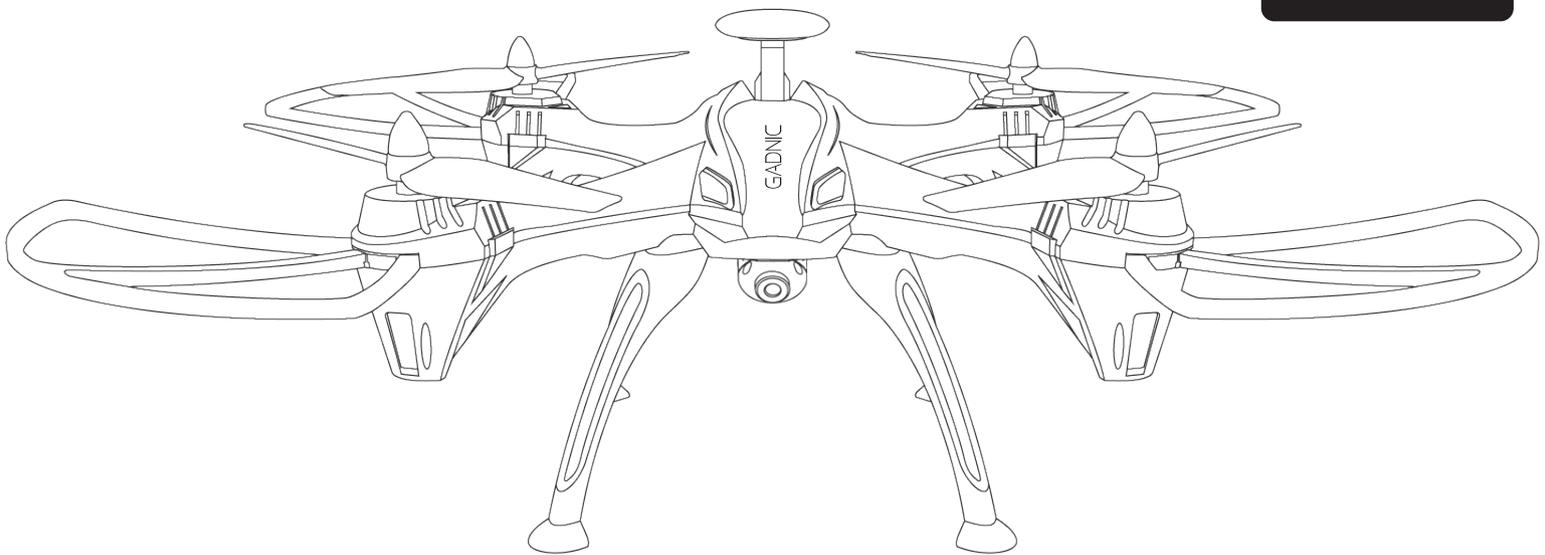


DRONE GADNIC **BURZZARD**

MANUAL DE USUARIO

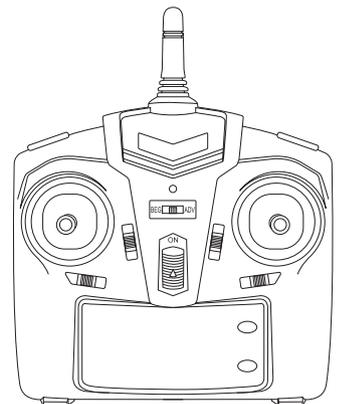
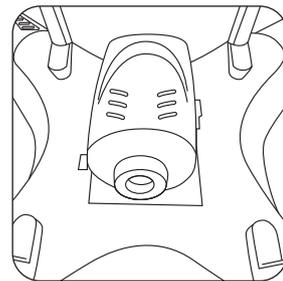
2.4GHz



Contents

1	INTRODUCCIÓN
1-2	NOTAS DE SEGURIDAD
3	CONTENIDO GENERAL DEL EMPAQUE
4	INSTRUCCIONES DEL PLANEADOR
5	INSTRUCCIONES DEL CONTROLADOR REMOTO
6	INSTALACIÓN DE LA BATERÍA DEL TRANSMISOR
7	RECARGA DE LAS BATERÍAS
8	COLOCACIÓN DEL RECEPTOR DEL TRANSMISOR DE RADIO
9	CONFIGURACIÓN Y AJUSTES DE VUELO
10	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DURANTE EL VUELO
11	LISTA DE PARTES

ABLE TO ADD CAMERA



Gracias por elegir nuestro producto a control remoto
En caso que ocurra algún daño crítico al producto.
Por favor lea atentamente este manual antes de intentar
volar el producto. Por favor conserve estas instrucciones
para referencia futura. Gracias de nuevo y le deseamos
una maravillosa experiencia de vuelo.

1. NOTAS IMPORTANTES

- Este producto NO ES UN JUGUETE. Puede causar daños si es usado inadecuadamente. Por favor utilice el producto siguiendo las instrucciones y no intente desarmarlo por su propia cuenta.
- Este modelo de vuelo requiere práctica antes de usarlo. Por favor utilice el producto siguiendo las instrucciones y no intente desarmarlo por su propia cuenta. De lo contrario, el fabricante no será responsable de cualquier daño causado al producto o daños a personas.

