

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

DRONE

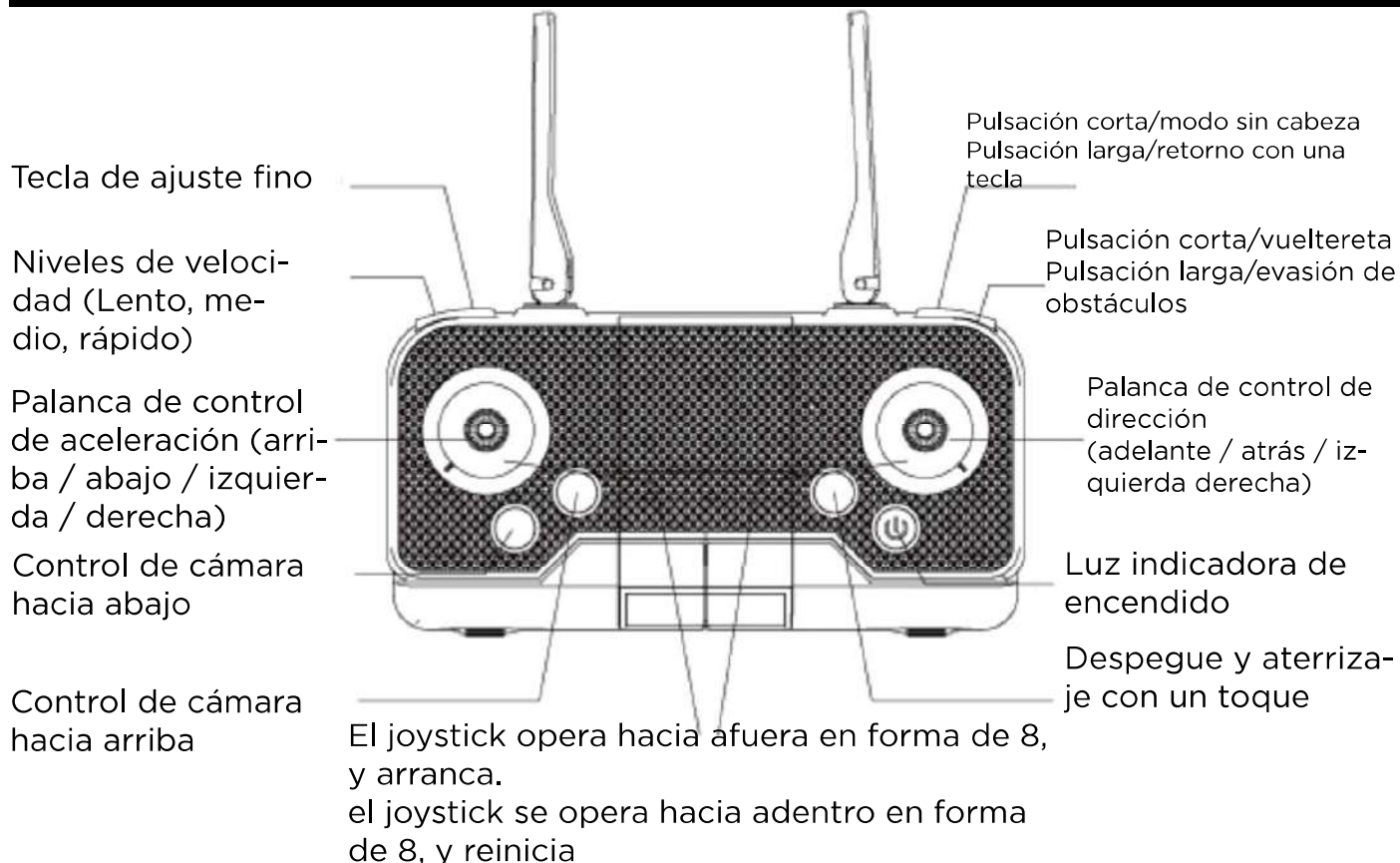


DRONE003

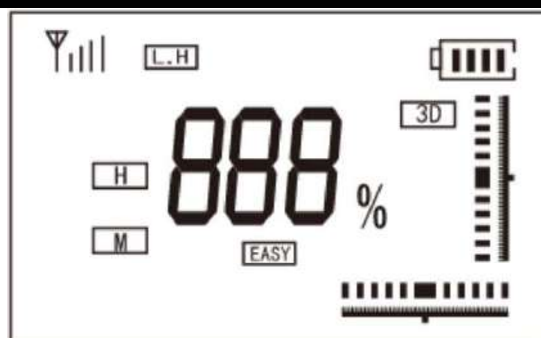
Índice

Español.....	3
Português.....	15
English.....	27

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL CONTROL REMOTO



INTRODUCCIÓN AL ICONO DE LA PANTALLA DEL CONTROL REMOTO



Señal



Acelerador en mano izquierda



Dificultad (marcha rápida)



Dificultad normal (velocidad media)



Dificultad fácil (velocidad lenta)



Voltereta 3D



Indicador de batería del control remoto



Posición de palanca cantidad de timón de paleta

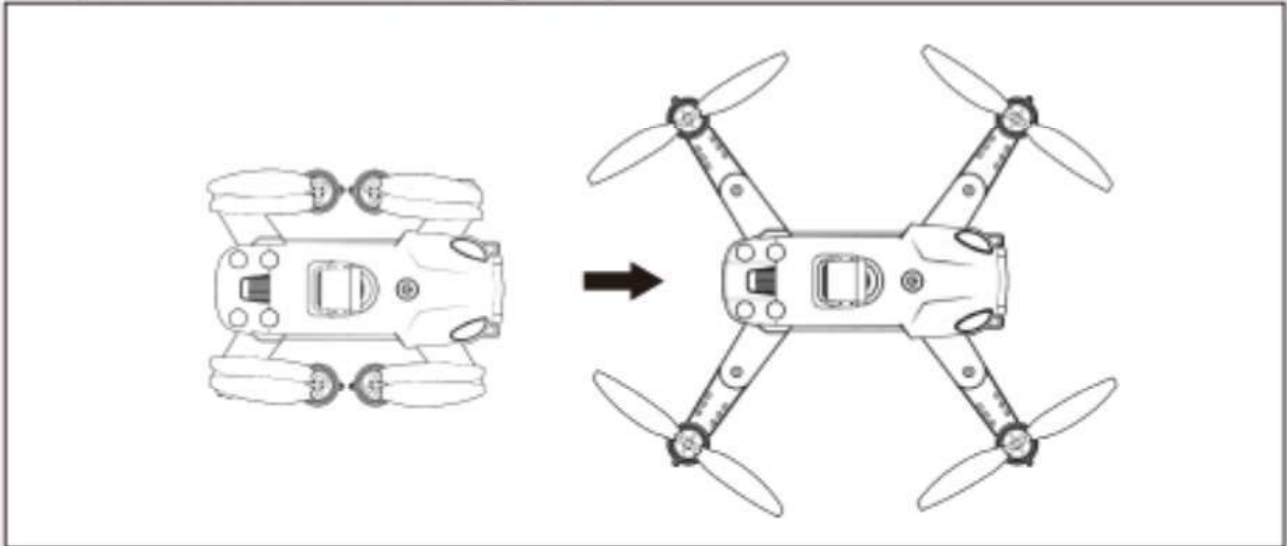


Ajuste fino de vuelo izquierdo/derecho

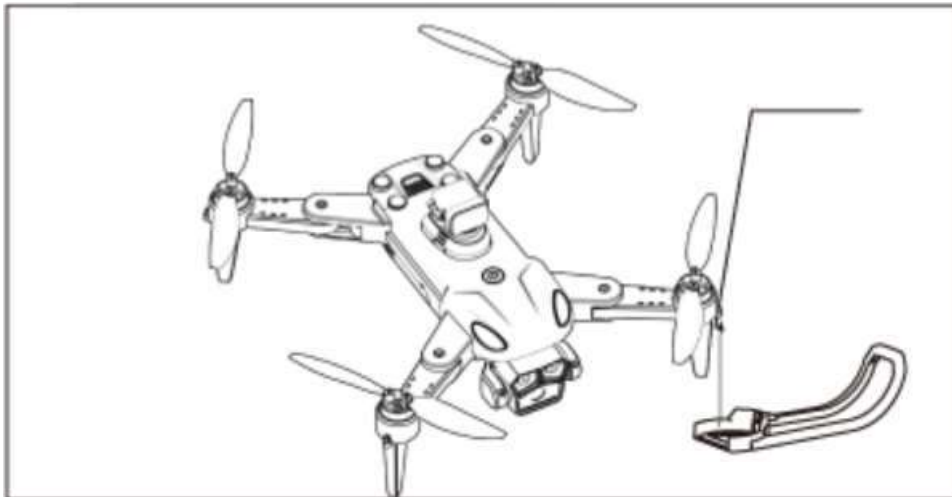


Ajuste fino hacia adelante / atrás

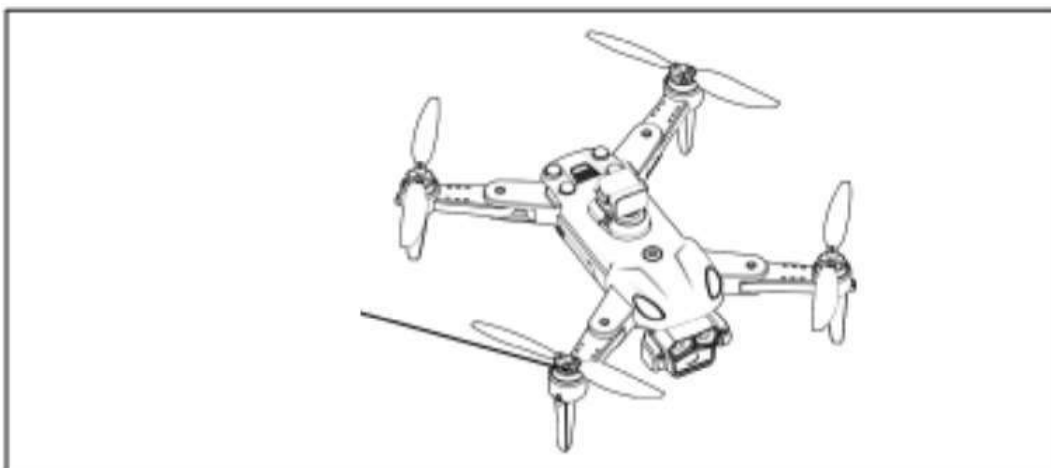
LA AERONAVE SE PUEDE PLEGAR



1. Después de sacar la aeronave del paquete, extienda el brazo de cuatro ejes a una posición fija. (como se muestra en la figura)



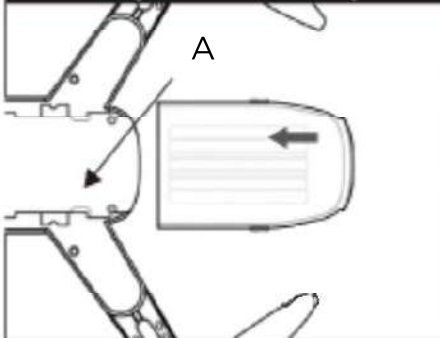
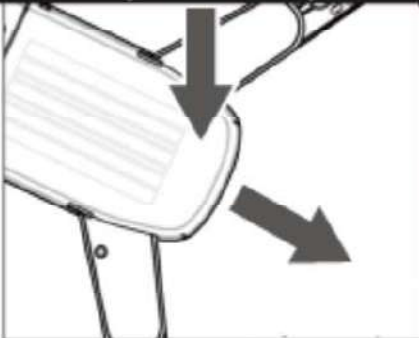
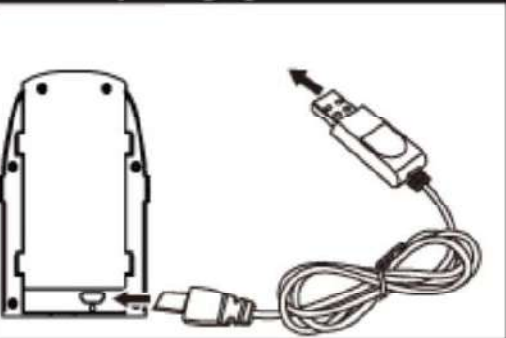
2. Instale el marco de protección en el brazo de cuatro ejes. Asegúrese de que esté instalado en su lugar. (como se muestra en la figura)



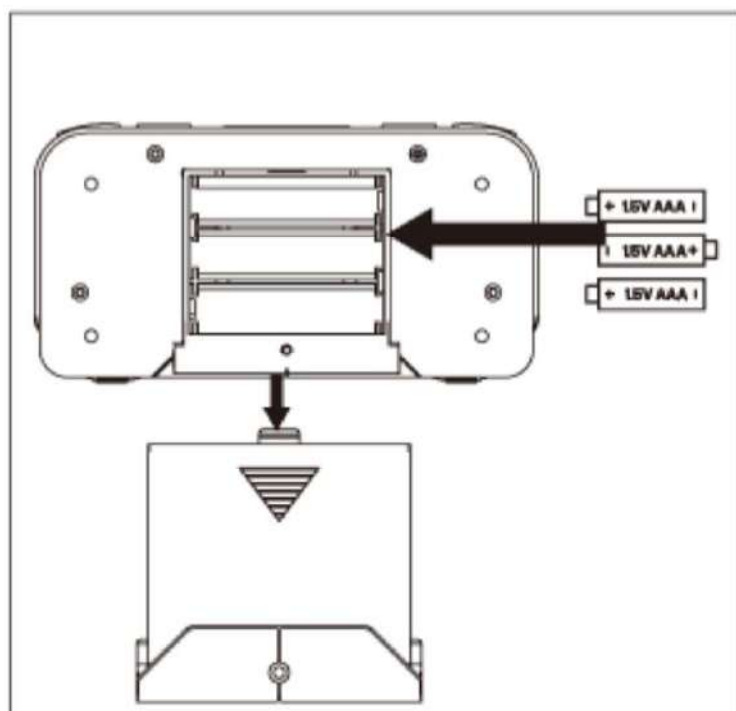
3. Alinee la pala del ventilador con el orificio del tornillo cerca del centro del motor (la identificación del brazo debe ser coherente con la pala del ventilador) y apriete el tornillo en el sentido de las agujas del reloj (como se muestra en la figura)

Instrucciones de Instalación, Extracción y Carga de la Batería

1. Para instalar la batería en la parte inferior de la aeronave, inserte el módulo de batería en la posición de la batería del fuselaje de la aeronave (como se muestra en la Figura 1)
2. Para desmontar la batería en la parte inferior de la aeronave, presione la posición indicada por la flecha para tirar de la batería y extraerla (como se muestra en la Figura 2)
3. Después de sacar la batería de litio de la parte inferior de la aeronave, conecte la batería de litio con el cable de carga, y luego conecte la toma USB a la interfaz USB del ordenador o al adaptador de corriente con interfaz USB para cargarla. Cuando la batería está llena, la luz indicadora roja está siempre encendida, y la luz indicadora se apaga cuando la batería está llena. El tiempo de carga es de unas 2-2.5 horas

Pasos de instalación de la batería	Pasos de extracción de la batería	Carga de la batería
 A. Ubicación de la batería en la parte inferior del fuselaje. B. Inserte el módulo de batería en la posición de la batería del fuselaje de la aeronave	 Presione hacia abajo y tire hacia afuera (demostración de extracción de la batería)	 Conéctelo a la interfaz USB del ordenador o con un conector USB. Cargue en el adaptador de corriente del puerto

Instalación de la batería del control remoto



Retire la tapa de la batería en la parte posterior del control remoto, y luego consulte la indicación de los electrodos de la batería, instale correctamente 3 pilas "AAA" de 1.5V.

Se requieren tres baterías "AAA" de 1.5v (no incluidas, deben comprarse por separado)

Tapa de la batería
Afloje el tornillo con un destornillador.
Retire la tapa de la batería

Precauciones relacionadas con la batería

- Existen ciertos riesgos en el uso de baterías, que pueden causar pérdidas significativas a personas y propiedades. El usuario asumirá todas las responsabilidades pertinentes. Los fabricantes y distribuidores no controlan el uso (carga, descarga, almacenamiento, etc.) y no son responsables por las pérdidas personales y materiales causadas.
- Si la batería tiene fugas, evite el contacto con la piel y los ojos. En caso de contacto, lave la piel con agua y jabón inmediatamente. En caso de contacto con los ojos, lave inmediatamente con abundante agua fría y busque atención médica de inmediato.
- Si el cargador tiene olor, ruido o humo sospechoso, desenchufe la fuente de alimentación inmediatamente.
- Por favor, observe estrictamente los siguientes requisitos, de lo contrario causará incendio, descarga eléctrica o explosión.

Carga

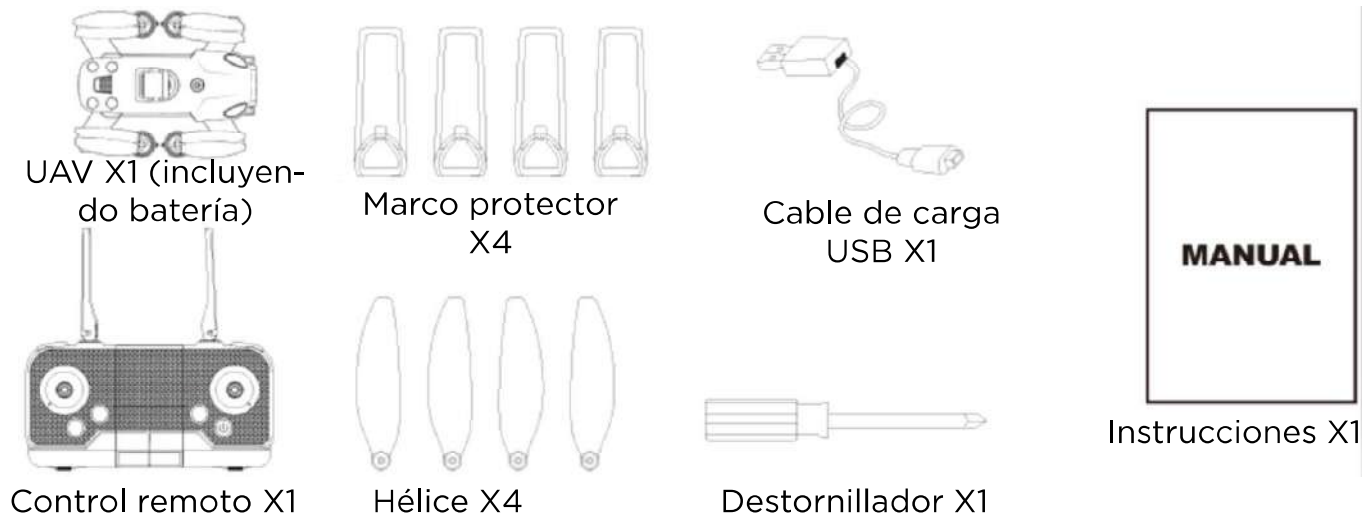
- La batería debe usar el cargador especial distribuido por la fábrica original. Está estrictamente prohibido usar un cargador dañado para cargar.
- No cargue la batería expandida, con fugas o dañada.
- No sobrecargue la batería. Cuando la batería esté completamente cargada, desenchufe el cargador. Después de cargar, no recargue la batería para evitar el sobrecalentamiento.
- No cargue cerca de inflamables o sobre superficies inflamables (alfombra, suelo de madera, muebles de madera maciza, etc.) o sobre superficies conductoras. Observe siempre la batería.
- No cargue la batería inmediatamente después de su uso.
- La temperatura de carga de la batería debe estar entre 0°C y 40°C.

