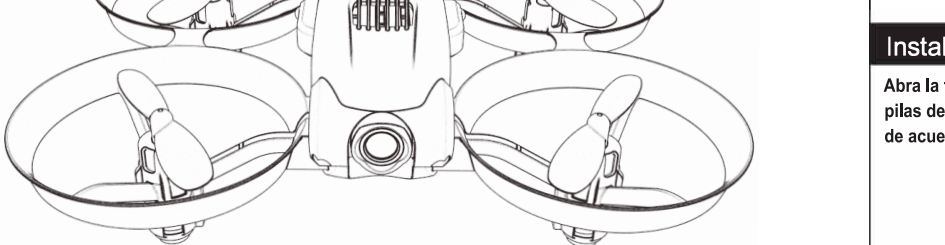


GADNIC

MANUAL DE USUARIO

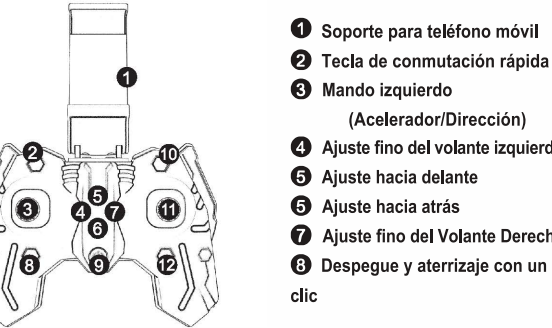
Mini Drone con Cámara Óptica FPV PLUS



DRGAD013

Antes de adentrarte en el mundo de los mandos a distancia, debes tener en cuenta una serie de conocimientos y precauciones para que pueda sentirse cómodo en el proceso de aprendizaje. Por favor, lea atentamente este manual antes de empezar a utilizar el mando a distancia, le será de gran ayuda y conserve este manual para futuras consultas.

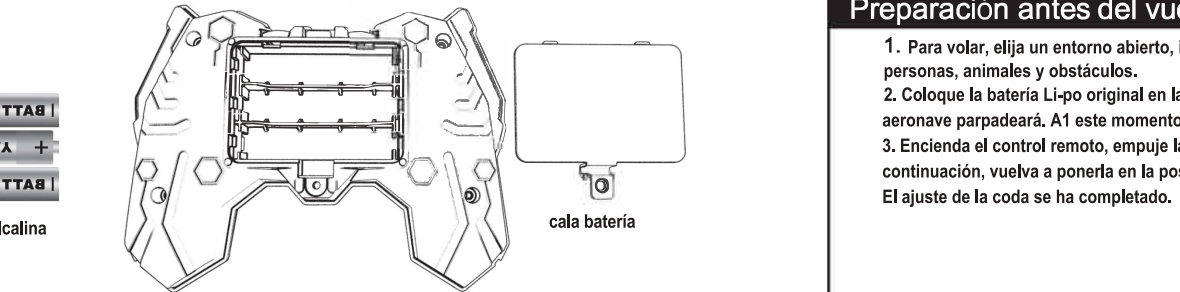
Introducción del mando a distancia



- 1 Soporte para teléfono móvil
- 2 Tecla de conmutación rápida
- 3 Mando izquierdo (Acelerador/Dirección)
- 4 Ajuste fino del volante izquierdo
- 5 Ajuste hacia delante
- 6 Ajuste hacia atrás
- 7 Ajuste fino del Volante Derecho
- 8 Despegue y aterrizaje con un solo clic
- 9 interruptor
- 10 Modo sin cabeza
- 11 Levantar a la derecha (Hacia adelante/atrás/ vuelo lateral)
- 12 Tecla de desplazamiento

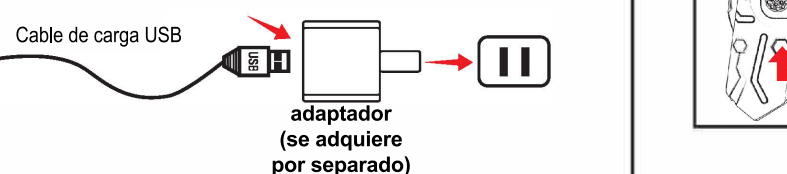
Instalación de la batería de control remoto

Abra la tapa de las pilas situada en la parte posterior del mando a distancia, inserte 3 pilas alcalinas AAA (las pilas deben adquirirse por separado, y no se pueden mezclar pilas nuevas y usadas o diferentes tipos de pilas) de acuerdo con la polaridad de la caja de las pilas y, a continuación, cierre la tapa de las pilas.



