTAS FUTURAS.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DO CONTROLE REMOTO

- **Tecla de ajuste fino:** corrige a atitude de voo quando a aeronave se desvia.
- **Níveis de velocidade** (lento, médio, rápido): ajustam a resposta da aeronave conforme a habilidade do piloto.
- **Alavanca de controle do acelerador** (cima/baixo/esquerda/direita): controla a altitude e a rotação.
- **Alavanca de controle de direção** (frente/trás/esquerda/direita): controla o deslocamento horizontal.
- **Controle da câmara para cima/baixo:** ajusta a inclinação da câmara a bordo.
- **Botão superior direito:** pressão curta ativa o modo sem cabeça; pressão longa ativa o retorno com uma tecla.
- **Botão adjacente:** pressão curta ativa o rolamento; pressão longa ativa a evasão de obstáculos.
- **Luz indicadora de energia e botão de decolagem/pouso com um toque.**
- O joystick operado para fora em forma de 8 inicia a aeronave; operado para dentro em forma de 8, reinicia-a.

INTRODUÇÃO AOS ÍCONES DA TELA DO CONTROLE REMOTO



Sinal de conexão com a aeronave



Acelerador configurado na mão esquerda



Dificuldade: velocidade rápida



Dificuldade normal: velocidade média



Dificuldade fácil: velocidade lenta



Acrobacia 3D ativa



Indicador de bateria do controle remoto

88%

Posição da alavanca / quantidade de leme



Ajuste fino de voo esquerdo/direito

A AERONAVE PODE SER DOBRADA

1. EXTENSÃO DOS BRAÇOS

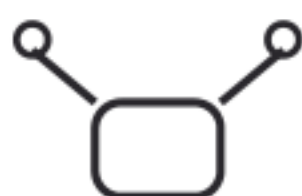
Após retirar a aeronave da embalagem, estenda o braço de quatro eixos para uma posição fixa.

2. COLOCAÇÃO DAS HÉLICES

Alinhe a pá do ventilador com o furo do parafuso perto do centro do motor (a identificação do braço deve ser consistente com a pá do ventilador) e aperte o parafuso no sentido horário.

LISTA DE ACESSÓRIOS

Por favor, verifique cuidadosamente as peças e a quantidade. Se não estiver completo, guarde o comprovante de compra e entre em contacto com o vendedor a tempo para substituição.



Aeronave X1 (inclui bateria)



Hélice X4



Cabo de carregamento USB X1



Controle remoto X1



Chave de fenda X1



Instruções X1

INSTALAÇÃO, REMOÇÃO E CARREGAMENTO DA BATERIA

- Para instalar a bateria na parte inferior da aeronave, insira o módulo da bateria na posição correspondente da fuselagem.
- Para remover a bateria, pressione a posição indicada pela seta para a liberar e retirá-la.
- Depois de retirar a bateria de lítio da aeronave, ligue-a ao cabo de carregamento e, em seguida, ligue o conector USB à interface USB de um computador ou a um adaptador de energia com interface USB para carregar. Quando a bateria está cheia, a luz indicadora vermelha apaga-se. O tempo de carregamento é de aproximadamente 2 a 2,5 horas.

INSTALAÇÃO DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO

- Remova a tampa da bateria na parte de trás do controle remoto, solte o parafuso com uma chave de fenda e siga a indicação dos elétrodos para instalar corretamente 3 pilhas AAA.
- São necessárias três pilhas AAA (não incluídas, devem ser compradas separadamente).

PRECAUÇÕES RELACIONADAS COM A BATERIA

- Existem certos riscos no uso de baterias, que podem causar perdas significativas a pessoas e propriedades. O utilizador assume todas as responsabilidades pertinentes.
- Se a bateria vazar, evite o contacto com a pele e os olhos. Em caso de contacto, lave a pele com água e sabão imediatamente; em caso de contacto com os olhos, lave imediatamente com água fria abundante e procure atendimento médico de imediato.
- Se o carregador apresentar odor, ruído ou fumaça suspeitos, desligue a fonte de alimentação imediatamente.