2. NOTAS DE SEGURIDAD



Vuele solamente en áreas seguras y lejos de otras personas. No opere el planeador a control remoto cuando personas o multitudes estén en los alrededores. Los planeadores a control remoto son propensos a accidentes y fallos. Por favor tenga en cuenta que los pilotos de los planeadores serán los responsables de las acciones causadas por sus planeadores, así como de los daños y lesiones que los mismos produzcan, bien sea por errores de operación del piloto o interferencias de radio.



Diseño especial para vuelos en interiores y exteriores.

Por favor mantenga el equipo alejado de los obstáculos. Este producto es adecuado para uso en interiores y exteriores (el grado del viento no debería ser superior a 4). Por favor seleccione un área de vuelo libre de obstáculos y mantenga una distancia prudencial de multitudes y mascotas. No utilice el equipo cerca de fuentes de calor, fuentes de energía eléctrica o tendidos eléctricos para evitar accidentes por colisiones, malos aterrizajes, enredos en el cableado u otras circunstancias que pudiesen ocurrir y resultar en incendios, descargas eléctricas e incluso ocasionar pérdidas de inmuebles y/o vidas humanas.



Procure la asistencia de un piloto experimentado.

Los productos son aptos para ser utilizados por mayores de 14 años. Al principio es normal que exista cierta dificultad en manipular el equipo y por ello se recomienda fuertemente la guía de un piloto experimentado al momento de volar el equipo.



3. CONTENIDO GENERAL DEL EMPAQUE



Batería de polímero de litio



Cámara

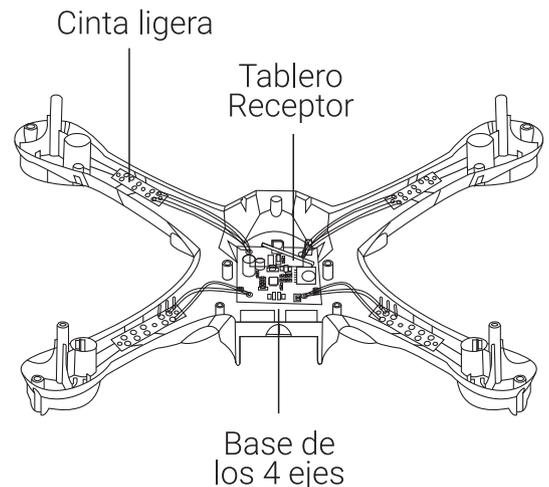
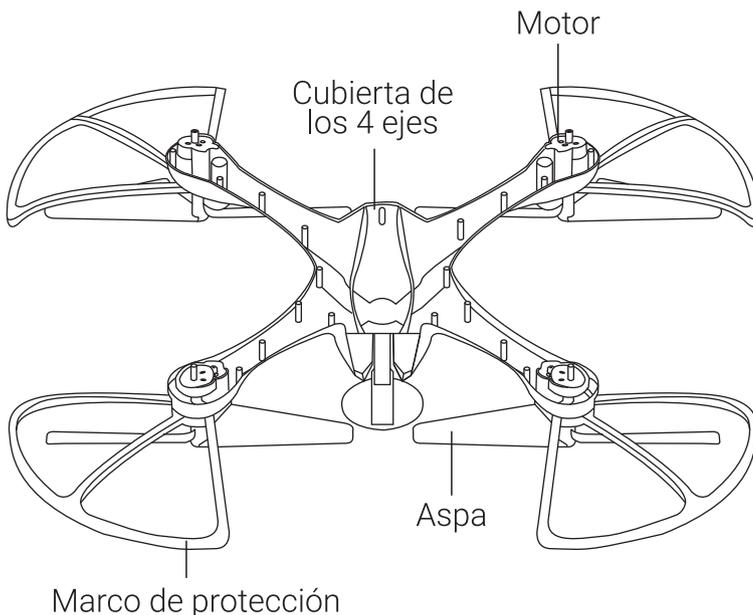