Cargar la batería del avión

Inserte el cable de carga USB original de fábrica en la toma USB del ordenador y, a continuación, conecte la toma de carga de la batería. El indicador rojo de la batería se encenderá. Cuando la luz indicadora está apagada, significa que está llena. El tiempo de carga es de unos 60 minutos.

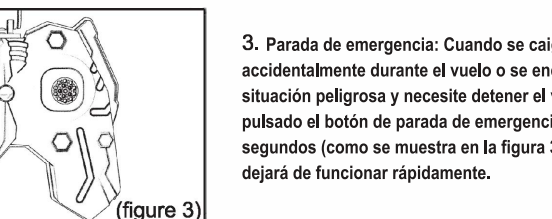
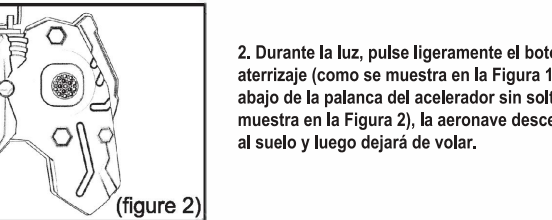
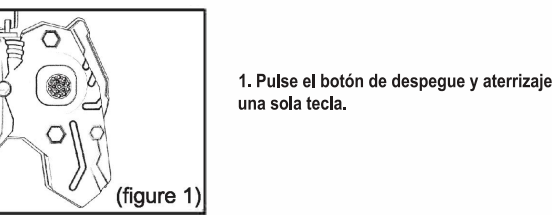


- Consejos:
 - Inserte el enchufe en la forma correcta.
 - Se recomienda utilizar un adaptador de 5V 1-2A para la carga.
 - Después de usar el dron, por favor apague la energía de la batería y sáquelo a tiempo, y colóquelo en un lugar fresco para evitar la curación y el daño causado por el dron durante mucho tiempo.

Preparación antes del vuelo

- 1. Para volar, elija un entorno abierto, interior o exterior, sin lluvia ni nieve y con un viento inferior al nivel 4. Evite personas, animales y obstáculos.
- 2. Coloque la batería Li-po original en la aeronave y encienda el interruptor de encendido. La luz indicadora de la aeronave parpadeará. A1 este momento, colócala en posición fl1 y espera a que se enlace la frecuencia.
- 3. Encienda el control remoto, empuje la palanca del acelerador desde la posición más baja a la más alta y, a continuación, vuelva a ponerla en la posición más baja. Oirá un pitido y el indicador de la aeronave se encenderá. El ajuste de la coda se ha completado.

Despegue y aterrizaje



- 1. Pulse el botón de despegue y aterrizaje con una sola tecla.

- 2. Durante la luz, pulse ligeramente el botón de despegue/ aterrizaje (como se muestra en la Figura 1), o tire hacia abajo de la palanca del acelerador sin soltarla (como se muestra en la Figura 2), la aeronave descenderá lentamente al suelo y luego dejará de volar.

- 3. Parada de emergencia: Cuando se caiga accidentalmente durante el vuelo o se encuentre con una situación peligrosa y necesite detener el vuelo, mantenga pulsado el botón de parada de emergencia durante 3 segundos (como se muestra en la figura 3), y el aircraft dejará de funcionar rápidamente.

Control de vuelo y puesta a punto

Despegue	Cuando la palanca de control izquierda se empuja hacia arriba o hacia abajo, el avión asciende o desciende.	
Girar	Cuando la palanca de control izquierda se empuja hacia la izquierda o la derecha, el avión gira a la izquierda o a la derecha.	
Avanzar y retroceder	Cuando la palanca de control derecha se empuja hacia arriba o hacia abajo, el avión avanza o retrocede.	
Vuelo lateral	Cuando el stick de control derecho se empuja hacia la izquierda o la derecha, el avión vuela hacia la izquierda o la derecha.	
Ajuste fino de avance y retrocesos	Cuando la aeronave esté volando y deteniéndose en el aire, si el avión se desvía hacia delante, pulse ligeramente la tecla de hasta que se estabilice. Cuando la aeronave arranca y se detiene en el aire, si la aeronave se desvía hacia atrás, pulse la tecla de ajuste fino hacia adelante hasta que se estabilice.	
Ajuste fino de Vuelo Lateral	Cuando la aeronave vuela y se detiene en el aire, si la aeronave se desvía hacia la izquierda, pulse ligeramente la tecla de ajuste fino derecha hasta que se estabilice. Cuando la aeronave vuela y se detiene en el aire, si la aeronave se desvía hacia la derecha, pulse ligeramente la tecla de ajuste fino izquierda hasta que se estabilice.	