CARREGAMENTO

- A bateria deve usar o respetivo carregador especial. É estritamente proibido usar um carregador danificado.
- Não carregue uma bateria expandida, a vazar ou danificada. Não sobrecarregue a bateria; desligue o carregador quando estiver totalmente carregada.
- Não carregue perto de materiais inflamáveis nem sobre superfícies condutoras. Não carregue a bateria imediatamente após o uso.
- A temperatura de carregamento da bateria deve estar entre 0°C e 40°C.

RECICLAGEM

- Não trate o equipamento como lixo doméstico. Baterias danificadas ou inutilizáveis devem ser armazenadas num recipiente especialmente projetado.
- Este equipamento é composto por componentes eletrónicos e baterias; familiarize-se com os métodos locais de tratamento centralizado de resíduos.

VINCULANDO E DESBLOQUEANDO O CONTROLE REMOTO E A AERONAVE

Depois de ligar o interruptor de energia do controle remoto e da aeronave, aguarde a sincronização automática de frequência entre ambos. O indicador de energia muda de piscando para permanentemente aceso, indicando que o alinhamento de frequência está concluído.

Desbloquear voo: empurre a alavanca do acelerador até o ponto mais alto (o controle remoto emitirá um bipe), depois puxe-a até o ponto mais baixo (emitirá outro bipe) e solte-a para que retorne automaticamente ao meio. A aeronave está desbloqueada.

INICIAR

- Empurre para cima a alavanca de controle do acelerador; a hélice começa a girar. Solte a alavanca e empurre-a para cima novamente para que a aeronave pare nessa posição.
- Também pode girar a alavanca esquerda do acelerador para o canto inferior esquerdo e a alavanca direita de direção para o canto inferior direito; a hélice começará a girar. Empurre para cima o acelerador para que a aeronave suba e pairar.

CALIBRAÇÃO DE OITO INTERNO

Coloque a aeronave no solo horizontal, gire a alavanca esquerda do acelerador para o canto inferior direito e, ao mesmo tempo, mova o joystick de direção para o canto inferior esquerdo. A luz indicadora da aeronave acenderá após piscar, indicando que a calibração está concluída.

CALIBRAÇÃO DE UMA TECLA / DECOLAGEM E POUSO

Depois de a aeronave ser desbloqueada, pressione a tecla de decolagem/pouso de um botão; a aeronave decolará ou pousará automaticamente.

NÍVEIS DE VELOCIDADE (LENTO, MÉDIO, RÁPIDO)

O controle remoto assume como padrão a velocidade lenta ao ser ligado. Pressione o botão de nível de velocidade para passar à velocidade média (dois bipes); pressione novamente para a velocidade rápida (três bipes); pressione mais uma vez para voltar à velocidade lenta (um bipe). O visor mostrará "EASY", "M" ou "H" conforme o nível selecionado.

DEMONSTRAÇÃO DE FUNÇÕES DA AERONAVE

Nota importante: a direção para a qual a aeronave aponta com a câmara é a direção de avanço, e vice-versa é a direção de retrocesso.

- **Subir/descer:** ao empurrar a alavanca esquerda (acelerador) para cima, a velocidade da hélice aumenta e a aeronave sobe; ao empurrá-la para baixo, desce.
- **Virar à esquerda/direita:** empurre a alavanca esquerda (leme) para a esquerda ou direita para virar o nariz da aeronave nessa direção.
- **Frente/trás:** ao empurrar a alavanca direita (leme) para cima, a aeronave avança; para baixo, recua.
- **Deslocamento lateral:** ao empurrar a alavanca direita para a esquerda ou direita, o corpo da aeronave desloca-se lateralmente nessa direção.