Reciclaje

- No trate el equipo como basura diaria. Las baterías dañadas o inutilizables deben almacenarse en un contenedor especialmente diseñado.
- Este equipo consta de componentes electrónicos y baterías. Por favor, consulte los requisitos especiales de.
- Por favor, familiarícese con los métodos locales de tratamiento centralizado de residuos.

Lista de accesorios

Por favor, revise cuidadosamente las piezas y la cantidad. Si no está completo. Por favor, proporcione el comprobante de compra y contacte al vendedor a tiempo para su reemplazo.



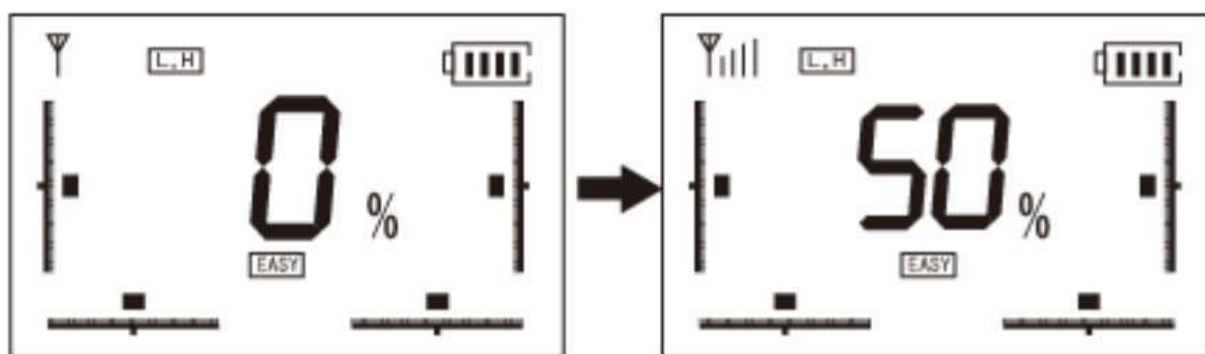
Vinculación y Desbloqueo del Control Remoto y la Aeronave

Alineación de frecuencia entre el control remoto y la aeronave: Después de encender el interruptor de encendido del control remoto y la aeronave, espere a la sincronización automática de frecuencia del control remoto con la aeronave, esperando al control remoto y la aeronave. El indicador de encendido cambia de parpadear a encendido permanente, indicando que la alineación de frecuencia está completada.

Desbloquear vuelo

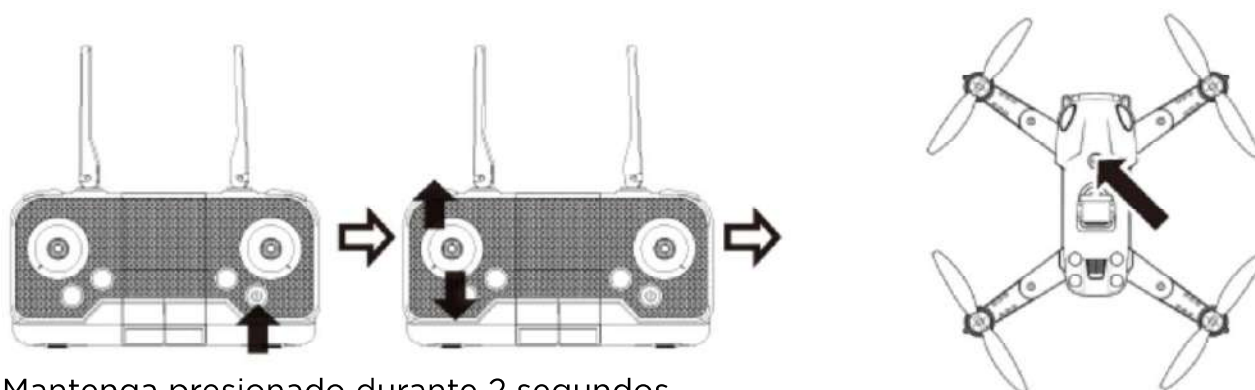
Empuje la palanca del acelerador del control remoto al punto más alto, y el control remoto emitirá un pitido. Luego bájela al punto más bajo, y el control remoto emitirá un pitido de nuevo. Suelte la palanca del acelerador y deje que vuelva automáticamente al medio, la aeronave está desbloqueada.

Estado de la pantalla de coincidencia de frecuencia



Estado de la pantalla antes de la alineación de frecuencia

Estado de la pantalla antes de la coincidencia de frecuencia



Mantenga presionado durante 2 segundos

Puesta en marcha

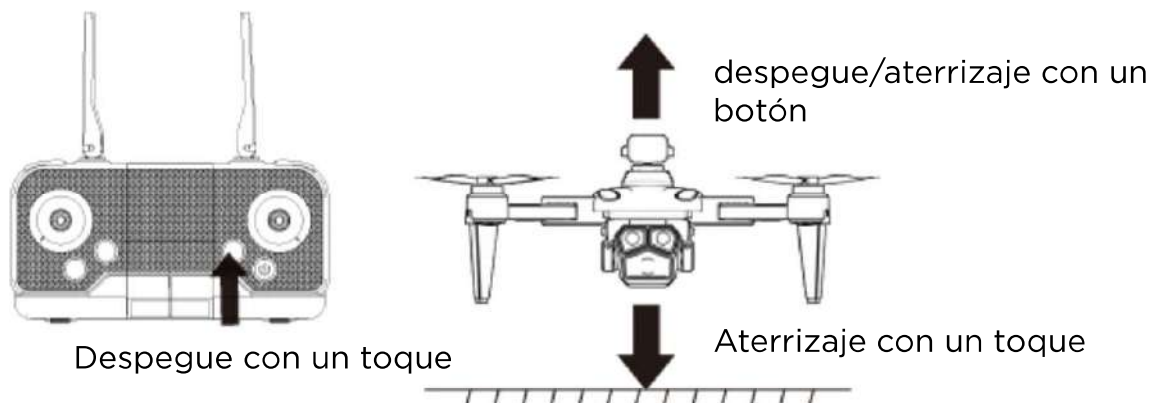
1. Empuje hacia arriba la palanca de control del acelerador, la hélice de la aeronave comienza a girar, suelte la palanca de control del acelerador, empuje hacia arriba la palanca de control del acelerador de nuevo, y la aeronave se mantiene flotando en esta posición.
2. Gire la palanca de control izquierda del acelerador a la esquina inferior izquierda, y gire la palanca de control de dirección derecha a la esquina inferior derecha. La hélice de la aeronave comienza a girar. Empuje hacia arriba la palanca de control del acelerador, y la aeronave se eleva a una cierta posición para flotar.

Calibración de ojo interno

Coloque la aeronave en el suelo horizontal, gire la palanca de control izquierda del acelerador a la esquina inferior derecha, y al mismo tiempo mueva el joystick a la esquina inferior izquierda, y la luz indicadora de la aeronave se encenderá después de parpadear, indicando que la calibración está completada.

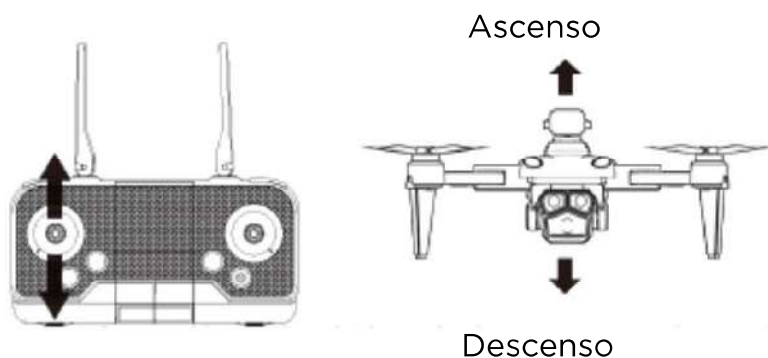
Calibración con una tecla

Después de desbloquear la aeronave, presione la tecla de despegue/aterrizaje de un botón, la aeronave puede despegar/aterrizar.



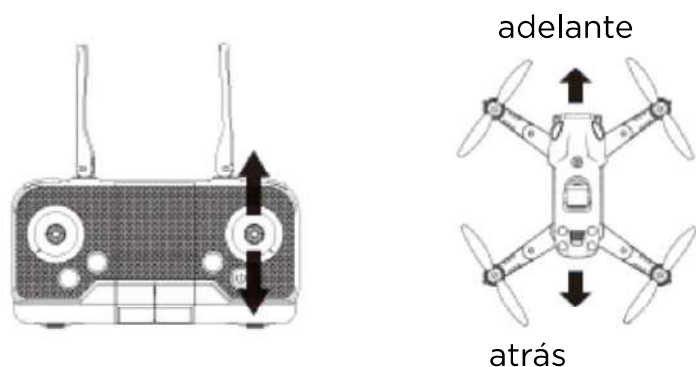
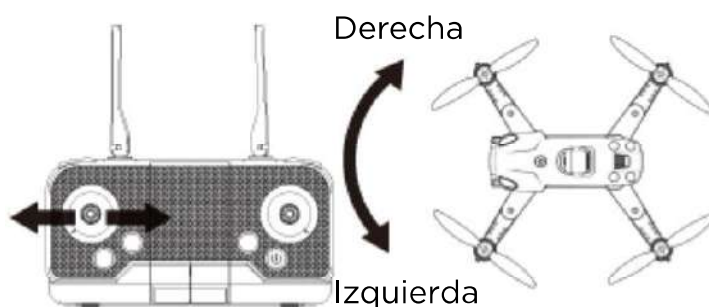
Demostración de Funciones de la Aeronave

Nota Importante: la dirección de la aeronave con la cámara es la dirección de avance, y viceversa es la dirección de retroceso.



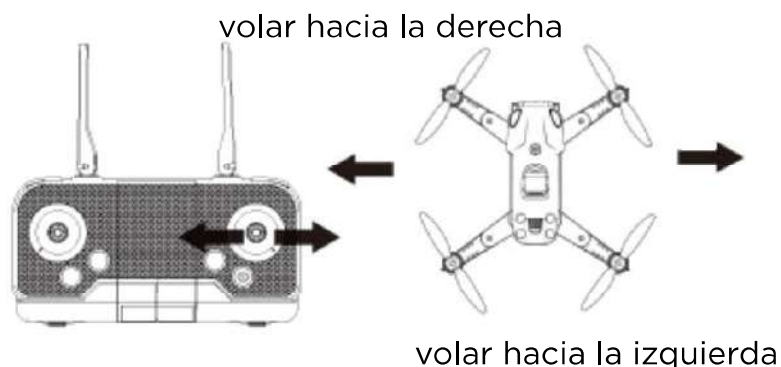
Cuando la palanca de control izquierda (acelerador) se empuja hacia arriba, la velocidad de la hélice aumenta y la aeronave asciende. Cuando la palanca de control izquierda (acelerador) se empuja hacia abajo, la velocidad de la hélice disminuye y la aeronave desciende.

Empuje la palanca de control izquierda (timón) hacia la izquierda y gire el morro de la aeronave hacia la izquierda. Empuje hacia la derecha y gire el morro de la aeronave hacia la derecha.



Cuando el joystick derecho (timón) se empuja hacia arriba, la aeronave se mueve hacia adelante. Cuando la palanca de control derecha (timón) se empuja hacia abajo, la aeronave se mueve hacia atrás.

Cuando la palanca de control derecha (timón) se empuja hacia la derecha, el cuerpo de la aeronave volará hacia la derecha. Cuando la palanca de control derecha (timón) se empuja hacia la izquierda, el cuerpo de la aeronave volará hacia la izquierda



Calibración con una tecla

EMPUJE LENTAMENTE

Joystick del acelerador, cuando la aeronave despegue del suelo y entra en el aire, si la aeronave está Girando en el aire o inclinándose en diferentes direcciones, puede usar el ajuste fino para corregir el movimiento.

Entrar en ajuste fino

Esta función se puede utilizar para ajustar finamente la actitud de vuelo cuando la aeronave se desvía durante el vuelo. Cuando la aeronave se desvía, presione la tecla “di” para entrar en el botón de trimado, y dentro de los 5 segundos posteriores al sonido, gire la palanca de control de dirección en la dirección opuesta para hacer que la aeronave ya no se desvíe. En el modo de ajuste fino, si no realiza la operación dentro de 5 segundos, saldrá automáticamente del modo de ajuste fino, o puede presionar el botón Entrar en ajuste fino nuevamente para salir del modo de ajuste fino.

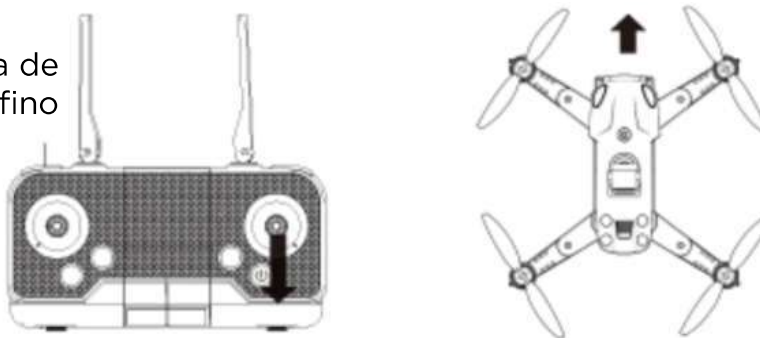
Presione la tecla de función de ajuste fino

Cuando la aeronave está flotando, el fuselaje se desvía hacia atrás, presione la tecla de entrar en ajuste fino, y el joystick de dirección Marque hacia adelante para ajustar finamente la aeronave ipara que flote suavemente!

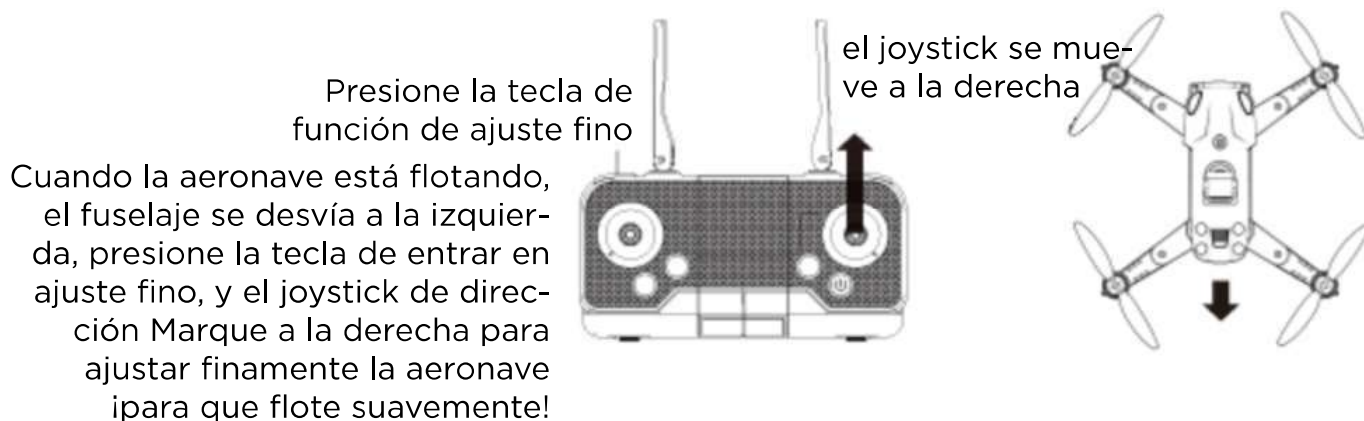


Presione la tecla de función de ajuste fino

Cuando la aeronave está flotando, el fuselaje se desvía hacia adelante, presione la tecla de entrar en ajuste fino, y el joystick de dirección Marque hacia atrás para ajustar finamente la aeronave ipara que flote suavemente!



El joystick se mueve hacia atrás

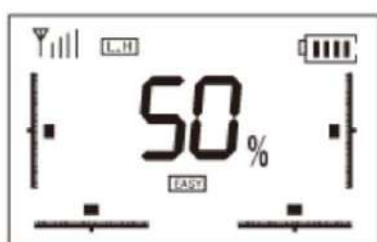


Nota: Cuando la aeronave está a menos de 30 cm del suelo, se verá afectada por sus propias hélices y se volverá inestable. Esto se llama “reacción de efecto suelo” cuando la altitud de la aeronave es menor. El impacto de la respuesta del efecto suelo es mayor.

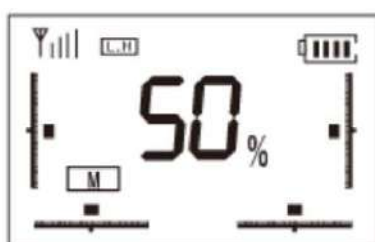
Niveles de velocidad (lento, medio, rápido)

Durante el proceso de control de vuelo de la aeronave, la velocidad de vuelo de la aeronave se puede ajustar de acuerdo con la pericia del control. El control remoto se ajusta por defecto a la marcha lenta cuando se enciende. Presione el botón de marcha de velocidad, y el control remoto emitirá dos pitidos “di, di”, indicando que ha entrado en la marcha de velocidad media. Presione la tecla nuevamente para emitir “di, di, di”. Presione tres veces para entrar en la marcha rápida, y presione de nuevo para emitir un sonido “di” para volver a la marcha lenta.

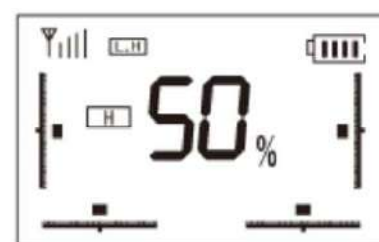
El estado de la pantalla del control remoto es lento, medio y rápido



La pantalla de baja velocidad muestra “EASY”



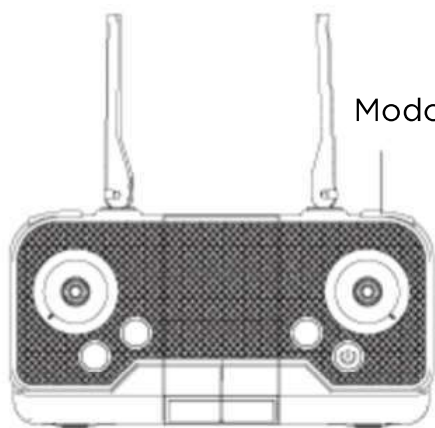
La pantalla de velocidad media muestra “M”



La pantalla rápida muestra “H”

Modo sin cabeza/retorno con una tecla

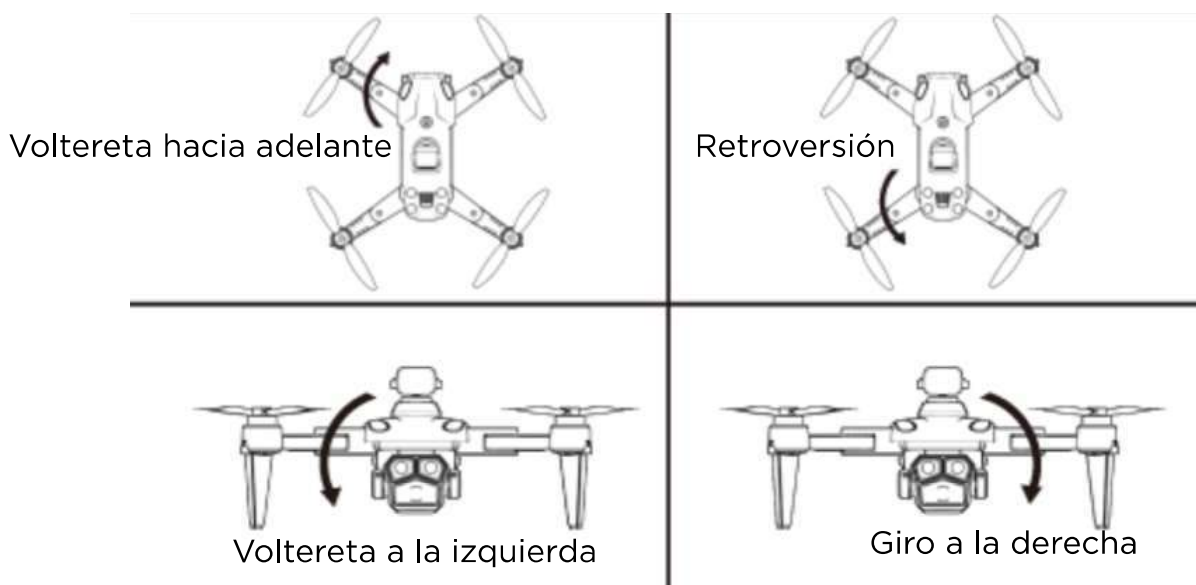
Cuando la aeronave despegue, la dirección hacia la que apunta el morro de la aeronave es el frente predeterminado donde se activa el modo sin cabeza. Cuando vuela a cierta altitud y no puede ver claramente la dirección del morro de la aeronave, puede presionar brevemente el botón de modo sin cabeza para activar el modo sin cabeza de la aeronave. En este momento, la dirección hacia la que apunta la aeronave cuando despegue es la dirección de avance de la aeronave. Para salir de este modo, simplemente presione brevemente esta tecla de nuevo. Mantenga presionado este botón para habilitar la función de retroceso de un botón, y la aeronave volará en la dirección en que la cola de la aeronave estaba alineada cuando despegó. Mueva el joystick de dirección a voluntad para salir de la función de retroceso de un botón.