Introducción a otras funciones

- 1. Aviso de baja tensión: Teniendo en cuenta que la aeronave aterrizará en una zona lejana o insegura debido a una potencia insuficiente cuando volar al aire libre, este avión está especialmente diseñado con una función de advertencia de seguridad, es decir, cuando la energía es insuficiente, la luz LED en el fuselaje cambiará de encendido constante para emitir una advertencia. avión a tiempo, sustituir la batería o cargarla completamente antes de seguir volando.
- 2. Modo sin cabeza: Cuando el mando a distancia y la aeronave están vinculados ajustar la dirección de la nariz de la aeronave para ser directamente delante del estado sin cabeza después de accionar el botón de modo sin cabeza, el jugador no necesita identificar la dirección de la nariz de la aeronave, sólo de acuerdo con el mando a distancia La dirección de la palanca de mando para controlar la aeronave.
- 3. Restablecer nivel: Cuando la desviación de vuelo estacionario de la aeronave es demasiado grande, el jugador puede recalibrar la posición media de la aeronave para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave, para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave. El método de operación consiste en colocar la aeronave sobre un terreno llano y, a continuación, empujar simultáneamente las dos palancas de control del mando a distancia hacia la esquina inferior izquierda durante unos 3 segundos. Después de que la luz indicadora del cuerpo de la aeronave parpadee, suelte las palancas de control y espere unos 3 segundos. El indicador La luz indicadora del reloj vuelve a la luz fija, y la calibración se ha completado.

Pautas para resolver problemas comunes

Problema	La razón	Solución
No hay respuesta cuando el parpadea el indicador de la aeronave	1. El avión y el mando a distancia control remoto no están enlazados 2. La aeronave tiene poca batería	1. Consulte (preparación preparación) para realinear la frecuencia 2. Cargue la batería
Las palas de la aeronave giran pero no pueden volar	1. Batería baja 2. Deformación de las palas de viento	Cargue la batería
El avión vibra mucho	Deformación de las palas de viento	Sustituir las aspas del ventilador
Afina hasta el final, pero todavía no puede estabilizar la aeronave	1. Deformación de las palas de viento 2. Motor defectuoso	1. Sustituya las aspas del ventilador 2. Sustituir el motor
Después del impacto, despegue de nuevo el avión vuela sin control y al azar	Sensor de aceleración de tres ejes pierde el equilibrio debido a un impacto	Deje el avión quieto durante 3-5 segundos y estará bien

Control de vuelo y puesta a punto

Despegue	Cuando la palanca de control izquierda se empuja hacia arriba o hacia abajo, el avión asciende o desciende.	
Girar	Cuando la palanca de control izquierda se empuja hacia la izquierda o la derecha, el avión gira a la izquierda o a la derecha.	
Avanzar y retroceder	Cuando la palanca de control derecha se empuja hacia arriba o hacia abajo, el avión avanza o retrocede.	
Vuelo lateral	Cuando el stick de control derecho se empuja hacia la izquierda o la derecha, el avión vuela hacia la izquierda o la derecha.	
Ajuste fino de avance y retrocesos	Cuando la aeronave esté volando y deteniéndose en el aire, si el avión se desvía hacia delante, pulse ligeramente la tecla de hasta que se estabilice. Cuando la aeronave arranca y se detiene en el aire, si la aeronave se desvía hacia atrás, pulse la tecla de ajuste fino hacia adelante hasta que se estabilice.	
Ajuste fino de Vuelo Lateral	Cuando la aeronave vuela y se detiene en el aire, si la aeronave se desvía hacia la izquierda, pulse ligeramente la tecla de ajuste fino derecha hasta que se estabilice. Cuando la aeronave vuela y se detiene en el aire, si la aeronave se desvía hacia la derecha, pulse ligeramente la tecla de ajuste fino izquierda hasta que se estabilice.	

