

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

DRONE A RADIO CONTROL ***DRG7022***



DRGAD007



Pulsación larga: Retorno automático con una tecla /
Pulsación corta: Activar el modo sin cabeza.

Indicador de encendido

Pulsación larga: parada de emergencia /
pulsación corta: voltear

Función de evitación de obstáculos

Interruptor de encendido

Opción rápida y lenta (1.2.3)

Ajuste fino a la izquierda: Ajustar el trim hacia la izquierda

Despegar con una tecla

Ajuste fino a la derecha: Ajustar el trim hacia la derecha

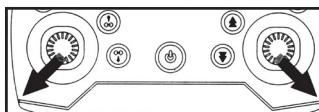
Ajuste fino hacia adelante: Ajustar el trim hacia adelante

Palanca de control izquierda (Arriba y abajo / giro a la izquierda y a la derecha)

Palanca de control derecha: Controla el movimiento hacia adelante y hacia atrás, y el vuelo lateral hacia la izquierda y derecha.

Aterrizaje con una tecla

Ajuste fino hacia atrás: Ajustar el trim hacia atrás.



Frecuencia de calibración



Nota: Las aeronaves antes del despegue deben corregir primero la frecuencia. Las luces de la aeronave parpadean cuando se realiza la corrección, la corrección se completa después de que se encienden las luces. Para evitar perder el control, cuando el dispositivo volador se mueve, siempre debe prestar atención a la palanca de operación con cuidado. En el proceso de operación, el dispositivo volador puede perder un poco de potencia, por lo que necesita agregar potencia para marchar. (← La dirección de la cabeza del avión)

1. FUNCIÓN DE EVITACIÓN DE OBSTÁCULOS

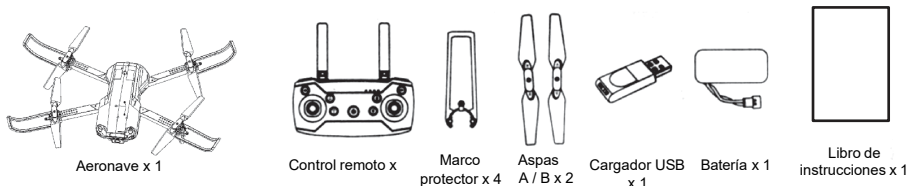
X



Presione una vez para activar la función de evitación de obstáculos y presione nuevamente para desactivar la función de evitación de obstáculos.

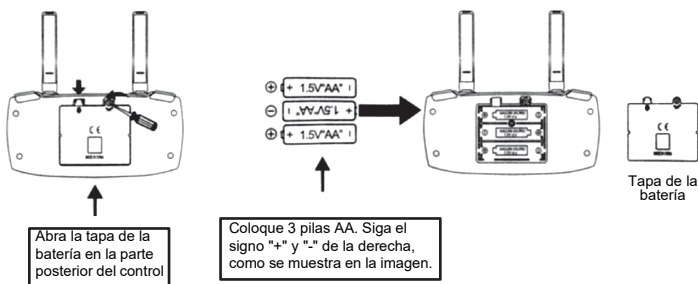
Se recomienda habilitar la función de evitación de obstáculos en un entorno de vuelo en interiores con una longitud y un ancho de 6 metros x 6 metros o más

2. CONTENIDO DEL EMBALAJE DEL PRODUCTO



3. INSTALACIÓN DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

Abra la tapa de la batería en la parte posterior del control remoto, inserte 3 pilas "AA" de 1.5 V de acuerdo con las instrucciones en la caja de la batería. (La batería debe comprarse por separado).

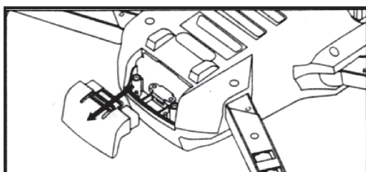


4. CARGA DE LA BATERÍA DEL DISPOSITIVO VOLADOR

4.1 Inserte el cargador USB en la interfaz USB de su respectivo puerto de carga, la luz indicadora se encenderá.

4.2 Quite la batería de la aeronave y luego conecte el enchufe de la batería con el del cargador USB.

4.3 La luz indicadora se apagará en el proceso de carga de la batería, la luz indicadora se encenderá después de que la carga se haya completado.