Modo sin cabeza retorno con una tecla

Vueltereta 3D

Cuando haya dominado los movimientos básicos frente a usted, puede intentar la función de vueltereta 3D más impresionante. Después de volar la aeronave a una altura de 3 metros, presione el botón de vueltereta, y el control remoto sonará "di". En este momento, la palanca de control de dirección se moverá hacia adelante/atrás/izquierda/derecha, y la aeronave puede rodar hacia adelante/atrás/izquierda/derecha. Si presiona el botón de vueltereta y no realiza la operación en 8 segundos, se reanudará automáticamente.



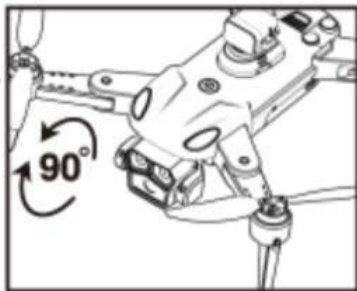
Modo de evasión de obstáculos 360

Cuando la aeronave vuela en un entorno con obstáculos, la función de evasión de obstáculos de la aeronave se puede activar. Entre en el modo de evasión de obstáculos 360. En el modo de evasión de obstáculos, cuando la aeronave detecta obstáculos en la parte delantera/trasera/izquierda/derecha. Cuando hay un obstáculo, la aeronave detectará el obstáculo, iniciando así la función de frenado de emergencia. ¡Para garantizar la seguridad de la aeronave Vuelo seguro!

(Se recomienda activar la función de evasión de obstáculos en espacios interiores con una longitud y anchura de 6 metros * 6 metros o más)

Ajuste del Ángulo de la Cámara

Presione la tecla de función “cámara ajustada hacia abajo”, controle el ajuste hacia abajo de la cámara en la aeronave. Presione la tecla de función “Cámara ajustada hacia arriba”, controle la cámara en la aeronave para ajustar hacia arriba.



Control de cámara hacia abajo

Control de cámara hacia arriba



Entorno previo al vuelo

1. Volar en interiores: Por favor, elija un lugar espacioso sin obstáculos, mascotas ni personas cercanas para volar
2. Volar al aire libre: Por favor, elija volar en clima cálido, soleado y sin viento o con brisa ligera. (1) No vuele en clima con temperatura extrema: volar en clima sobrecalentado o demasiado frío afectará el efecto de vuelo o dañará el modelo. (2) No vuele con vientos fuertes, ya que los vientos fuertes pueden hacer que la aeronave desaparezca o se dañe.

Precauciones

1. Cuando la potencia del control remoto o de la aeronave es baja, la distancia del control remoto se verá afectada.
2. Si la batería de la aeronave es insuficiente, la altura de vuelo puede ser insuficiente o puede ser difícil despegar.
3. Si la aeronave está dañada o deformada, por favor repárela a tiempo. Si el rotor está roto o dañado, por favor no vuele, de lo contrario causará lesiones.
4. Por favor, saque la batería del control remoto si no se utiliza durante mucho tiempo, para evitar daños al producto causados por fugas de líquido.
5. No deje que la aeronave se estrelle a gran altitud o colisione gravemente, ya que esto dañará la aeronave o acortará la vida útil de la aeronave.

Solución de problemas y orientación

Problema	Razón	Método de Procesamiento
El control remoto no tiene energía	1. El interruptor de encendido no está activado	1. Presione el interruptor para encender
	2. Presione el interruptor para encender	2. Verifique y asegúrese de que la batería esté colocada de acuerdo con los electrodos positivo y negativo indicados en la caja de la batería
	3. La batería está agotada	3. Reemplace la batería
La aeronave no respondió	1. La coincidencia de frecuencia entre el control remoto y la aeronave no está completada	1. Encienda la fuente de alimentación de la aeronave y el control remoto nuevamente, y alinee la frecuencia nuevamente.
	2. Cuando la aeronave entra en protección de baja presión, la luz indicadora de la aeronave parpadeará	2. Cargue la aeronave
Desviación del estado de vuelo de la aeronave	1. La aeronave no está colocada en el plano horizontal	1. Coloque la aeronave en un plano horizontal
	2. La aeronave vuela hacia un lado	2. Ajuste la tecla de trimado del control remoto
El control remoto de la aeronave no es sensible	1. El control remoto está bajo de energía	1. reemplace la batería del control remoto
	2. Aeronave más allá de la distancia del control remoto	2. Mantenga la aeronave dentro de la distancia efectiva del control remoto

GUÍA DE APLICACIÓN

Instalar el cliente del teléfono móvil

Escanee el código QR correspondiente para descargar la aplicación.



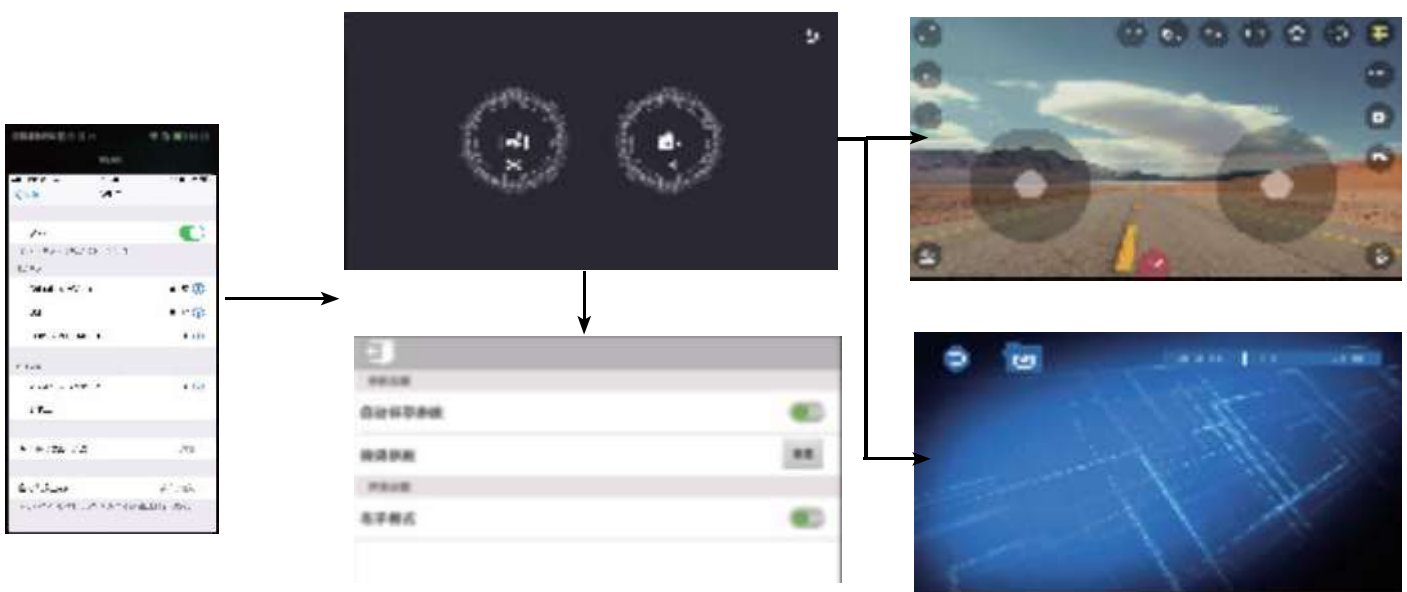
IOS

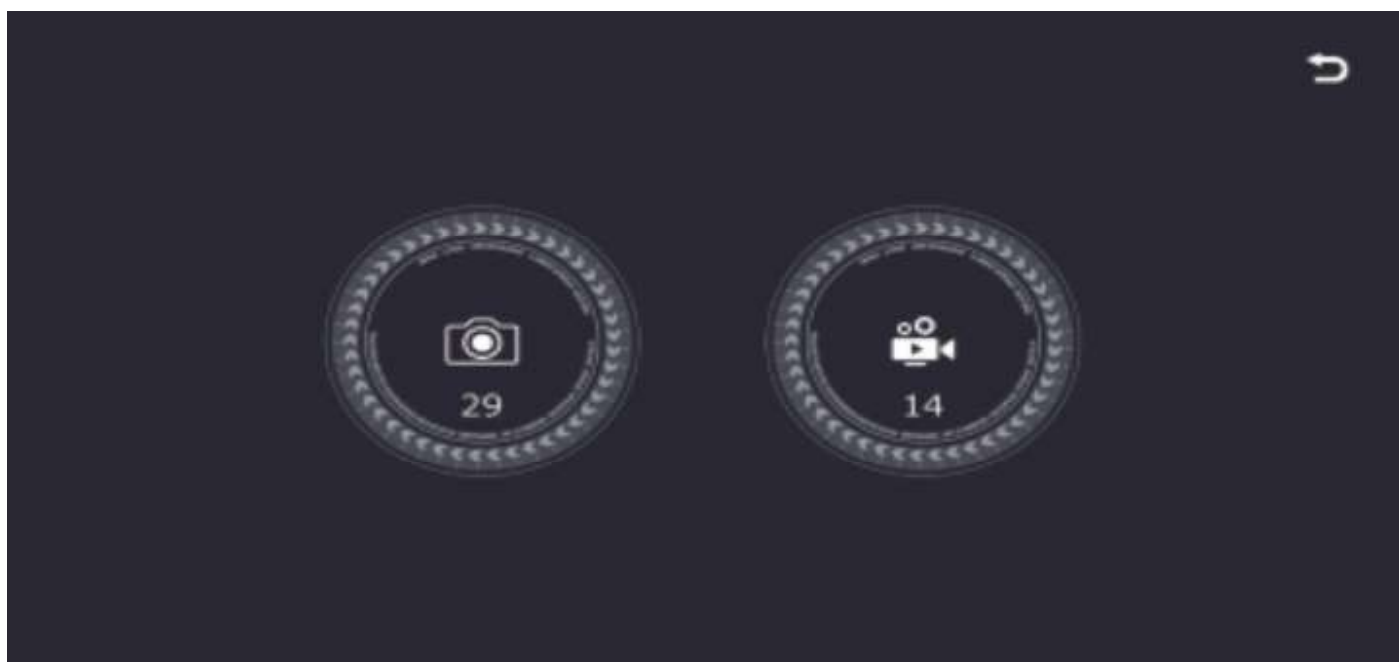


Google play

Agregar un dispositivo

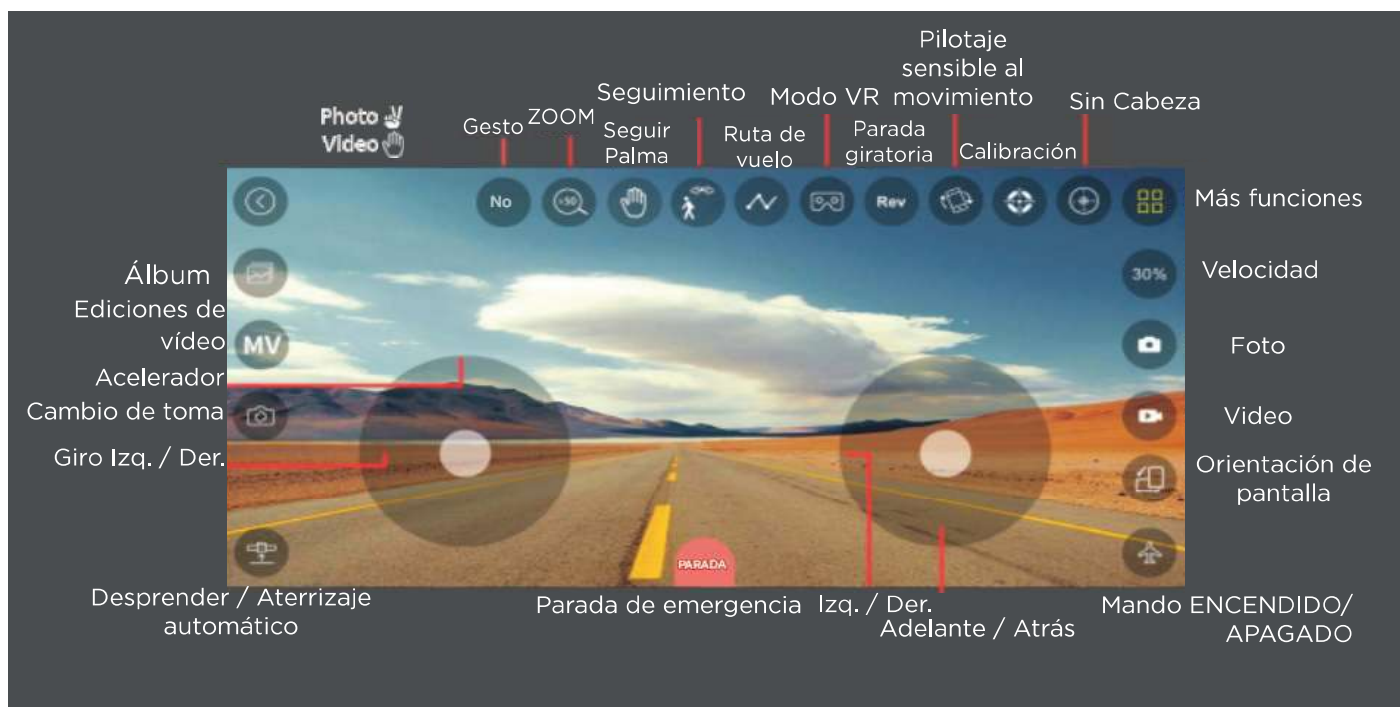
1. Encienda el producto.
2. Ingrese a la “Configuración” del teléfono y abra la función WIFI. Busque el punto de acceso WIFI del dispositivo “FLOW_xxxxxx” en la lista de WIFI, haga clic en la conexión hasta que se conecte correctamente.
3. Abra la aplicación, haga clic en el ícono de inicio para ingresar a la interfaz en tiempo real.
4. Haga clic en el ícono “Álbum” para ingresar a la interfaz en tiempo real.



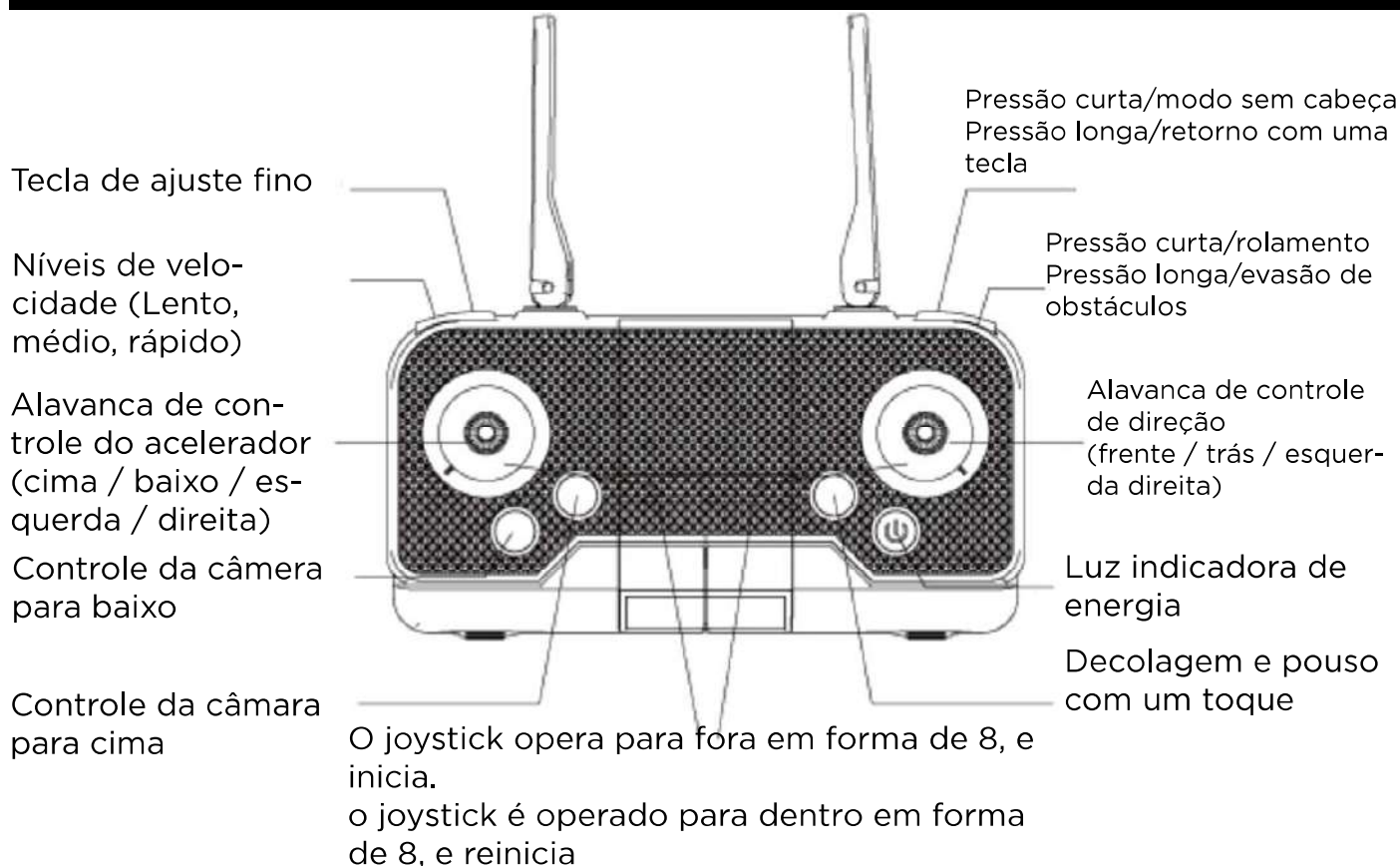


Instrucciones de funcionamiento

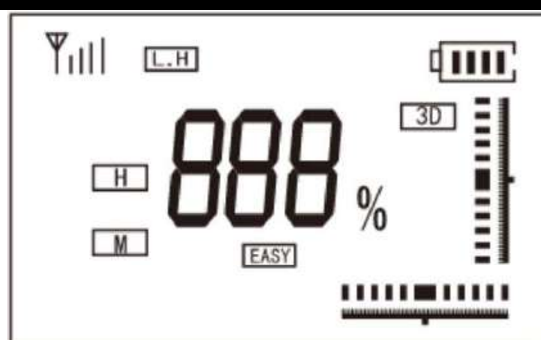
Para conocer el significado de los iconos de cada interfaz operativa y de reproducción, consulte a continuación.



INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DO CONTROLE REMOTO



INTRODUÇÃO AOS ÍCONES DA TELA DO CONTROLE REMOTO



Sinal



Acelerador na mão esquerda



Dificuldade (velocidade rápida)



Dificuldade normal (velocidade média)



Dificuldade fácil (velocidade lenta)



Acrobacia 3D



Indicador de bateria do controle remoto



Posição da alavanca quantidade de leme da pá

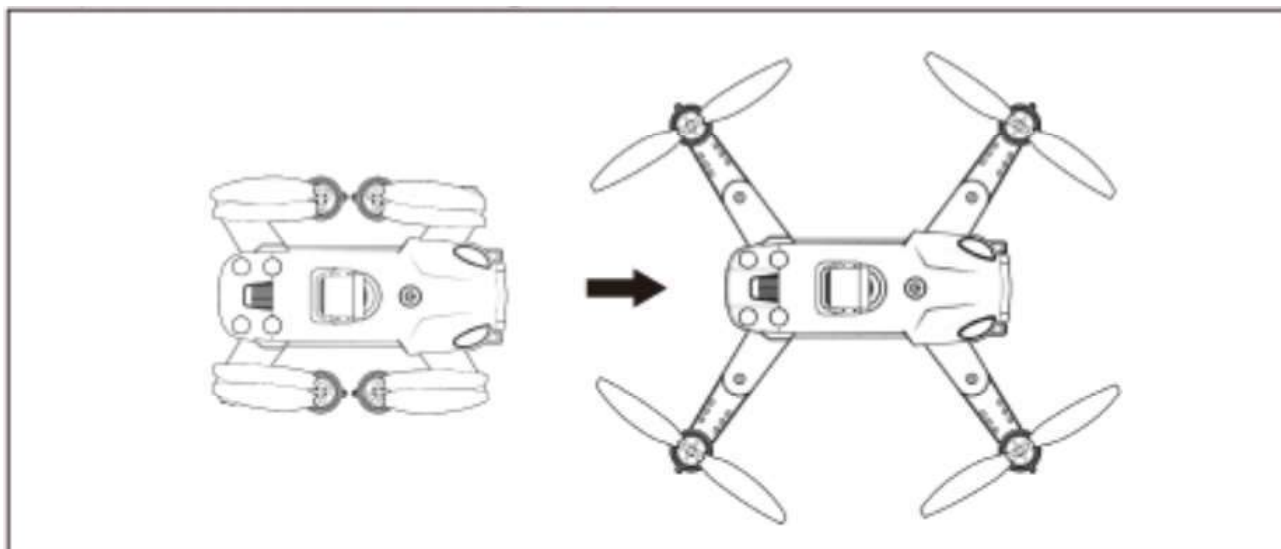


Ajuste fino (trim) de voo esquerdo/direito

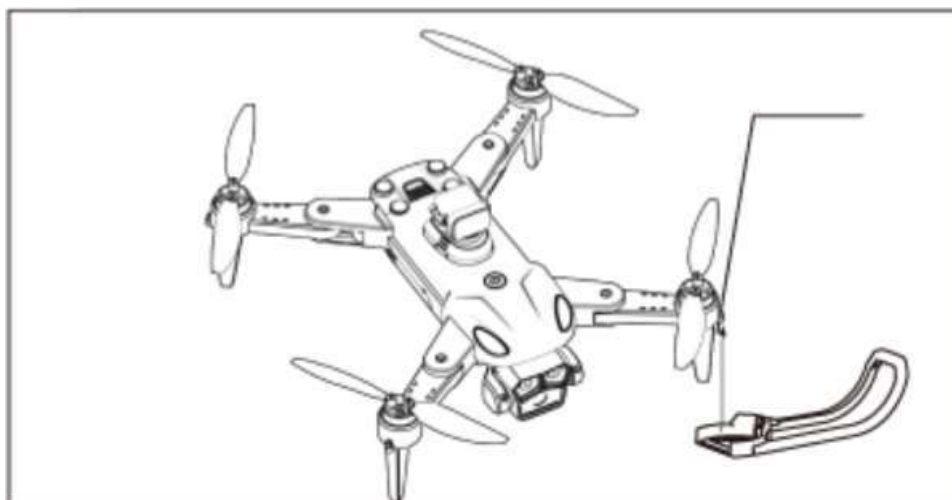


Ajuste fino para frente / trás

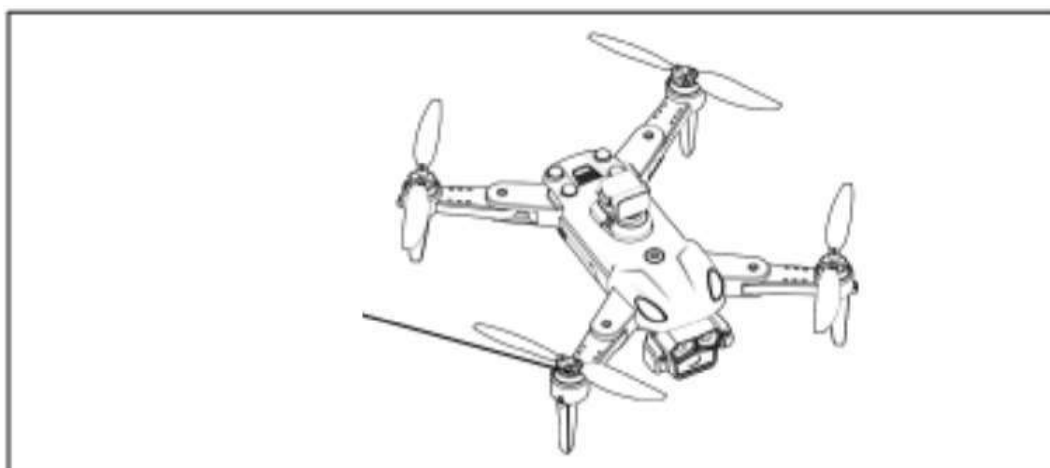
A AERONAVE PODE SER DOBRADA



1. Após retirar a aeronave da embalagem, estenda o braço de quatro eixos para uma posição fixa. (como mostrado na figura)



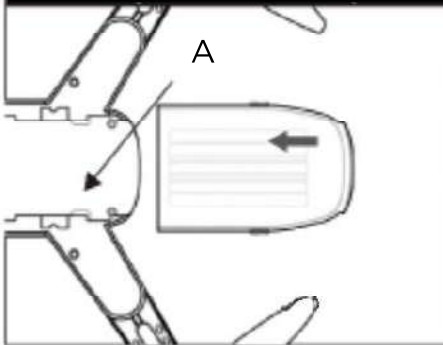
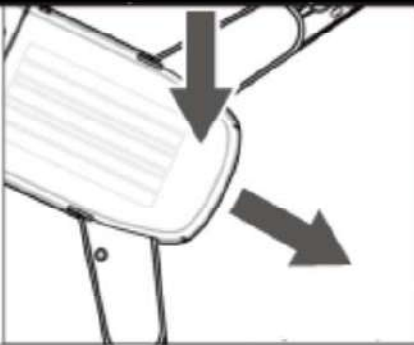
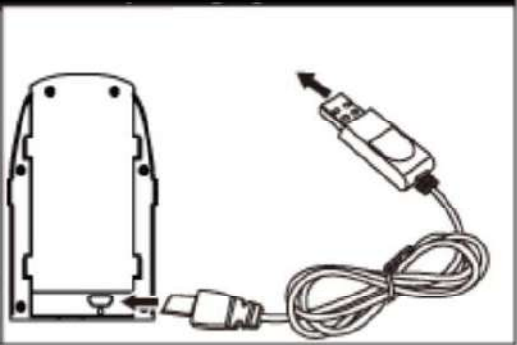
2. Instale a estrutura de proteção no braço de quatro eixos. Certifique-se de que está instalada no lugar. (como mostrado na figura)



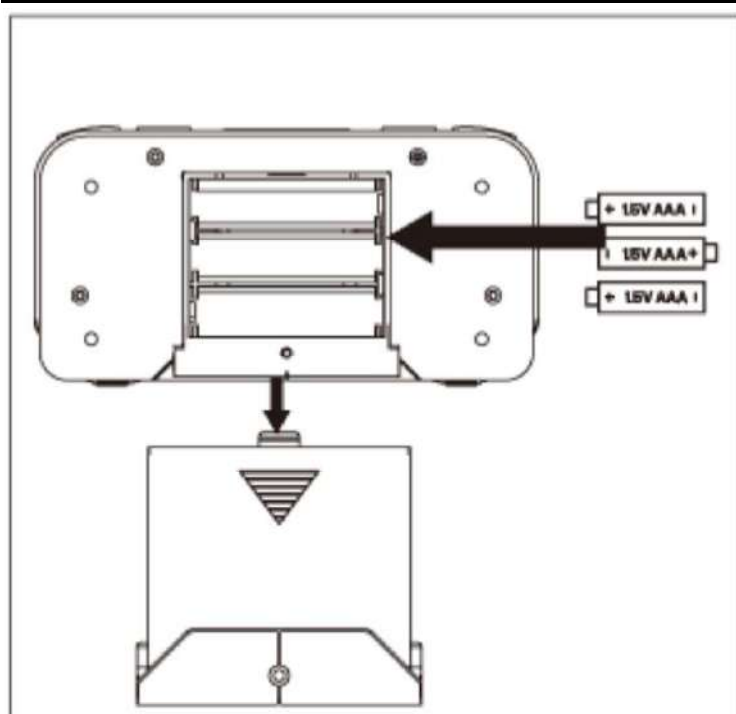
3. Alinhe a pá do ventilador com o furo do parafuso perto do centro do motor (a identificação do braço deve ser consistente com a pá do ventilador) e aperte o parafuso no sentido horário (como mostrado na figura)

Instruções de Instalação, Remoção e Carregamento da Bateria

1. Para instalar a bateria na parte inferior da aeronave, insira o módulo da bateria na posição da bateria na fuselagem da aeronave (como mostrado na Figura 1)
2. Para desmontar a bateria na parte inferior da aeronave, pressione a posição indicada pela seta para puxar a bateria e retirá-la (como mostrado na Figura 2)
3. Depois de retirar a bateria de lítio da parte inferior da aeronave, conecte a bateria de lítio ao cabo de carregamento e, em seguida, conecte o soquete USB à interface USB do computador ou ao adaptador de energia com interface USB para carregar. Quando a bateria está cheia, a luz indicadora vermelha fica sempre acesa, e a luz indicadora se apaga quando a bateria está cheia. O tempo de carregamento é de cerca de 2-2.5 horas

Passos de instalação da bateria	Passos de remoção da bateria	Carregamento da bateria
 A. Localização da bateria na parte inferior da fuselagem B. Insira o módulo da bateria na posição da bateria na fuselagem da aeronave	 Pressione para baixo e puxe para fora (demonstração de remoção da bateria)	 Conecte à interface USB do computador ou com conector USB. Carregue no adaptador de energia da porta

Instalação da bateria do controle remoto



Remova a tampa da bateria na parte de trás do controle remoto e, em seguida, consulte a indicação dos eletrodos da bateria, instale corretamente 3 pilhas "AAA" de 1.5V.

São necessárias três pilhas "AAA" de 1.5v (não incluídas, precisam ser compradas separadamente)

Tampa da bateria
Solte o parafuso com uma chave de fenda. Remova a tampa da bateria

Precauções relacionadas à bateria

- Existem certos riscos no uso de baterias, que podem causar perdas significativas a pessoas e propriedades. O usuário assumirá todas as responsabilidades pertinentes.
- Fabricantes e revendedores não controlam o uso (carga, descarga, armazenamento, etc.) e não são responsáveis por perdas pessoais e materiais causadas.
- Se a bateria vazar, evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato, lave a pele com água e sabão imediatamente. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água fria em abundância e procure atendimento médico imediatamente.
- Se o carregador apresentar odor, ruído ou fumaça suspeitos, desconecte a fonte de alimentação imediatamente.
Por favor, observe estritamente os seguintes requisitos, caso contrário, causará incêndio, choque elétrico ou explosão.

Carga

- A bateria deve usar o carregador especial distribuído pela fábrica original. É estritamente proibido usar um carregador danificado para carregar.
- Não carregue a bateria expandida, vazando ou danificada.
- Não sobrecarregue a bateria. Quando a bateria estiver totalmente carregada, desconecte o carregador. Após carregar, não recarregue a bateria para evitar superaquecimento.
- Não carregue perto de inflamáveis ou em superfícies inflamáveis (carpete, piso de madeira, móveis de madeira maciça, etc.) ou em superfícies condutoras. Observe sempre a bateria.
- Não carregue a bateria imediatamente após o uso.
- A temperatura de carregamento da bateria deve estar entre 0°C e 40°C.

Reciclagem

- Não trate o equipamento como lixo comum. Baterias danificadas ou inutilizáveis devem ser armazenadas em um recipiente especialmente projetado.
- Este equipamento é composto por componentes eletrônicos e baterias. Por favor, consulte os requisitos especiais de.
- Por favor, familiarize-se com os métodos locais de tratamento centralizado de resíduos.

Lista de acessórios

Por favor, verifique cuidadosamente as peças e a quantidade. Se não estiver completo. Por favor, forneça o comprovante de compra e entre em contato com o vendedor a tempo para substituição.



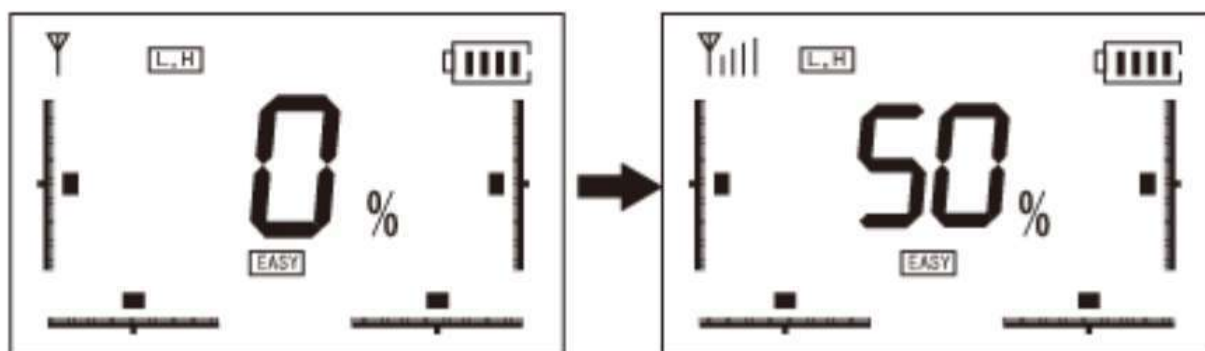
Vinculando e Desbloqueando o Controle Remoto e a Aeronave

Alinhamento de frequência entre o controle remoto e a aeronave: Depois de ligar o interruptor de energia do controle remoto e da aeronave, aguarde a sincronização automática de frequência do controle remoto com a aeronave, esperando pelo controle remoto e pela aeronave. O indicador de energia muda de piscando para permanentemente aceso, indicando que o alinhamento de frequência está concluído.

Desbloquear voo

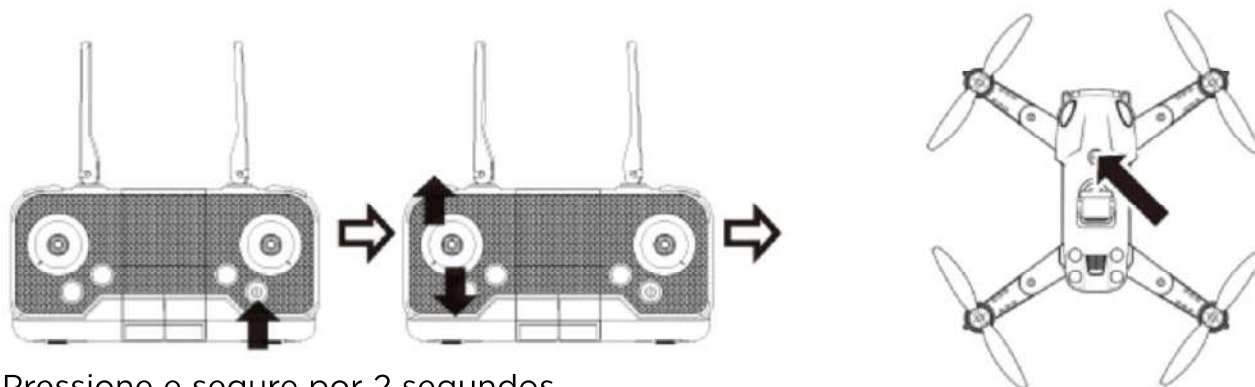
Empurre a alavanca do acelerador do controle remoto para o ponto mais alto, e o controle remoto emitirá um bipe. Em seguida, puxe-a para o ponto mais baixo, e o controle remoto emitirá um bipe novamente. Solte a alavanca do acelerador e deixe-a retornar automaticamente ao meio, a aeronave está desbloqueada.

Status de exibição da tela de correspondência de frequência



Status de exibição antes do alinhamento de frequência

Status de exibição antes da correspondência de frequência



Pressione e segure por 2 segundos

Iniciar

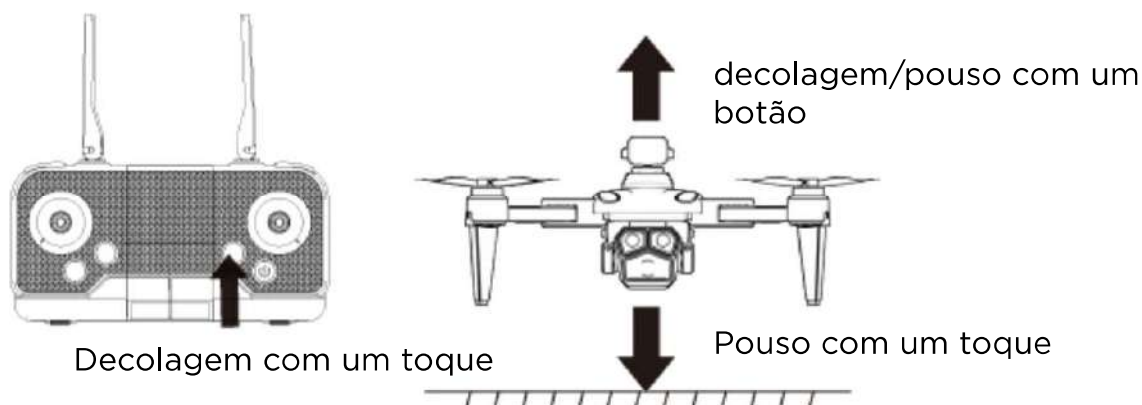
1. Empurre para cima a alavanca de controle do acelerador, a hélice da aeronave começa a girar, solte a alavanca de controle do acelerador, empurre para cima a alavanca de controle do acelerador novamente, e a aeronave paira nesta posição.
2. Gire a alavanca de controle esquerda do acelerador para o canto inferior esquerdo, e gire a alavanca de controle de direção direita para o canto inferior direito. A hélice da aeronave começa a girar. Empurre para cima a alavanca de controle do acelerador, e a aeronave sobe para uma certa posição para pairar.

Calibração de oito interno

Coloque a aeronave no solo horizontal, gire a alavanca de controle esquerda do acelerador para o canto inferior direito, e ao mesmo tempo mova o joystick para o canto inferior esquerdo, e a luz indicadora da aeronave acenderá após piscar, indicando que a calibração está concluída.