Introducción a otras funciones

- 1. Aviso de baja tensión: Teniendo en cuenta que la aeronave aterrizará en una zona lejana o insegura debido a una potencia insuficiente cuando volar al aire libre, este avión está especialmente diseñado con una función de advertencia de seguridad, es decir, cuando la energía es insuficiente, la luz LED en el fuselaje cambiará de encendido constante para emitir una advertencia. avión a tiempo, sustituir la batería o cargarla completamente antes de seguir volando.
- 2. Modo sin cabeza: Cuando el mando a distancia y la aeronave están vinculados ajustar la dirección de la nariz de la aeronave para ser directamente delante del estado sin cabeza después de accionar el botón de modo sin cabeza, el jugador no necesita identificar la dirección de la nariz de la aeronave, sólo de acuerdo con el mando a distancia La dirección de la palanca de mando para controlar la aeronave.
- 3. Restablecer nivel: Cuando la desviación de vuelo estacionario de la aeronave es demasiado grande, el jugador puede recalibrar la posición media de la aeronave para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave, para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave. El método de operación consiste en colocar la aeronave sobre un terreno llano y, a continuación, empujar simultáneamente las dos palancas de control del mando a distancia hacia la esquina inferior izquierda durante unos 3 segundos. Después de que la luz indicadora del cuerpo de la aeronave parpadee, suelte las palancas de control y espere unos 3 segundos. El indicador La luz indicadora del reloj vuelve a la luz fija, y la calibración se ha completado.

Pautas para resolver problemas comunes

Problema	La razón	Solución
No hay respuesta cuando el parpadea el indicador de la aeronave	1. El avión y el mando a distancia control remoto no están enlazados 2. La aeronave tiene poca batería	1. Consulte (preparación preparación) para realinear la frecuencia 2. Cargue la batería
Las palas de la aeronave giran pero no pueden volar	1. Batería baja 2. Deformación de las palas de viento	Cargue la batería
El avión vibra mucho	Deformación de las palas de viento	Sustituir las aspas del ventilador
Afina hasta el final, pero todavía no puede estabilizar la aeronave	1. Deformación de las palas de viento 2. Motor defectuoso	1. Sustituya las aspas del ventilador 2. Sustituir el motor
Después del impacto, despegue de nuevo el avión vuela sin control y al azar	Sensor de aceleración de tres ejes pierde el equilibrio debido a un impacto	Deje el avión quieto durante 3-5 segundos y estará bien

Introducción a otras funciones

- 1. Aviso de baja tensión: Teniendo en cuenta que la aeronave aterrizará en una zona lejana o insegura debido a una potencia insuficiente cuando volar al aire libre, este avión está especialmente diseñado con una función de advertencia de seguridad, es decir, cuando la energía es insuficiente, la luz LED en el fuselaje cambiará de encendido constante para emitir una advertencia. avión a tiempo, sustituir la batería o cargarla completamente antes de seguir volando.
- 2. Modo sin cabeza: Cuando el mando a distancia y la aeronave están vinculados ajustar la dirección de la nariz de la aeronave para ser directamente delante del estado sin cabeza después de accionar el botón de modo sin cabeza, el jugador no necesita identificar la dirección de la nariz de la aeronave, sólo de acuerdo con el mando a distancia La dirección de la palanca de mando para controlar la aeronave.
- 3. Restablecer nivel: Cuando la desviación de vuelo estacionario de la aeronave es demasiado grande, el jugador puede recalibrar la posición media de la aeronave para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave, para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave. El método de operación consiste en colocar la aeronave sobre un terreno llano y, a continuación, empujar simultáneamente las dos palancas de control del mando a distancia hacia la esquina inferior izquierda durante unos 3 segundos. Después de que la luz indicadora del cuerpo de la aeronave parpadee, suelte las palancas de control y espere unos 3 segundos. El indicador La luz indicadora del reloj vuelve a la luz fija, y la calibración se ha completado.

Pautas para resolver problemas comunes

Problema	La razón	Solución
No hay respuesta cuando el parpadea el indicador de la aeronave	1. El avión y el mando a distancia control remoto no están enlazados 2. La aeronave tiene poca batería	1. Consulte (preparación preparación) para realinear la frecuencia 2. Cargue la batería
Las palas de la aeronave giran pero no pueden volar	1. Batería baja 2. Deformación de las palas de viento	Cargue la batería
El avión vibra mucho	Deformación de las palas de viento	Sustituir las aspas del ventilador
Afina hasta el final, pero todavía no puede estabilizar la aeronave	1. Deformación de las palas de viento 2. Motor defectuoso	1. Sustituya las aspas del ventilador 2. Sustituir el motor
Después del impacto, despegue de nuevo el avión vuela sin control y al azar	Sensor de aceleración de tres ejes pierde el equilibrio debido a un impacto	Deje el avión quieto durante 3-5 segundos y estará bien