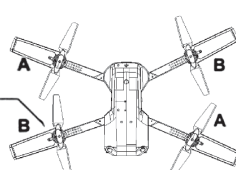
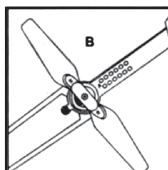
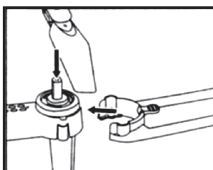


5. ARMAR LA AERONAVE E INSTALAR LAS CUCHILLAS

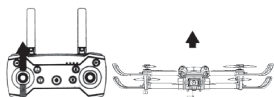
5.1 Prepare el destornillador, proteja la tapa y las cuchillas.

5.2 Inserte cuatro cubiertas de protección en los orificios de la cubierta de protección, que están al lado de las cuatro cuchillas, y use el destornillador para bloquear los cuatro tornillos ligeramente.

5.3 Cada cuchilla del dispositivo volador no es la misma, cada una está marcada con "A" o "B". Al instalar la cuchilla, realice la instalación correctamente de acuerdo con las etiquetas correspondientes, como se muestra en la figura siguiente. Cuando la cuchilla no está instalada correctamente, el dispositivo volador no puede despegar, rodar y patinar.



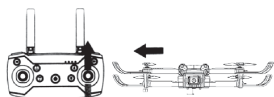
6. FUNCIONAMIENTO Y CONTROL DEL DISPOSITIVO VOLADOR



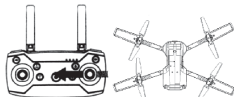
La palanca de control izquierda controla la subida y bajada del dispositivo volador.



La palanca de control izquierda es para controlar el giro a la izquierda / derecha del dispositivo volador.



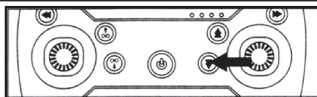
La palanca de control derecha es para controlar la marcha / retirada de giro del dispositivo volador.



La palanca de control derecha es para controlar el vuelo lateral izquierdo y derecho de la aeronave.

7. AJUSTE FINO

Cuando el dispositivo volador está en vuelo, aparecen desviaciones (giro a la izquierda / derecha; marchando / retrocediendo; lado izquierdo / derecho); se ajusta girando la tecla ligeramente correspondiente en la dirección opuesta. Por ejemplo: el dispositivo volador se desvía hacia el frente, por lo que debe ajustarse girando la tecla de "marcha / retroceso leve" hacia atrás como se muestra en la figura.



8. AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE VUELO

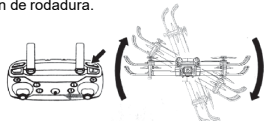
Este vehículo aéreo puede cambiar de velocidad baja, velocidad media a velocidad alta. El inicio predeterminado es de baja velocidad. Presione la tecla del interruptor de marcha para cambiar a velocidad media y vuelva a presionarla para la velocidad alta. (La posición de la tecla del interruptor de marcha se muestra en la figura.).



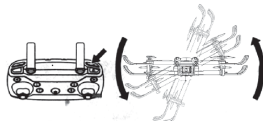
La velocidad del vehículo aéreo se puede ajustar a través de esta tecla. Cuanto mayor sea la marcha del vehículo aéreo, mayor será la velocidad.

9. MODO RODANTE

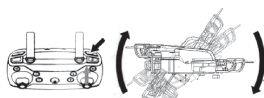
El dispositivo volador puede realizar un vuelo rodante de 360 grados siguiendo la operación. Para implementar mejor la función de Rotación y soportar que el dispositivo de vuelo se mantenga a cinco metros de altura sobre el suelo, es mejor operar rodando en el proceso de levantamiento. En este caso, el dispositivo volador puede mantenerse en altura después de que el dispositivo volador realice una acción de rodadura.



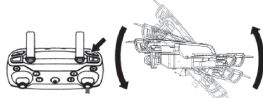
9.1 Voltereta del lado izquierdo: haga clic en "modo de conversión" y luego empuje la palanca de control derecha hacia la izquierda al máximo. Después de que el dispositivo volador rueda, debe girar la palanca de control a la posición media.



9.2 Voltereta del lado derecho: Haga clic en "modo de conversión" y luego empuje la palanca de control derecha hacia la derecha al máximo. Después de que el dispositivo volador rueda, debe girar la palanca de control a la posición media.



9.3 Voltereta frontal: Haga clic en "modo de conversión" y luego empuje la palanca de control derecha hacia el frente al máximo. Una vez que el dispositivo volador rueda, debe girar la palanca de control a la posición central.