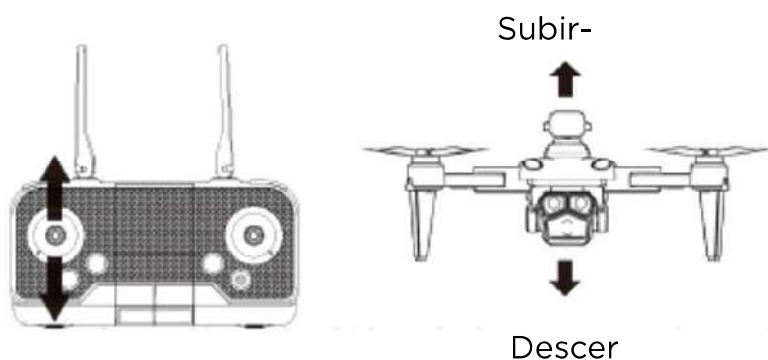
Calibração de uma tecla

Após a aeronave ser desbloqueada, pressione a tecla de decolagem/pouso de um botão, a aeronave pode decolar/pousar.



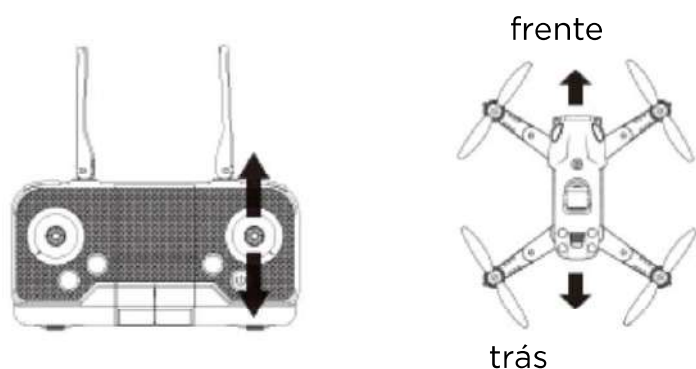
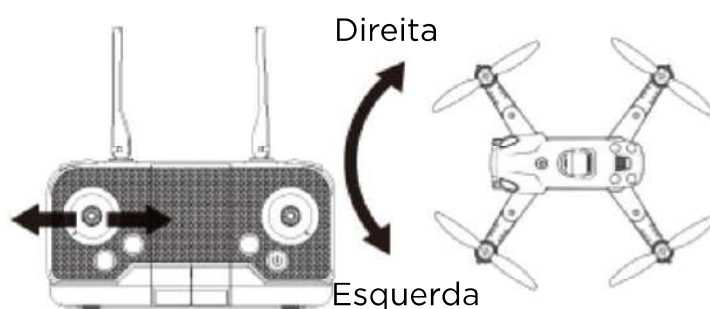
Demonstração de Funções da Aeronave

Nota Importante: a direção da aeronave com a câmera é a direção para frente, E vice-versa é a direção para trás.



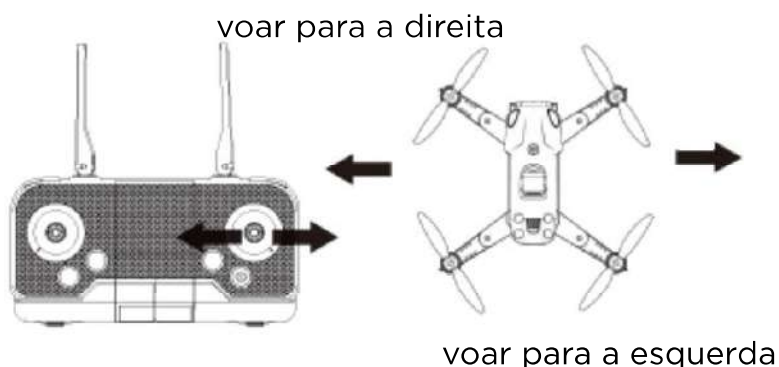
Quando a alavanca de controle esquerda (acelerador) é empurrada para cima, a velocidade da lâmina aumenta e a aeronave sobe. Quando a alavanca de controle esquerda (acelerador) é empurrada para baixo, a velocidade da hélice diminui e a aeronave desce.

Empurre a alavanca de controle esquerda (leme) para a esquerda e vire o nariz da aeronave para a esquerda. Empurre para a direita e vire o nariz da aeronave para a direita.



Quando o joystick direito (leme) é empurrado para cima, a aeronave se move para frente. Quando a alavanca de controle direita (leme) é empurrada para baixo, a aeronave se move para trás.

Quando a alavanca de controle direita (leme) é empurrada para a direita, o corpo da aeronave voará para a direita. Quando a alavanca de controle direita (leme) é empurrada para a esquerda, o corpo da aeronave voará para a esquerda



Calibração de uma tecla

EMPURRE LENTAMENTE

Joystick do acelerador, quando a aeronave sai do chão e entra no ar, se a aeronave estiver Girando no ar ou inclinando-se em diferentes direções, você pode usar o ajuste fino para corrigir o movimento.

Entrar no ajuste fino

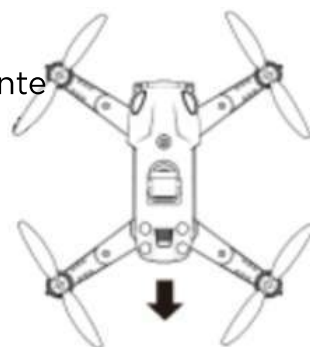
Esta função pode ser usada para ajustar finamente a atitude de voo quando a aeronave se desvia durante o voo. Quando a aeronave é defletida, pressione a tecla “di” para entrar no botão de trimagem, e dentro de 5 segundos após o som, gire a alavanca de controle de direção na direção oposta para fazer a aeronave não mais se desviar. No modo de ajuste fino, se você não realizar a operação dentro de 5 segundos, você sairá automaticamente do modo de ajuste fino, ou pode pressionar o botão Entrar no ajuste fino novamente para sair do modo de ajuste fino.

Pressione a tecla de função de ajuste fino

Quando a aeronave está pairando, a fuselagem é defletida para trás, pressione a tecla de entrar no ajuste fino, e o joystick de direção Disque para frente para ajustar finamente a aeronave para pairar suavemente!



O joystick se move para frente



Pressione a tecla de função de ajuste fino

Quando a aeronave está pairando, a fuselagem é defletida para frente, pressione a tecla de entrar no ajuste fino, e o joystick de direção Disque para trás para ajustar finamente a aeronave para pairar suavemente!



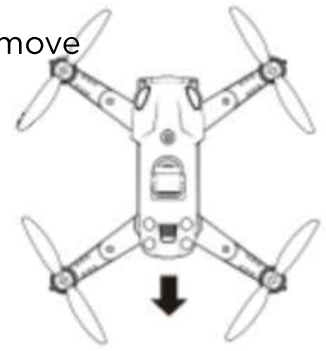
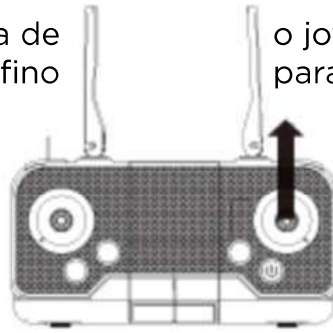
O joystick se move para trás



Pressione a tecla de função de ajuste fino

o joystick se move para a direita

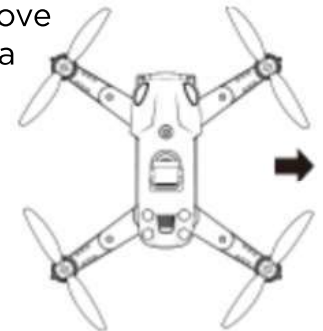
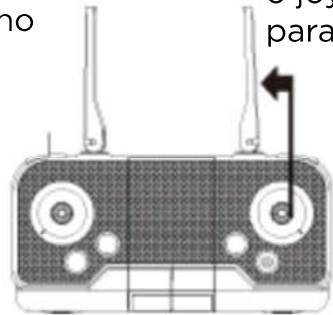
Quando a aeronave está pairando, a fuselagem é defletida para a esquerda, pressione a tecla de entrar no ajuste fino, e o joystick de direção Disque para a direita para ajustar finamente a aeronave para pairar suavemente!



Pressione a tecla de função de ajuste fino

o joystick se move para a esquerda

Quando a aeronave está pairando, a fuselagem é defletida para a direita, pressione a tecla de entrar no ajuste fino, e o joystick de direção Disque para a esquerda para ajustar finamente a aeronave para pairar suavemente!

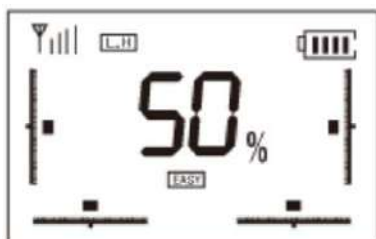


Nota: Quando a aeronave está a 30 cm do solo, ela será afetada por suas próprias hélices e ficará instável. Isso é chamado de “reação de efeito solo” quando a altitude da aeronave é menor. O impacto da resposta do efeito solo é maior.

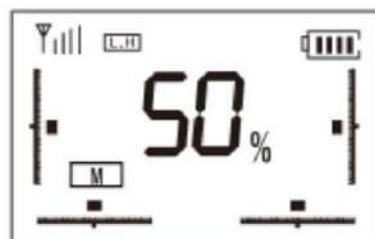
Níveis de velocidade (lento, médio, rápido)

Durante o processo de controle de voo da aeronave, a velocidade de voo da aeronave pode ser ajustada de acordo com a proficiência do controle. O controle remoto assume como padrão a velocidade lenta ao ser ligado. Pressione o botão de nível de velocidade, e o controle remoto emitirá dois bipes “di, di”, indicando que entrou na velocidade média. Pressione a tecla novamente para emitir “di, di, di”. Pressione três vezes para entrar na velocidade rápida, e pressione novamente para emitir um som “di” para voltar à velocidade lenta.

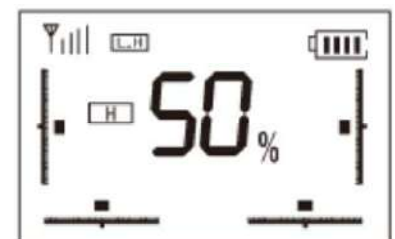
O status de exibição do controle remoto é lento, médio e rápido



A exibição de baixa velocidade mostra “EASY”



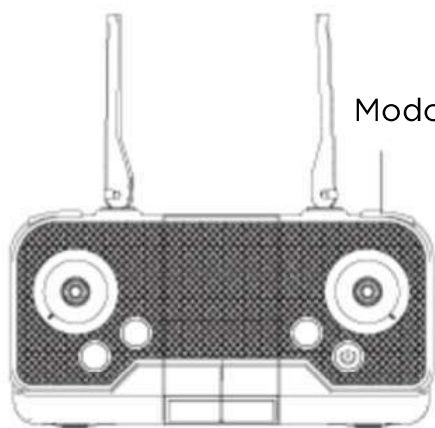
A exibição de velocidade média mostra “M”



A exibição rápida mostra “H”

Modo sem cabeça/retorno com uma tecla

Quando a aeronave decola, a direção para a qual o nariz da aeronave aponta é a frente padrão onde o modo sem cabeça é ativado. Ao voar a uma certa altitude e você não consegue ver claramente a direção do nariz da aeronave, pode pressionar brevemente o botão de modo sem cabeça para ativar o modo sem cabeça da aeronave. Neste momento, a direção para a qual a aeronave está apontando quando decola é a direção de avanço da aeronave. Para sair deste modo, basta pressionar brevemente esta tecla novamente. Pressione e segure este botão para habilitar a função de ré com um botão, e a aeronave voará na direção em que a cauda da aeronave estava alinhada quando decolou. Alterne o joystick de direção à vontade para sair da função de retrocesso com um botão.



Modo sem cabeça retorno com uma tecla

Acrobacia 3D

Quando você tiver dominado os movimentos básicos à sua frente, pode tentar a função de acrobacia 3D mais impressionante. Depois de voar a aeronave a uma altura de 3 metros, pressione o botão de rolamento, e o controle remoto soará “di”. Neste momento, a alavanca de controle de direção se moverá para frente/trás/esquerda/direita, e a aeronave pode rolar para frente/trás/esquerda/direita. Se você pressionar o botão de rolamento e não realizar a operação em 8 segundos, ela será retomada automaticamente.

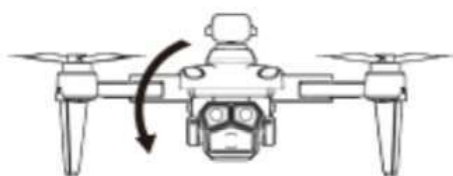
Mortal-à-frente



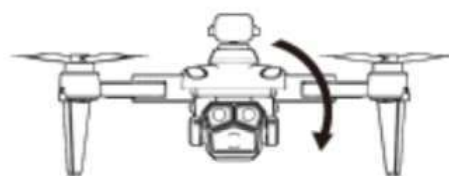
Retroversão



Mortal à esquerda



Giro à direita



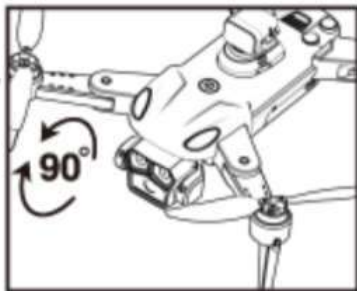
Modo de desvio de obstáculos 360

Quando a aeronave está voando em um ambiente com obstáculos, a função de desvio de obstáculos da aeronave pode ser ativada. Entre no modo de desvio de obstáculos 360. No modo de desvio de obstáculos, quando a aeronave detecta obstáculos na frente/trás/esquerda/direita. Quando há um obstáculo, a aeronave sentirá o obstáculo, iniciando assim a função de frenagem de emergência. Para garantir a segurança da aeronave Voo seguro!

(Recomenda-se ativar a função de desvio de obstáculos em espaços internos com comprimento e largura de 6 metros * 6 metros ou mais)

Ajuste do Ângulo da Câmera

Pressione a tecla de função “câmera ajustada para baixo”, controle o ajuste para baixo da câmera na aeronave. Pressione a tecla de função “Câmera ajustada para cima”, controle a câmera na aeronave para ajustar para cima.



Controle da câmera para baixo

Controle da câmera para cima



Ambiente pré-voo

1. Voar em interiores: Por favor, escolha um local espaçoso sem obstáculos, animais de estimação e pessoas próximas para voar
2. Voar ao ar livre: Por favor, escolha voar em clima quente, ensolarado e sem vento ou com brisa suave. (1) Não voe em clima com temperatura extrema: voar em clima superaquecido ou muito frio afetará o efeito de voo ou danificará o modelo. (2) Não voe com ventos fortes, pois ventos fortes podem fazer a aeronave desaparecer ou ser danificada.

Precauções

1. Quando a potência do controle remoto ou da aeronave estiver baixa, a distância do controle remoto será afetada.
2. Se a bateria da aeronave for insuficiente, a altura de voo pode ser insuficiente ou pode ser difícil decolar.
3. Se a aeronave estiver danificada ou deformada, por favor, repare-a a tempo. Se o rotor estiver quebrado ou danificado, por favor, não voe, caso contrário, causará ferimentos.
4. Por favor, retire a bateria do controle remoto se não for usado por um longo tempo, de modo a evitar danos ao produto causados por vazamento de líquido.
5. Não deixe a aeronave cair em alta altitude ou colidir severamente, o que danificará a aeronave ou encurtará a vida útil da aeronave.

Resolução de problemas e orientação

Problema	Razão	Método de Processamento
O controle remoto não tem energia	1. O interruptor de energia não está ligado	1. Pressione o interruptor para ligar
	2. Pressione o interruptor para ligar	2. Verifique e certifique-se de que a bateria está colocada de acordo com os eletrodos positivo e negativo indicados pela caixa da bateria
	3. A bateria está esgotada	3. Substitua a bateria
A aeronave não respondeu	1. A correspondência de frequência entre o controle remoto e a aeronave não está concluída	1. Ligue a fonte de alimentação da aeronave e o controle remoto novamente, e alinhe a frequência novamente.
	2. Quando a aeronave entra na proteção de baixa pressão, a luz indicadora da aeronave piscará	2. Carregue a aeronave
Desvio do estado de voo da aeronave	1. A aeronave não está colocada no plano horizontal	1. Coloque a aeronave em um plano horizontal
	2. A aeronave voa para um lado	2. Ajuste a tecla de trimagem do controle remoto
O controle remoto da aeronave não é sensível	1. O controle remoto está com pouca energia	1. substitua a bateria do controle remoto
	2. Aeronave além da distância do controle remoto	2. Mantenha a aeronave dentro da distância efetiva do controle remoto

GUIA DE APLICAÇÃO

Instale o aplicativo para dispositivos móveis.

Escaneie o código QR correspondente para baixar o aplicativo.