ENTRAR NO AJUSTE FINO

Esta função ajusta finamente a atitude de voo quando a aeronave se desvia. Pressione a tecla de ajuste fino para entrar no modo de trimagem e, dentro de 5 segundos após o som, gire a alavanca de direção no sentido oposto ao desvio para corrigi-lo.

Se não realizar nenhuma operação dentro de 5 segundos, o equipamento sairá automaticamente do modo de ajuste fino.

Também pode pressionar a tecla de ajuste fino novamente para sair manualmente.

Empurre sempre o joystick do acelerador lentamente: se a aeronave estiver a girar ou a inclinar-se em diferentes direções ao descolar, use o ajuste fino para corrigir o movimento.

NOTA SOBRE EFEITO SOLO

- Quando a aeronave está a menos de 30 cm do solo, é afetada pelas suas próprias hélices e pode tornar-se instável ("reação de efeito solo"). Quanto menor a altitude, maior o impacto deste efeito.

MODO SEM CABEÇA / RETORNO COM UMA TECLA

Ao decolar, a direção para a qual o nariz da aeronave aponta é a frente padrão. Pressione brevemente o botão de modo sem cabeça para ativá-lo; a direção de avanço passa a ser a direção para a qual a aeronave apontava ao decolar. Pressione brevemente de novo para sair. Mantenha pressionado o mesmo botão para ativar o retorno com uma tecla; a aeronave voará na direção em que a cauda estava alinhada ao decolar. Mova o joystick de direção para sair desta função.

ACROBACIA 3D

Depois de voar a aeronave a uma altura de 3 metros, pressione o botão de rolamento. Mova a alavanca de direção para frente/trás/esquerda/direita para que a aeronave realize a acrobacia nessa direção. Se não realizar a operação dentro de 8 segundos, a função é cancelada automaticamente.

MODO DE DESVIO DE OBSTÁCULOS 360°

Quando a aeronave deteta obstáculos à frente, atrás, à esquerda ou à direita, inicia automaticamente a função de travagem de emergência para garantir um voo seguro. Recomenda-se ativar esta função em espaços interiores de pelo menos 6 x 6 metros.

AJUSTE DO ÂNGULO DA CÂMARA

Pressione a tecla de função "câmara para baixo" ou "câmara para cima" no controle remoto para ajustar a inclinação da câmara da aeronave.

AMBIENTE PRÉ-VOO E PRECAUÇÕES

- Voe em interiores num local espaçoso, sem obstáculos, animais de estimação ou pessoas próximas.
- Ao voar ao ar livre, escolha clima quente, ensolarado e sem vento ou com brisa suave. Não voe com temperaturas extremas nem ventos fortes.
- Se a potência do controle remoto ou da aeronave estiver baixa, a distância de controlo será afetada.
- Se a aeronave estiver danificada ou deformada, repare-a a tempo. Não voe se o rotor estiver partido, pois pode causar ferimentos.
- Retire a bateria do controle remoto se não for utilizá-lo por um longo período, para evitar danos por vazamento de líquido.
- Não deixe a aeronave cair de grande altitude nem colidir com força, pois isso pode danificá-la ou encurtar a sua vida útil.

GUIA DE APLICAÇÃO

Baixe o aplicativo correspondente para iOS ou Android na loja de aplicativos oficial.

- Ligue o produto e aceda às configurações de WiFi do telemóvel.
- Encontre o ponto de acesso WiFi do dispositivo na lista disponível e conecte-se até que a ligação seja estabelecida com sucesso.
- Abra o aplicativo e toque no ícone inicial para aceder à transmissão ao vivo.
- A partir da interface de voo poderá aceder a foto, vídeo, velocidade, orientação da tela, modo sem cabeça, calibração, seguimento, modo VR e paragem de emergência, entre outras funções.

¿Necesitás ayuda?

Ingresa a nuestro soporte técnico
escaneando el QR o escribinos por
nuestros canales oficiales.



11 6260 1114 (sólo texto)



serviciotecnico@bidcom.com.ar



www.bidcomservice.com.ar

Bidcom
SERVICE