Introducción a otras funciones

- 1. Aviso de baja tensión: Teniendo en cuenta que la aeronave aterrizará en una zona lejana o insegura debido a una potencia insuficiente cuando volar al aire libre, este avión está especialmente diseñado con una función de advertencia de seguridad, es decir, cuando la energía es insuficiente, la luz LED en el fuselaje cambiará de encendido constante para emitir una advertencia. avión a tiempo, sustituir la batería o cargarla completamente antes de seguir volando.
- 2. Modo sin cabeza: Cuando el mando a distancia y la aeronave están vinculados ajustar la dirección de la nariz de la aeronave para ser directamente delante del estado sin cabeza después de accionar el botón de modo sin cabeza, el jugador no necesita identificar la dirección de la nariz de la aeronave, sólo de acuerdo con el mando a distancia La dirección de la palanca de mando para controlar la aeronave.
- 3. Restablecer nivel: Cuando la desviación de vuelo estacionario de la aeronave es demasiado grande, el jugador puede recalibrar la posición media de la aeronave para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave, para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave. El método de operación consiste en colocar la aeronave sobre un terreno llano y, a continuación, empujar simultáneamente las dos palancas de control del mando a distancia hacia la esquina inferior izquierda durante unos 3 segundos. Después de que la luz indicadora del cuerpo de la aeronave parpadee, suelte las palancas de control y espere unos 3 segundos. El indicador La luz indicadora del reloj vuelve a la luz fija, y la calibración se ha completado.

Pautas para resolver problemas comunes

Problema	La razón	Solución
No hay respuesta cuando el parpadea el indicador de la aeronave	1. El avión y el mando a distancia control remoto no están enlazados 2. La aeronave tiene poca batería	1. Consulte (preparación preparación) para realinear la frecuencia 2. Cargue la batería
Las palas de la aeronave giran pero no pueden volar	1. Batería baja 2. Deformación de las palas de viento	Cargue la batería
El avión vibra mucho	Deformación de las palas de viento	Sustituir las aspas del ventilador
Afina hasta el final, pero todavía no puede estabilizar la aeronave	1. Deformación de las palas de viento 2. Motor defectuoso	1. Sustituya las aspas del ventilador 2. Sustituir el motor
Después del impacto, despegue de nuevo el avión vuela sin control y al azar	Sensor de aceleración de tres ejes pierde el equilibrio debido a un impacto	Deje el avión quieto durante 3-5 segundos y estará bien

Introducción a otras funciones

- 1. Aviso de baja tensión: Teniendo en cuenta que la aeronave aterrizará en una zona lejana o insegura debido a una potencia insuficiente cuando volar al aire libre, este avión está especialmente diseñado con una función de advertencia de seguridad, es decir, cuando la energía es insuficiente, la luz LED en el fuselaje cambiará de encendido constante para emitir una advertencia. avión a tiempo, sustituir la batería o cargarla completamente antes de seguir volando.
- 2. Modo sin cabeza: Cuando el mando a distancia y la aeronave están vinculados ajustar la dirección de la nariz de la aeronave para ser directamente delante del estado sin cabeza después de accionar el botón de modo sin cabeza, el jugador no necesita identificar la dirección de la nariz de la aeronave, sólo de acuerdo con el mando a distancia La dirección de la palanca de mando para controlar la aeronave.
- 3. Restablecer nivel: Cuando la desviación de vuelo estacionario de la aeronave es demasiado grande, el jugador puede recalibrar la posición media de la aeronave para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave, para mejorar el estado de vuelo estacionario de la aeronave. El método de operación consiste en colocar la aeronave sobre un terreno llano y, a continuación, empujar simultáneamente las dos palancas de control del mando a distancia hacia la esquina inferior izquierda durante unos 3 segundos. Después de que la luz indicadora del cuerpo de la aeronave parpadee, suelte las palancas de control y espere unos 3 segundos. El indicador La luz indicadora del reloj vuelve a la luz fija, y la calibración se ha completado.

Pautas para resolver problemas comunes

Problema	La razón	Solución
No hay respuesta cuando el parpadea el indicador de la aeronave	1. El avión y el mando a distancia control remoto no están enlazados 2. La aeronave tiene poca batería	1. Consulte (preparación preparación) para realinear la frecuencia 2. Cargue la batería
Las palas de la aeronave giran pero no pueden volar	1. Batería baja 2. Deformación de las palas de viento	Cargue la batería
El avión vibra mucho	Deformación de las palas de viento	Sustituir las aspas del ventilador
Afina hasta el final, pero todavía no puede estabilizar la aeronave	1. Deformación de las palas de viento 2. Motor defectuoso	1. Sustituya las aspas del ventilador 2. Sustituir el motor
Después del impacto, despegue de nuevo el avión vuela sin control y al azar	Sensor de aceleración de tres ejes pierde el equilibrio debido a un impacto	Deje el avión quieto durante 3-5 segundos y estará bien