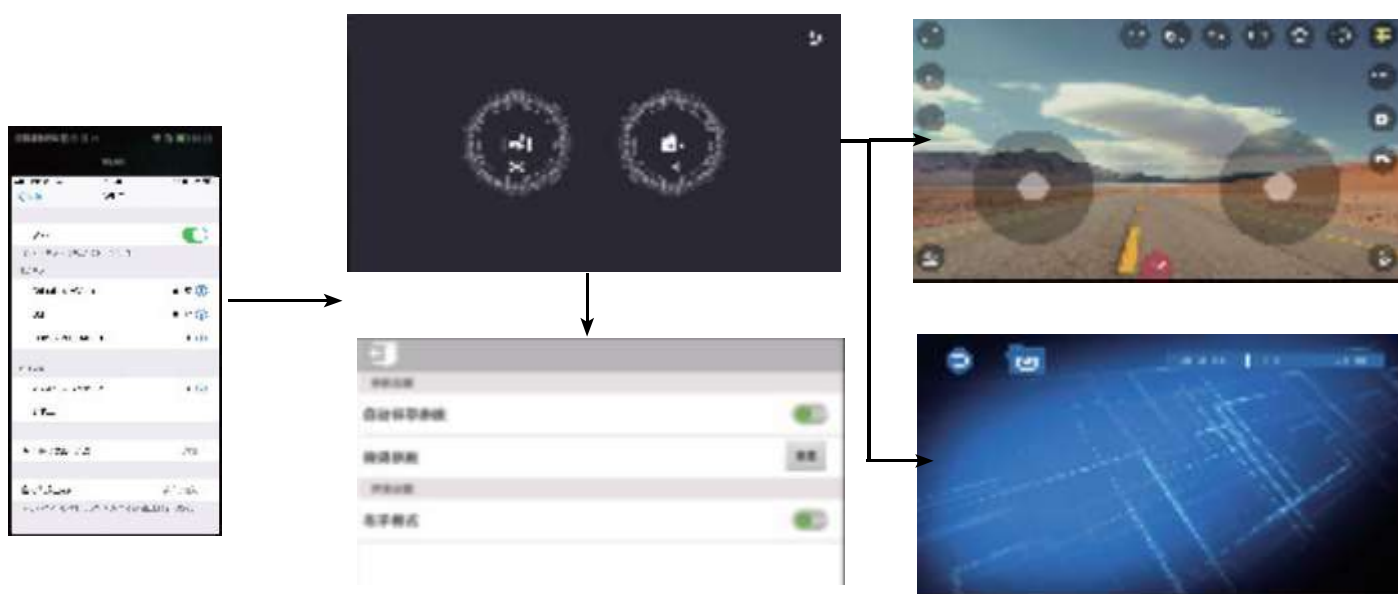
IOS

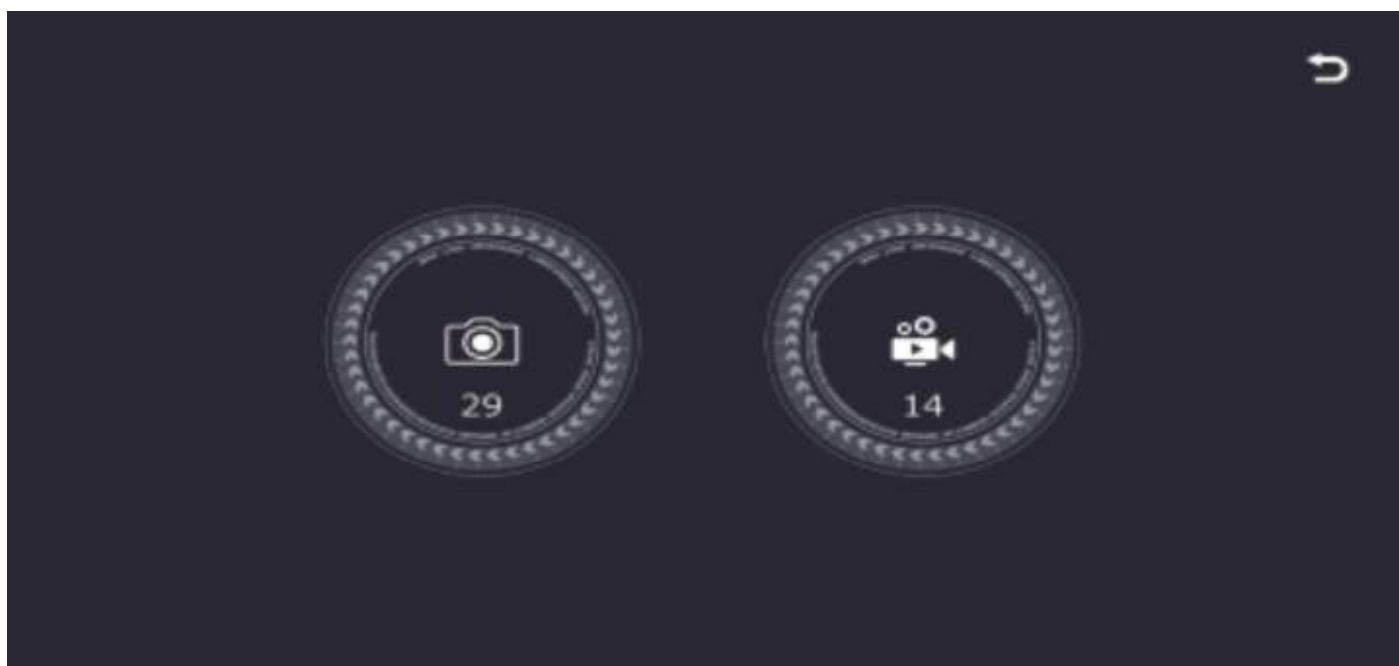


Google play

Adicionando um dispositivo

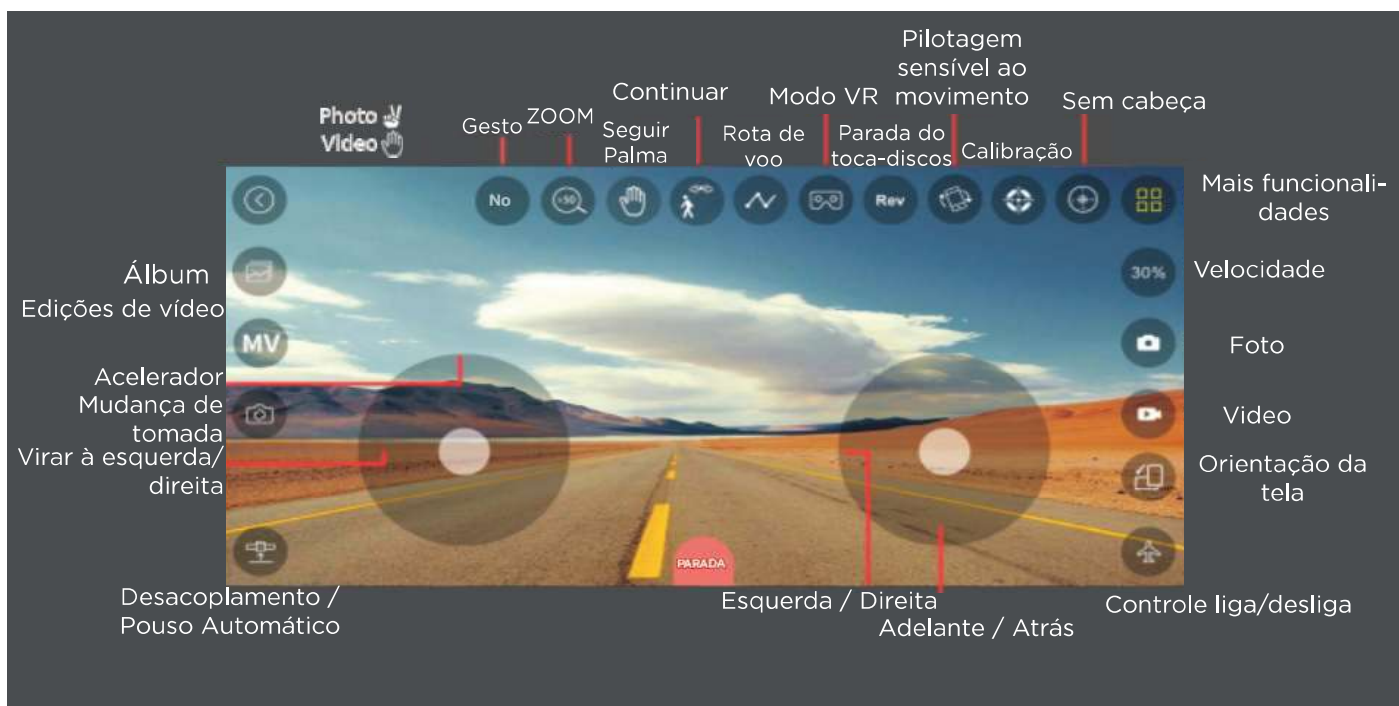
1. Ligue o produto.
2. Acesse as “Configurações” do seu telefone e abra a função Wi-Fi. Encontre o ponto de acesso Wi-Fi do dispositivo “FLOW_xxxxxx” na lista de redes Wi-Fi e toque para conectar até que a conexão seja estabelecida.
3. Abra o aplicativo e toque no ícone da tela inicial para acessar a transmissão ao vivo
4. Toque no ícone “Álbum” para acessar a transmissão ao vivo.



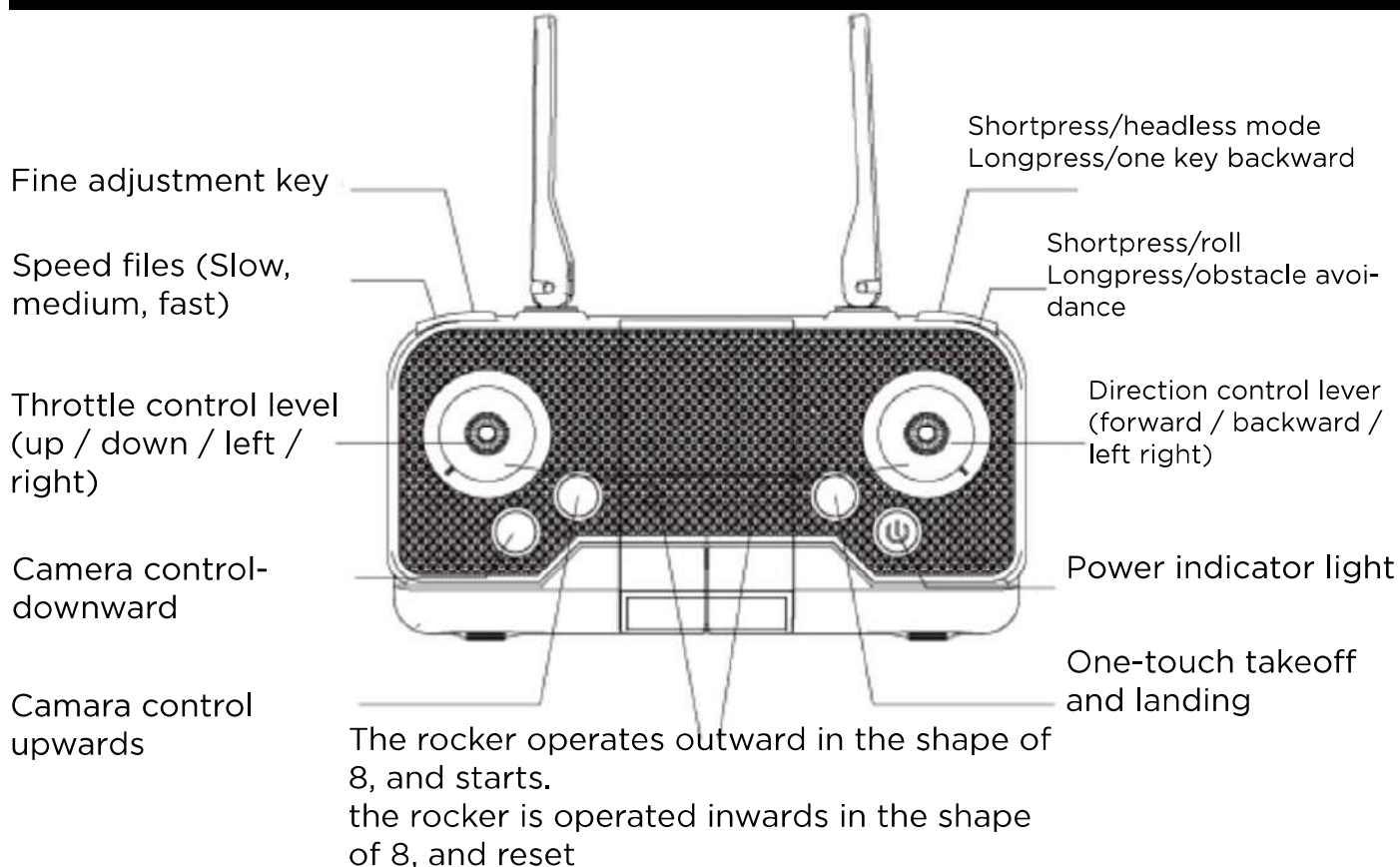


Instruções de Operação

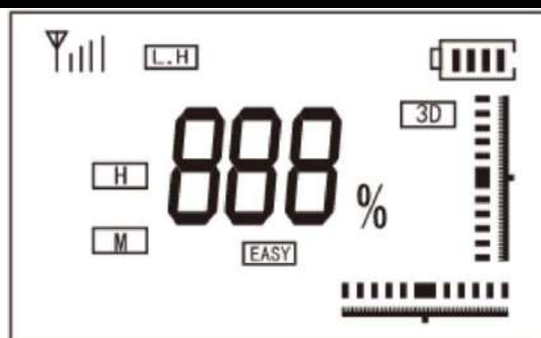
Para entender o significado dos ícones em cada interface de operação e reprodução, consulte as instruções abaixo.



REMOTE CONTROL OPERATING INSTRUCTIONS



INTRODUCTION TO REMOTE CONTROL SCREEN DISPLAY ICON



Signal



Left hand throttle



Difficulty (fast gear)



normal difficulty (medium speed)



Easy difficulty (slow speed)



3D Tumble



Remote control Power Display



Lever position rudder amount of paddle

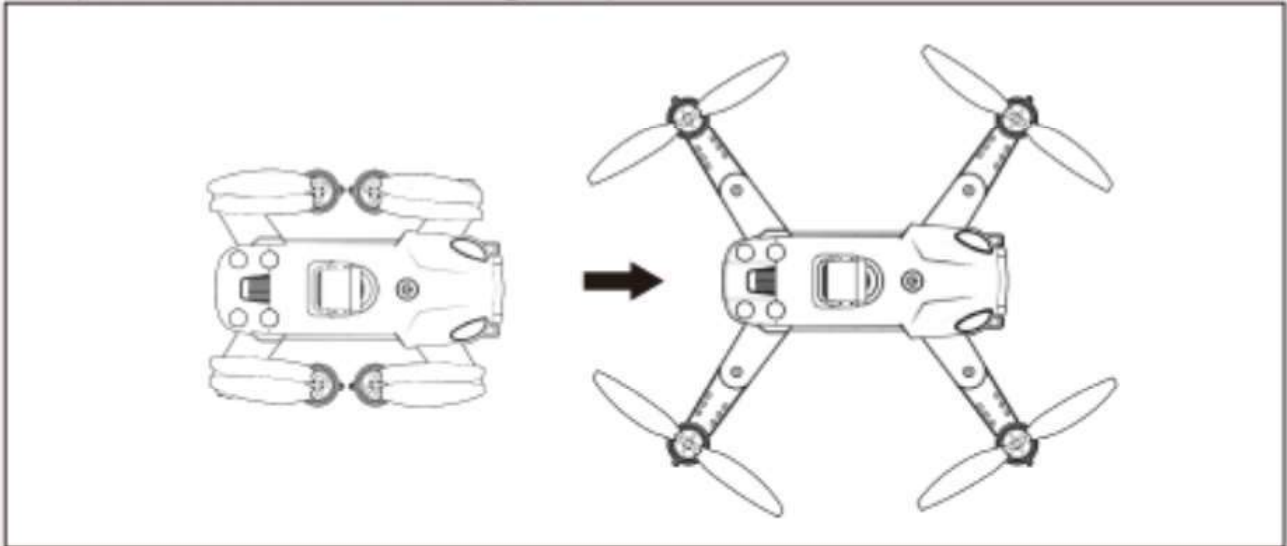


Left flight/right flight trim

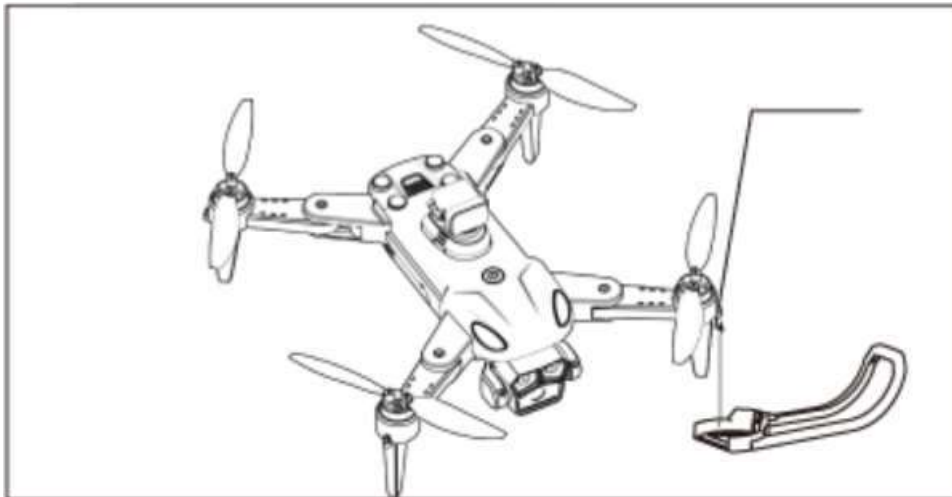


Forward / backwards fine adjustment

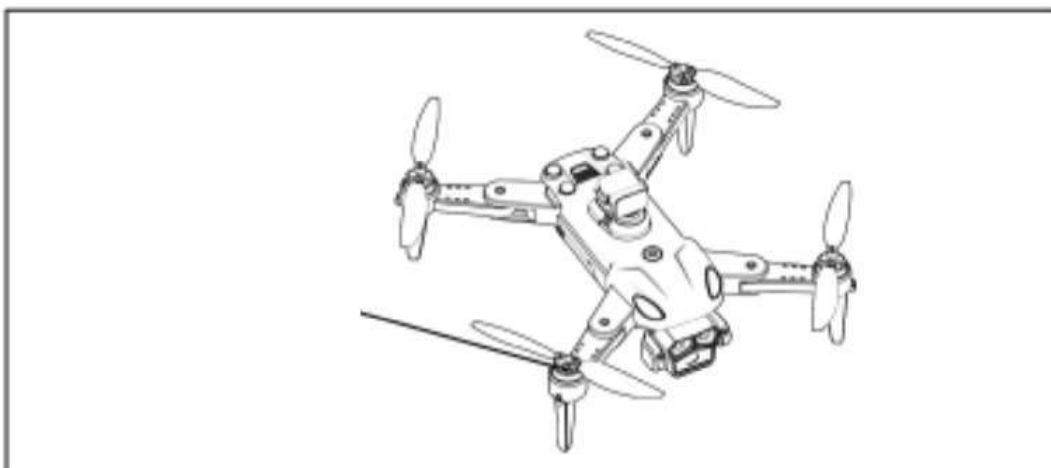
AIRCRAFT CAN BE FOLDED



1. After the aircraft is taken out of the package, put the four-axis arm Extend out to a fixed position. (as shown in the figure)



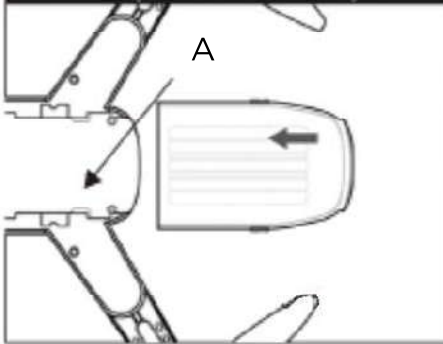
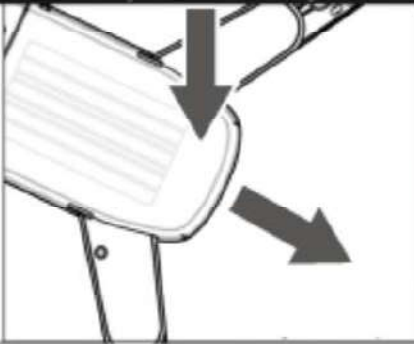
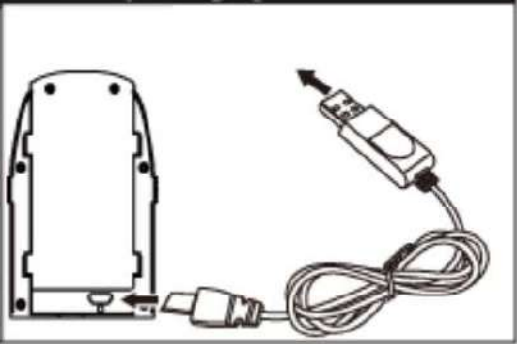
2. Install the protection frame on the four-axis arm Make sure it is installed in place. (as shown in the figure)



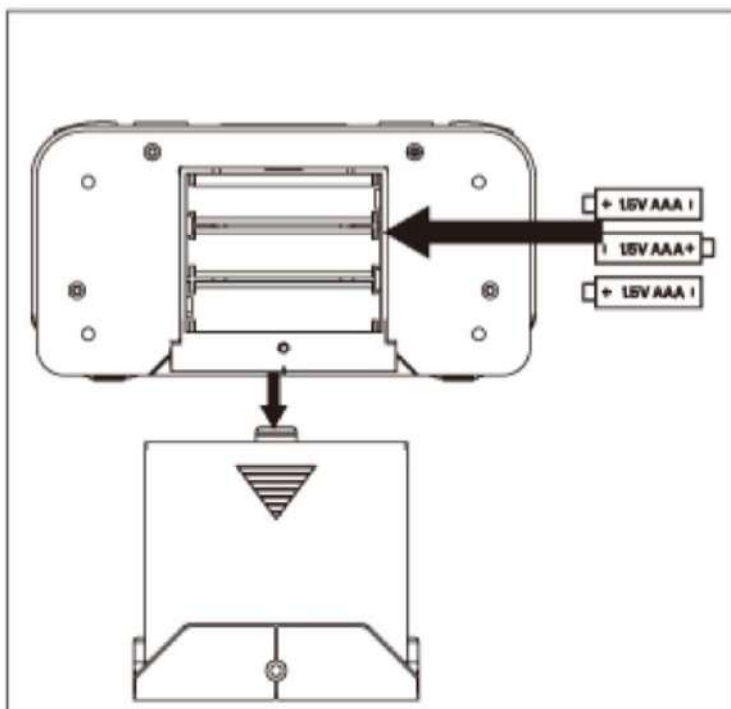
3. Align the fan blade with the screw hole near the center of the motor (the arm identification should be consistent with the fan blade) and tighten the screw clockwise (as shown in the figure)

Battery Installation Removal and Charging Instructions

1. To install the battery at the bottom of the aircraft, insert the battery module into the battery position of the aircraft fuselage (as shown in Figure 1)
2. To disassemble the battery at the bottom of the aircraft, press the position indicated by the arrow to pull out the battery and take out the battery (as shown in Figure 2)
3. After taking out the lithium battery at the bottom of the aircraft, connect the lithium battery with the charging cable, and then connect the USB socket. Connect to the computer USB interface or the power adapter with USB interface for charging. When the battery is full, the red indicator light is always on, and the indicator light is off when the battery is full. Charging time is about 2-2.5 hours.