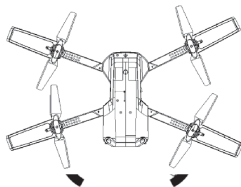
9.4 Voltereta hacia atrás: Haga clic en "modo de conversión" y luego empuje la palanca de control derecha hacia atrás al máximo. Después de que el dispositivo volador rueda, debe girar la palanca de control a la posición media.



Después de entrar en el "modo de enrollar", si no hay necesidad de la función de balanceo, haga clic en la tecla "cobertura de modo".

10. INSTRUCCIONES DE PLEGADO EN CUATRO EJES

La cuchilla es capaz de expandirse y contraerse y se pliega en la dirección de la flecha.
Nota: la cubierta protectora debe retirarse en el proceso de plegado.



11. MODO SIN CABEZA CON UNA TECLA DE RETORNO

Este modo es únicamente utilizable cuando el producto está en vuelo, indiferente a en qué posición esté apuntando o su altura, siempre que haga clic en el botón de modo sin cabeza, la aeronave de dirección de bloqueo automático despega. Cuando la aeronave esté demasiado lejos como para controlar correctamente su manejo, haga clic en el botón de modo sin cabeza para su retorno automático.

11.1 Del código de la aeronave debe dirigirse hacia el frente (o el modo sin cabeza o trasero y el sentido de apertura del modo automático devolverán el desorden).

11.2 Cuando necesite utilizar el modo sin cabeza, haga clic en la tecla del modo sin cabeza, el vehículo bloqueará automáticamente la dirección de despeque.

11.3 Cuando no utilice el modo sin cabeza, haga clic en el botón del modo sin cabeza para salir del mismo.

11.4 Cuando desee regresar automáticamente, haga clic en el botón para regresar automáticamente, la aeronave se encuentra en la dirección de despeque y se regresará automáticamente.

11.5 El proceso de retorno automático se puede controlar manualmente sobre la dirección de la aeronave, empujando el joystick hacia adelante para salir de la función de retorno automático.

Advertencia: recomendamos usar este producto en lugares despejados para evitar pérdidas innecesarias.

12. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DURANTE EL VUELO

	Situación	Causa	Solución
1	El LED de estado del receptor parpadea continuamente durante más de 4 segundos después de que se inserta la batería de la aeronave. No hay respuesta a la entrada de control.	No se puede vincular al transmisor.	Repita el proceso de inicialización de encendido.
2	No hay respuesta después de que la batería está conectada al vehículo de vuelo.	1. Energía para transmisor y receptor. 2. Verifique el voltaje del transmisor y del receptor. 3. Mal contacto en los terminales de la batería.	1. Encienda el transmisor y asegúrese de que la batería del vehículo de vuelo esté insertada correctamente. 2. Utilice baterías completamente cargadas. 3. Vuelva a colocar la batería y asegúrese de que haya un buen contacto entre los contactos de la batería.
3	El motor no responde a la palanca del acelerador, el LED del receptor parpadea.	Batería del vehículo de vuelo agotada.	Cargue completamente la batería o reemplácela con una batería completamente cargada.
4	El rotor principal gira pero no puede despegar.	1. Cuchillas principales deformadas. 2. Batería del vehículo de vuelo agotada.	1. Reemplace las cuchillas principales. 2. Cargue o reemplace con una batería completamente cargada.
5	Fuerte vibración proveniente de la aeronave.	Cuchillas principales deformadas.	Reemplazar cuchillas principales
6	Cola rígida fuera del trim después del ajuste de la lengüeta o velocidad inconsistente durante la vuelta de ambos lados.	1. Rotores de cola dañados. 2. Motor de tracción trasera dañado.	1. Reemplace las cuchillas principales. 2. Reemplace el motor principal.
7	El vehículo de vuelo todavía se mueve hacia adelante después del ajuste de compensación durante el vuelo estacionario.	Punto medio del giroscopio no.	El maletero se levantará, ajustará el punto neutro normalizado y se reiniciará.
8	El vehículo de vuelo todavía se mueve hacia la izquierda / derecha después del ajuste de compensación durante el vuelo estacionario.	1. Motor apagado. 2. Cono suelto.	1. Reemplace el motor. 2. Apriete el cono instalado.

13. ACCESORIOS



Cubierta superior del cuerpo de la máquina



Cubierta inferior del cuerpo de la máquina



Aspas A / B



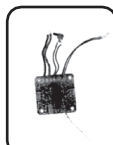
Marco protector



Rodillo principal



Batería



Tablero del receptor



Motor principal A / B



Destornillador



Carga USB



Control remoto



SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

 **11 6260 1114 (sólo texto)**
serviciotecnico@servitech.com.ar