Battery installation steps	Battery removal steps	Battery charging
 A. Battery location at the bottom of the fuselage. Insert the battery module into the battery position of the aircraft fuselage.	 Press down and pull out (demonstration of battery removal)	 Connect to computer USB interface or with USB connector. Charge on the power adapter of the port.

Remote control battery installation



Remove the battery cover on the back of the remote control, and then refer to the electrode indication of the battery, correctly install 3 x 1.5V "AAA" batteries.

Three 1.5v "AAA" batteries required (no delivery need to buy separately)

Battery cover
Loosen the screw with a screwdriver
Remove the battery cover

Precautions related to battery

- There are certain risks in the use of batteries, which may cause significant losses to people and property. The user shall bear all relevant responsibilities. Manufacturers and dealers do not control the use (charging, discharging, storage, etc.) and are not liable for personal and property loss caused.
- If the battery leaks, avoid contact with skin and eyes. In case of contact, wash skin with soap and water immediately. In case of contact with eyes, please immediately wash with plenty of cold water and get medical attention immediately.
- If the charger has suspicious odor, noise or smoke, please unplug the power supply immediately.
- Please strictly observe the following requirements, otherwise it will cause fire, electric shock or explosion.

Charge

- The battery must use the special charger distributed by the original factory. It is strictly prohibited to use a damaged charger for charging.
- Do not charge the expanded, leaking or damaged battery.
- Do not overcharge the battery. When the battery is fully charged, please unplug the charger. After charging, do not recharge the battery to avoid overheating.
- Do not charge near inflammables or on inflammable surfaces (carpet, wood floor, solid wood furniture, etc.) or on conductive surfaces. Always observe the battery.
- Do not charge the battery immediately after use.
- The temperature of battery charging shall be between 0°C and 40°C.

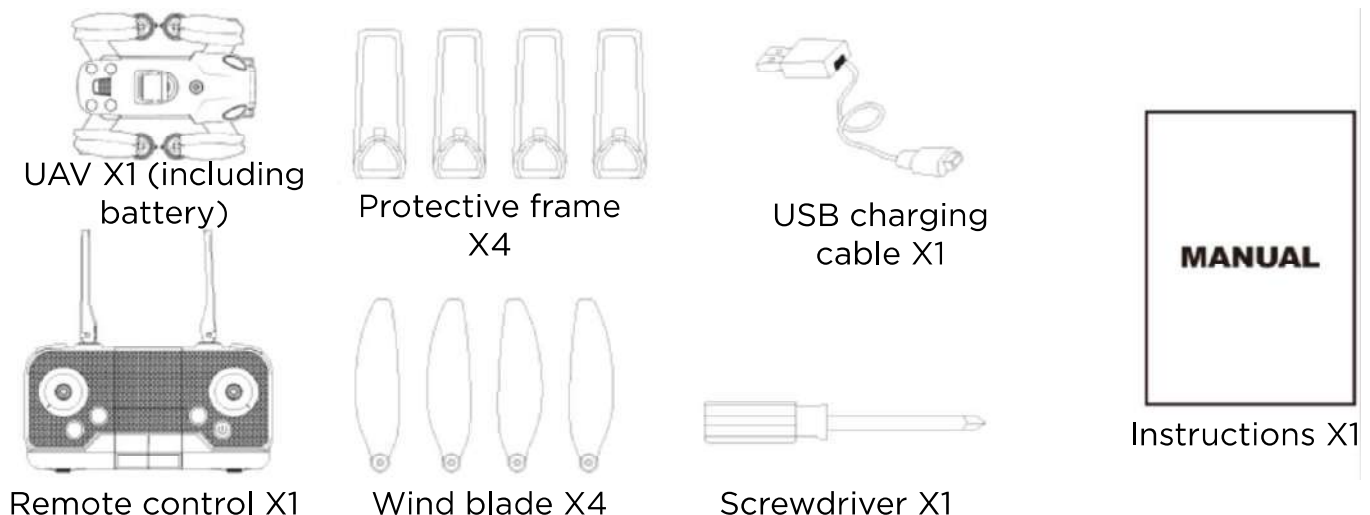
Recycle

- Do not treat the equipment as daily waste. Damaged or unusable batteries should be stored in a specially designed container.
- This equipment consists of electronic components and batteries. Please refer to the special requirements of.
- Please be familiar with the local centralized waste treatment methods.

Accessories list

Please carefully check the parts and quantity. If it is not complete.

Please provide the shopping voucher and contact the seller in time for replacement.



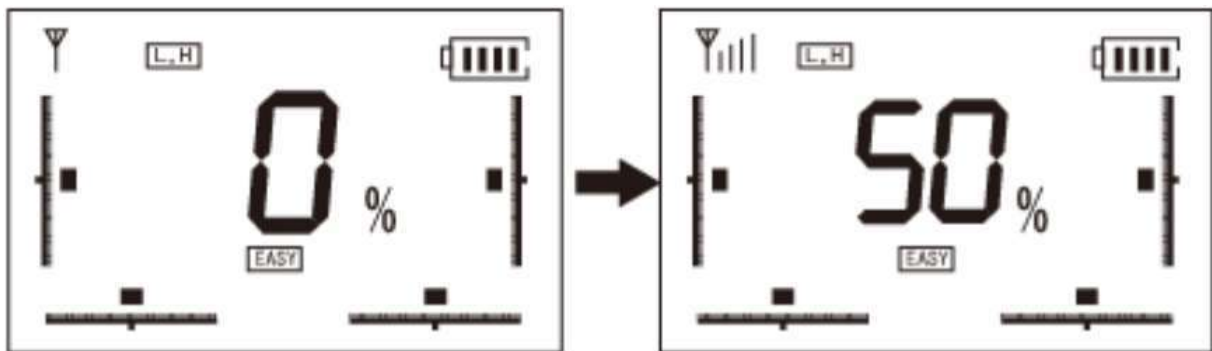
Linking and Unlocking the Remote Controller and Aircraft

Frequency alignment between remote controller and aircraft After turning on the power switch of the remote control and the aircraft, wait for the remote control Automatic frequency synchronization with aircraft, waiting for remote control and aircraft The power indicator changes from flashing to permanently on, indicating that the frequency alignment is completed.

Unlock flight

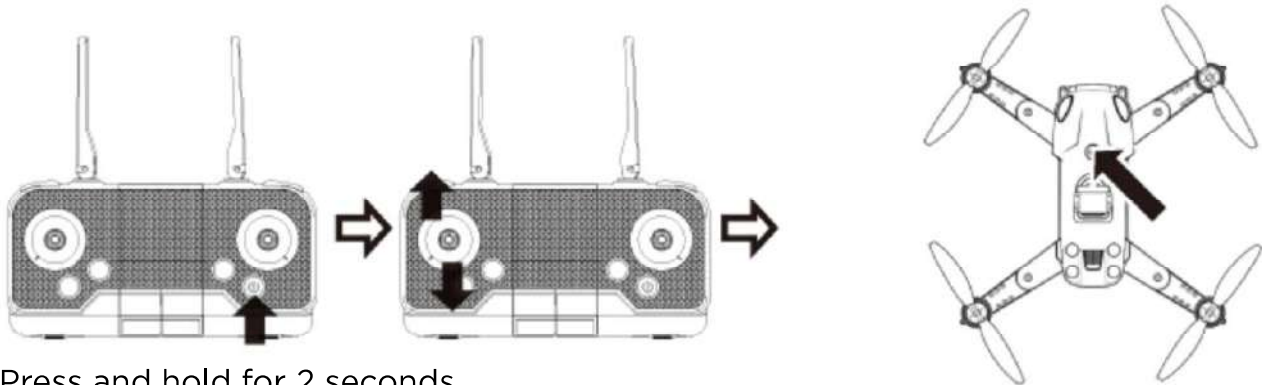
Push the throttle lever of the remote control to the highest point, and the remote control will beep. Then pull it down to the lowest point, and then the remote control will beep again. Release the throttle lever and let it automatically return in the middle, the aircraft is unlocked.

Frequency matching screen display status



Display status before
frequency alignment

Display status before
frequency matching



Press and hold for 2 seconds

Start up

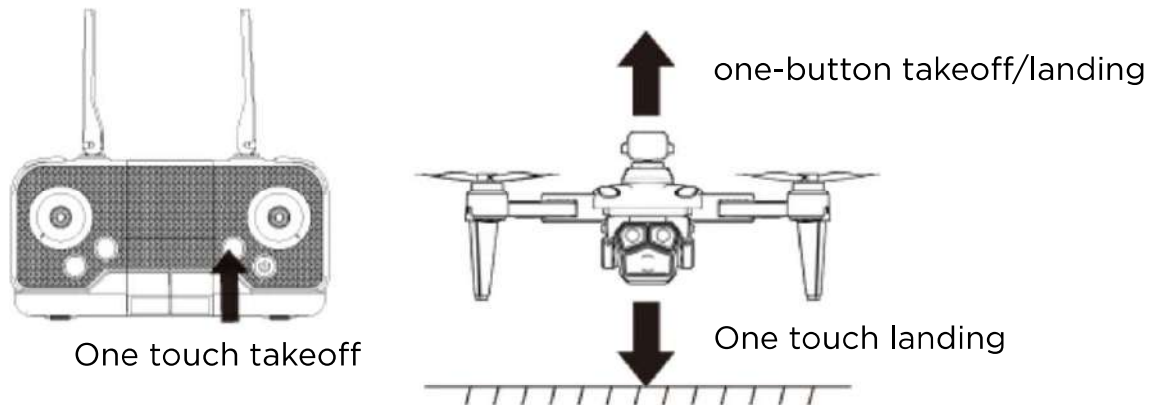
1. Push up the throttle control lever, the aircraft propeller starts to rotate, release the throttle control lever, push up the throttle control lever again, and the aircraft hovers at this position.
2. Turn the left throttle control lever to the lower left corner, and turn the right direction control lever to the lower right corner. The aircraft propeller starts to rotate. Push up the throttle control lever, and the aircraft rises to a certain position to hover

Inner eight calibration

Place the aircraft on the horizontal ground, turn the left throttle control lever to the lower right corner, and at the same time Move the joystick to the lower left corner, and the aircraft indicator light will turn on after flashing, indicating that the calibration is completed.

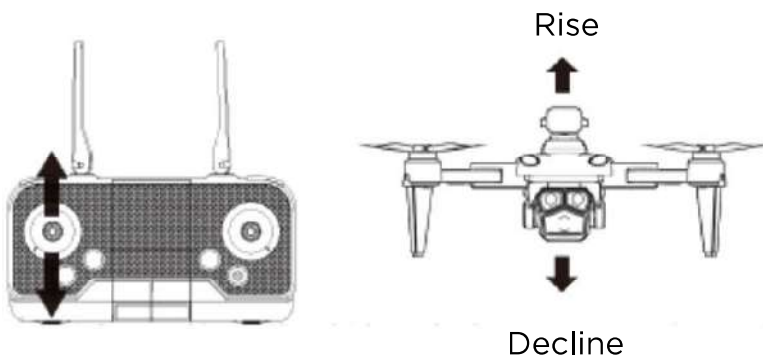
One-key calibration

After the aircraft is unlocked, Press the one-button takeoff/landing key, The aircraft can take off/land.



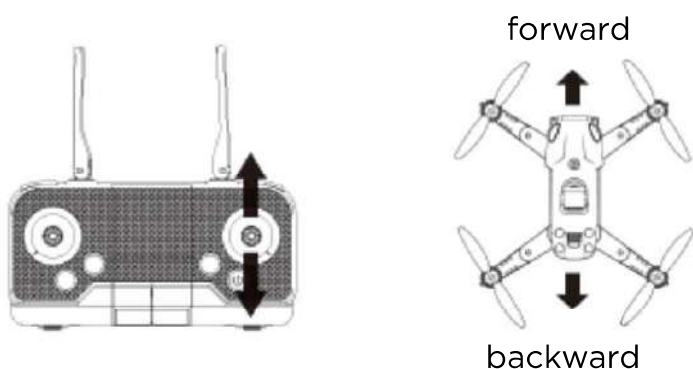
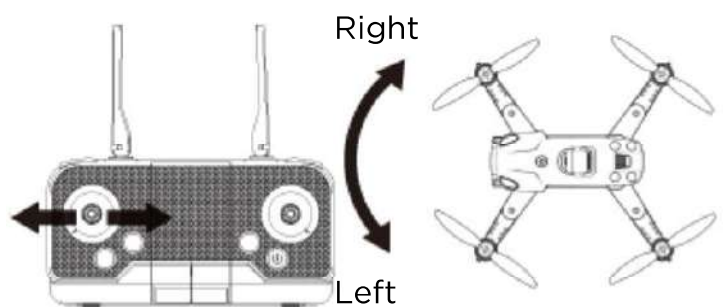
Aircraft Function Demonstration

Important Note: the direction of the aircraft with the camera is the forward direction, And vice versa is the backward direction.



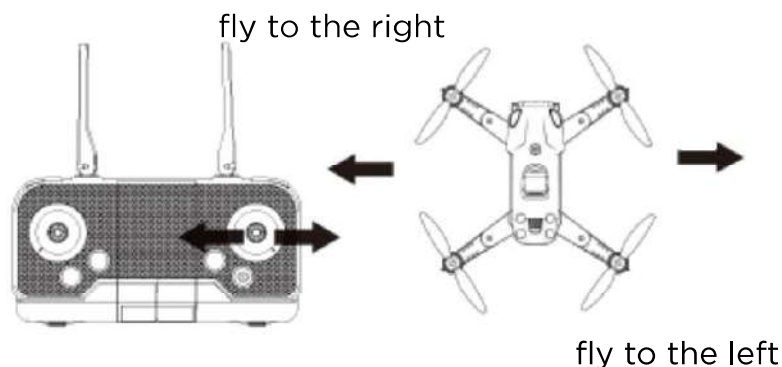
When the left control lever (throttle) is pushed upward, the blade speed increases and the aircraft rises. When the left control lever (throttle) is pushed down, the speed of the wind blade slows down and the aircraft descends.

Push the left control lever (rudder) to the left and turn the aircraft nose to the left. Push to the right and turn the aircraft nose to the right.



When the right joystick (rudder) is pushed up, the aircraft moves forward. When the right control lever (rudder) is pushed down, the aircraft moves backward.

When the right control lever (rudder) is pushed to the right, the aircraft body will fly to the right. When the right control lever (rudder) is pushed to the left, the aircraft body will fly to the left.



One-key calibration

PUSH SLOWLY

Throttle joystick, when the aircraft leaves the ground and enters the air, if the aircraft is in Spinning in the air or leaning in different directions, you can use the fine-tuning to correct the movement.

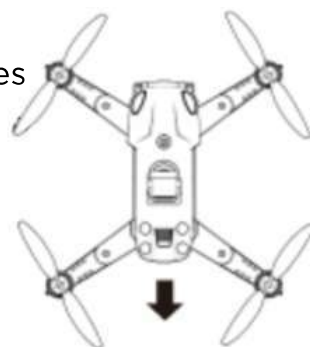
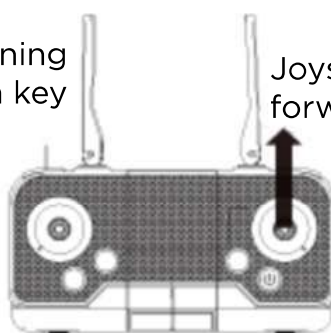
Enter fine-tuning

This function can be used to fine-tune the flight attitude when the aircraft deviates during flight. When the aircraft is deflected, press the "di" key to enter the trim button, and within 5 seconds after the sound, turn the direction control lever in the opposite direction to make the aircraft no longer deflect. In the fine-tuning mode, if you do not perform the operation within 5 seconds, you will automatically exit the fine-tuning mode, or you can press the Enter fine-tuning button again to exit the fine-tuning mode.

Press the fine-tuning function key

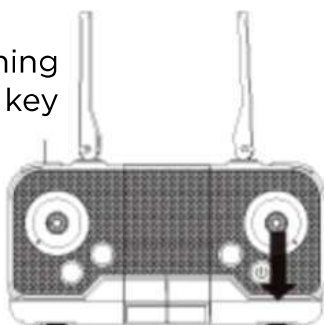
Joystick moves forward

When the aircraft is hovering, the fuselage is deflected backward, press the enter fine-tuning key, and the direction joystick Dial forward to fine-tune the aircraft to hover smoothly!

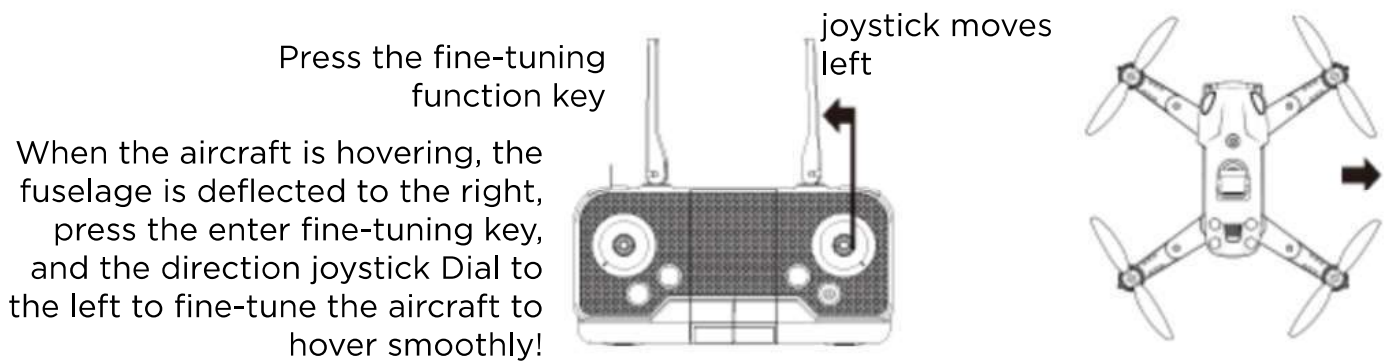
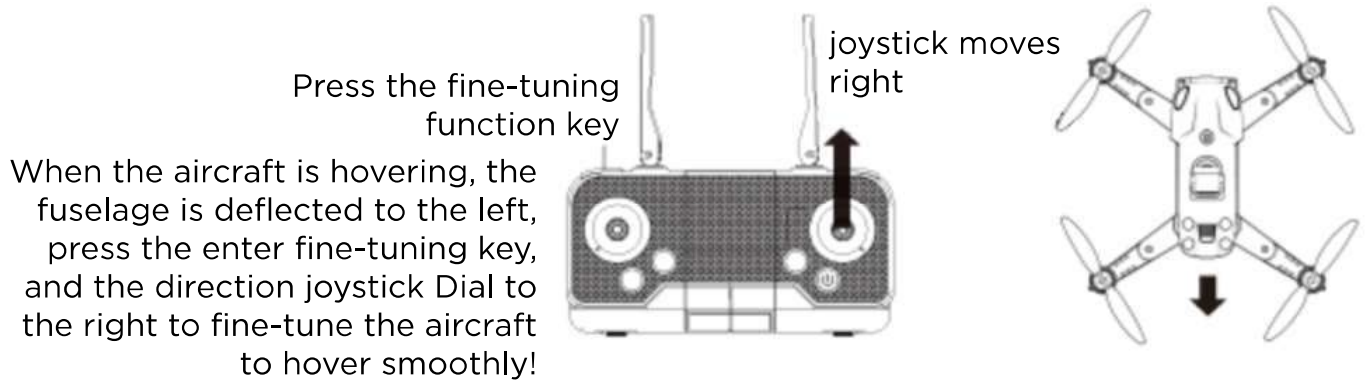


Press the fine-tuning function key

When the aircraft is hovering, the fuselage is deflected forward, press the enter fine-tuning key, and the direction joystick Dial backward to fine-tune the aircraft to hover smoothly!



Joystick moves backward

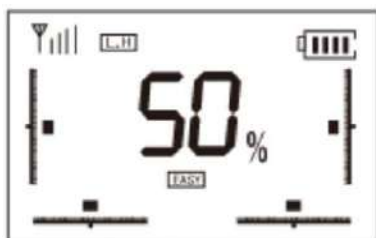


Note: When the aircraft is within 30cm from the ground, the aircraft will be affected by its own blades and become unstable. This is called "ground effect reaction" when the altitude of the aircraft is lower. The impact of ground effect response is greater.

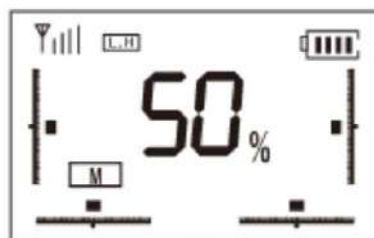
Speed files(slow, medium, fast)

During the flight control process of the aircraft, the flight speed of the aircraft can be adjusted according to the proficiency of the control. The remote control defaults to the slow gear when it is turned on. Press the speed gear button, and the remote controller will make two beeps of "di, di", indicating that it has entered the medium speed gear. Press the key again to issue "di, di, di". Press three times to enter the fast gear, and press it again to make a "di" sound to switch back to the slow gear.

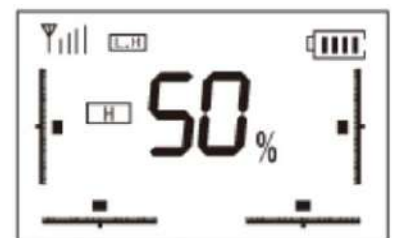
The display status of the remote control is slow, medium and fast



Low speed display shows "EASY"



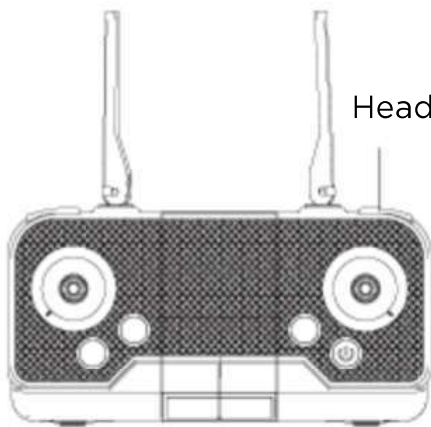
Medium speed display shows "M"



Quick display shows "H"

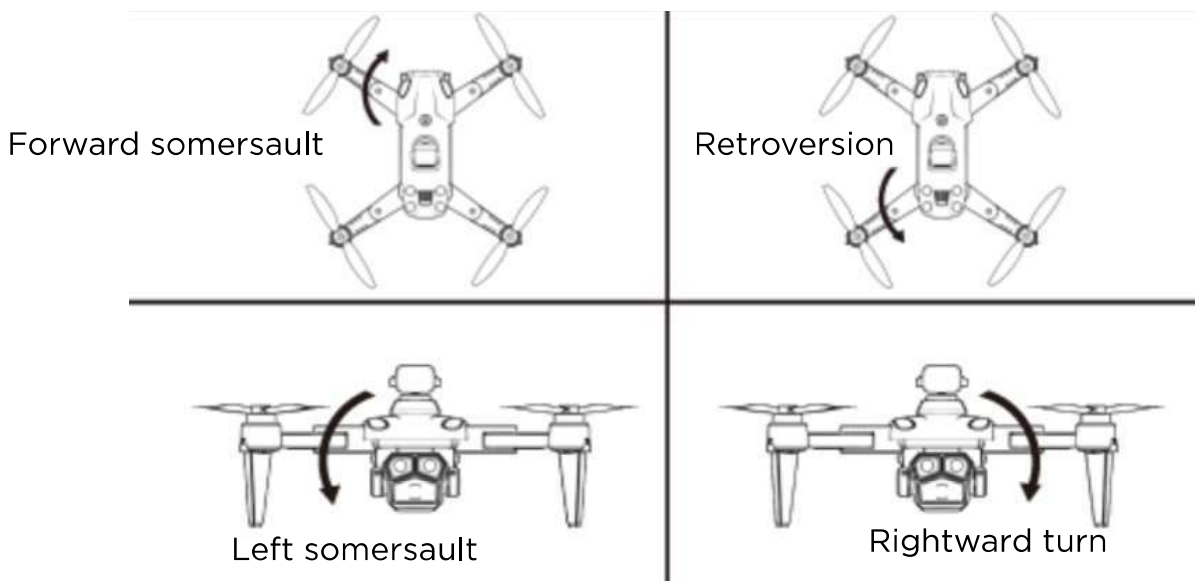
Headless mode/one key back

When the aircraft takes off, the direction in which the nose of the aircraft is the default front where the headless mode is turned on. When flying to a certain altitude and you cannot see the direction of the aircraft's nose clearly, you can short press the headless mode button to turn on the aircraft's headless mode. At this time, the direction the aircraft is pointing at when it takes off is the forward direction of the aircraft. To exit this mode, just short press this key again. Press and hold this button to enable the one-button reverse function, and the aircraft will fly in the direction where the tail of the aircraft was aligned when it took off. Toggle the direction joystick at will to exit the one-button backward function.



3D Rollover

When you have mastered the basic movements in front of you, you can try the more breathtaking 3D rollover function. After flying the aircraft to a height of 3 meters, press the roll button, and the remote control "di" will sound. At this time, the steering control lever will move forward/backward/left/right, and the aircraft can roll forward/backward/left/right. If you press the rollover button and do not perform the operation within 8 seconds, it will automatically resume.



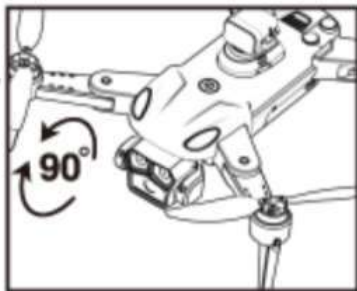
360 obstacle avoidance mode

When the aircraft is flying in an environment with obstacles, the obstacle avoidance function of the aircraft can be turned on Enter 360 obstacle avoidance mode. In obstacle avoidance mode, when the aircraft detects obstacles in the front/rear/left/right When there is an obstacle, the aircraft will sense the obstacle, thus starting the emergency braking function. To ensure the safety of the aircraft Safe flight!

(It is recommended to turn on the obstacle avoidance function in indoor spaces with a length and width of 6 meters * 6 meters or more)

Camera Angle Adjustment

Press the "camera is adjusted downward." function key, control the downward adjustment of the camera on the aircraft. Press the "Camera is adjusted Up" function key, control the camera on the aircraft to adjust upward.



Camera control downward

Camera control upwards



Pre-flight Environment

1. Flying indoors: Please choose a spacious place with no obstacles, pets and people nearby to fly
2. Flying outdoors: Please choose to fly in warm, sunny and windless or breezy weather. (1) Do not fly in weather with extreme temperature: flying in overheated or overcold weather will affect the flight effect or damage the model. (2) Do not fly in strong winds, as strong winds may cause the aircraft to disappear or be damaged.

Precautions

1. When the power of the remote control or the aircraft is low, the remote control distance will be affected.
2. If the battery of the aircraft is insufficient, the flying height may be insufficient or it may be difficult to take off.
3. If the aircraft is damaged or deformed, please repair it in time. If the rotor is broken or damaged, please do not fly, otherwise it will cause injury.
4. Please take out the battery of the remote control if it is not used for a long time, so as to avoid damage to the product caused by liquid leakage.
5. Do not let the aircraft crash at high altitude or collide severely, which will damage the aircraft or shorten the life of the aircraft.

Problem solving and guidance

Problem	Reason	Processing Method
Remote control does not have power	1. The power switch is not turned on	1. Press the switch to turn on the power
	1. Press the switch to turn on the power	2. Check and make sure that the battery is put in according to the positive and negative electrodes indicated by the battery box
	3. The battery is exhausted	3. Replace the battery
The aircraft didn't respond	1. Frequency matching between remote controller and aircraft is not completed	1. Turn on the power supply of the aircraft and the remote control again, and align the frequency again.
	2. When the aircraft enters the low-pressure protection, the indicator light of the aircraft will flash	2. Charge the aircraft
Aircraft flight state deviation	1. The aircraft is not placed on the horizontal plane	1. Place the aircraft on a horizontal plane
	2. The aircraft flies to one side	2. Adjust the remote control trim key
The remote control of aircraft is not sensitive	1. The remote control is under power	1. replace the remote control battery
	2. Aircraft beyond remote control distance	2. Keep the aircraft within the effective remote control distance

APPLICATION GUIDE

Install the mobile client

Scan the corresponding QR code to download the application.



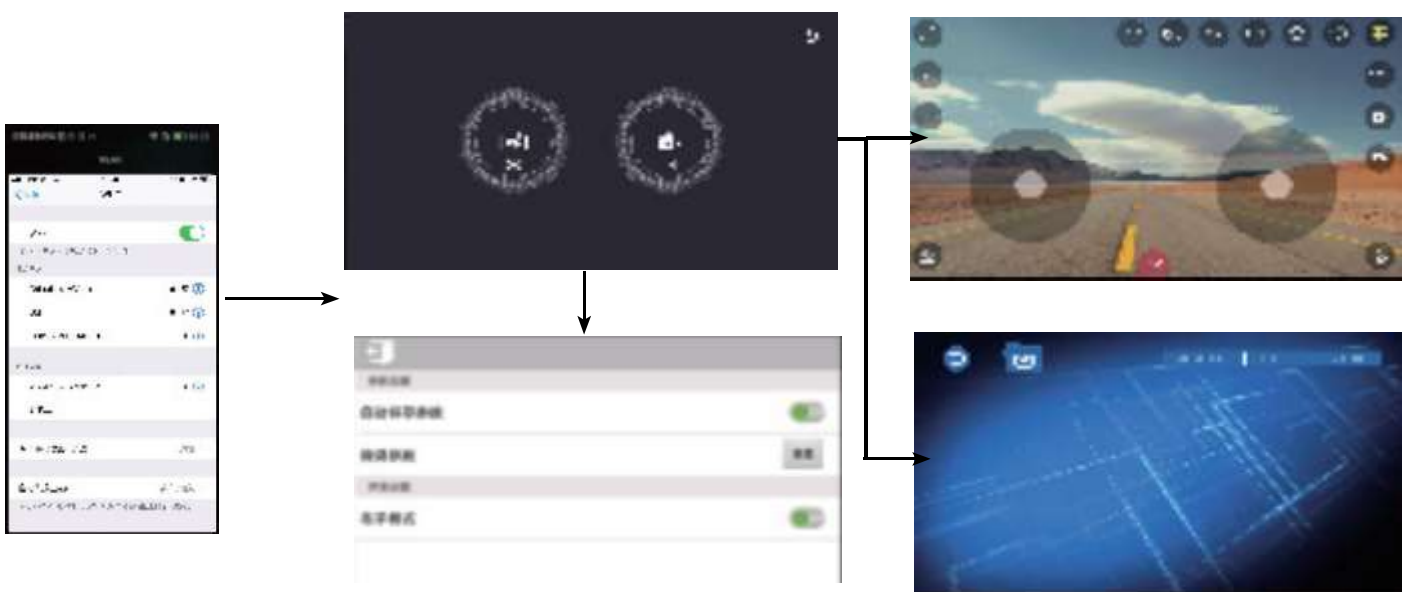
IOS

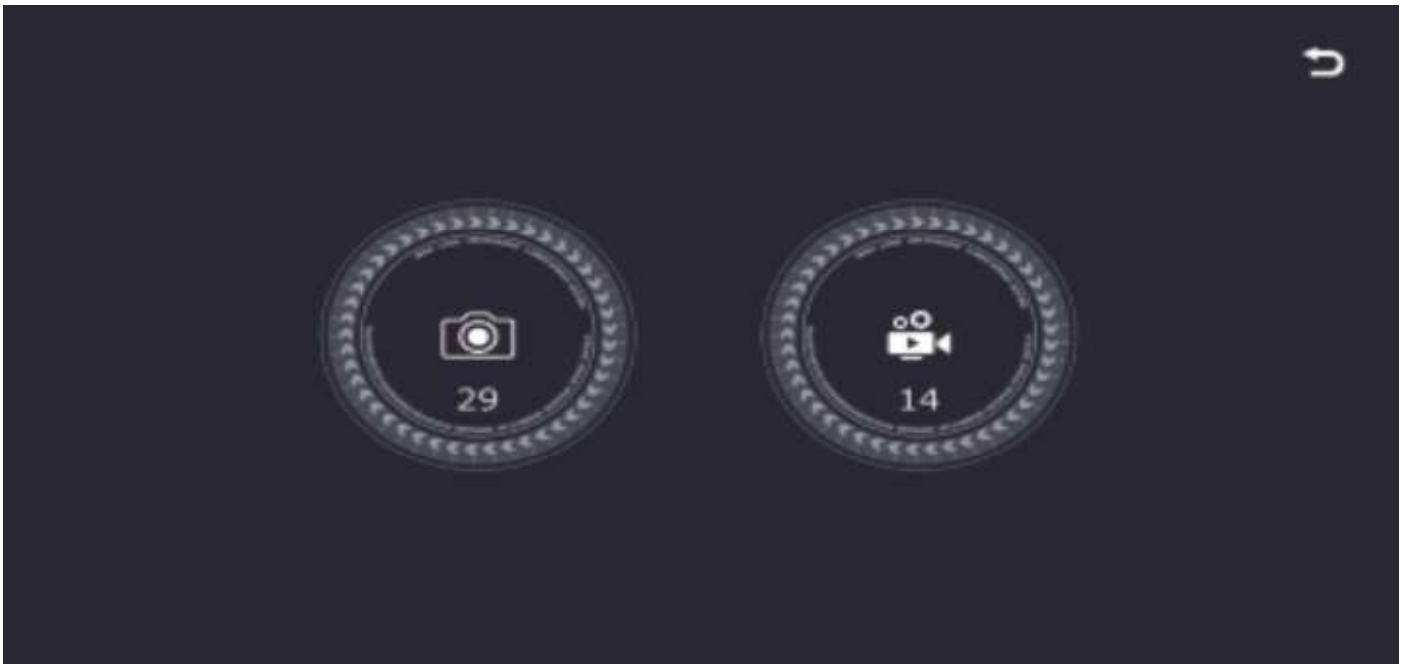


Google play

Adding a Device

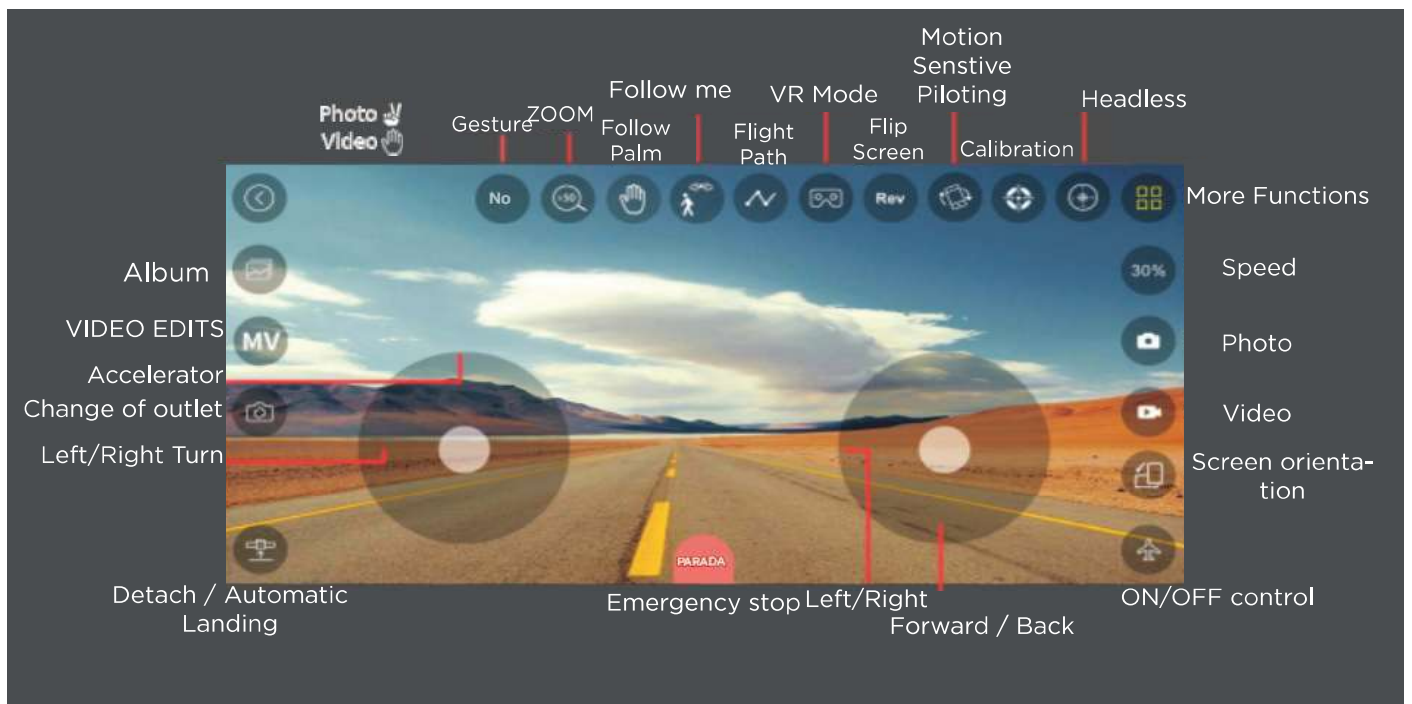
1. Turn on the product.
2. Go to your phone's "Settings" and open the Wi-Fi function. Find the device's Wi-Fi hotspot "FLOW_xxxxxx" in the Wi-Fi list and tap to connect until successful.
3. Open the app and tap the home icon to access the live feed.
4. Tap the "Album" icon to access the live feed.





Operating Instructions

To learn the meaning of the icons on each operating and playback interface, please refer to the instructions below.



¿Necesitás ayuda?

Ingresa a nuestro soporte técnico
escaneando el QR o escribinos por
nuestros canales oficiales.



11 6260 1114 (sólo texto)



serviciotecnico@bidcom.com.ar



www.bidcomservice.com.ar

Bidcom
SERVICE