Cargador USB



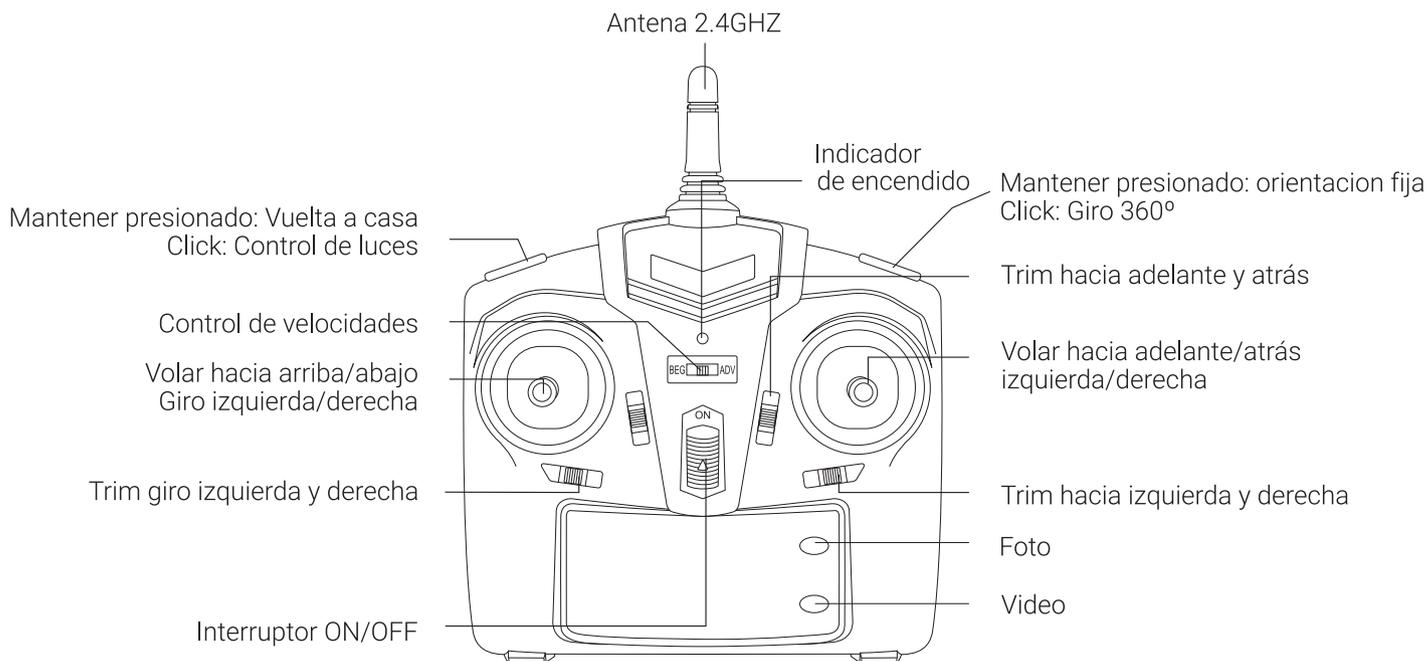
4 aspas

4. INSTRUCCIONES DEL PLANEADOR



5. INSTRUCCIONES DEL CONTROLADOR REMOTO

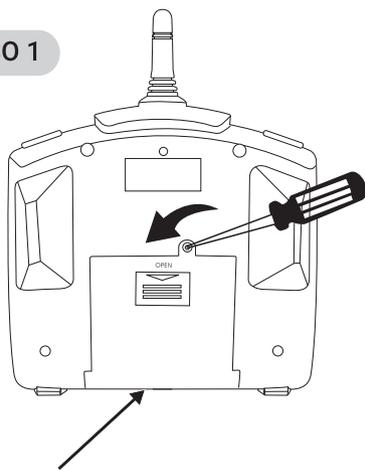
NO DESARME



6. INSTALACION DE LA BATERIA DEL TRANSMISOR

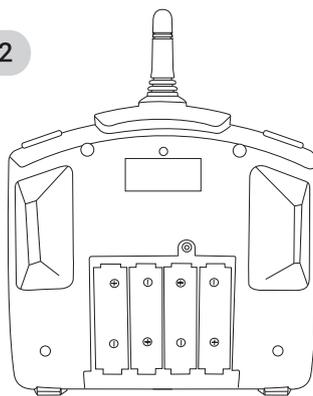
NO DESARME

PASO 1

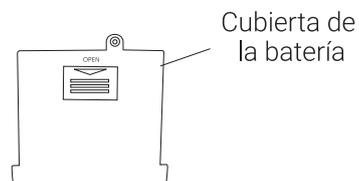


Abra la cubierta de la batería en el dorso del controlador

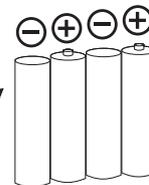
PASO 2



Coloque 4 baterías AA. Por favor asegúrese que las polaridades negativas y positivas queden tal como se muestra en la imagen.



Cubierta de la batería



Se recomienda a los principiantes realizar primeramente pruebas con el control remoto elevando y haciendo descender el planeador al 40%, 60% y 100% de la altura máxima, conforme vaya mejorando la confianza y destreza personal. Realice primero todas las pruebas necesarias en ambiente seguro y de forma progresiva.

7. RECARGA DE LAS BATERIAS

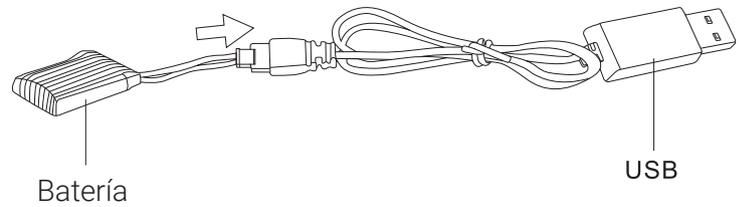
Utilice el cargador para recargar la batería del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Por favor utilice solamente el cargador incluido dentro del empaque. Conecte el cargador y la batería tal como se muestra en la figura.

⚠ PRECAUCIÓN

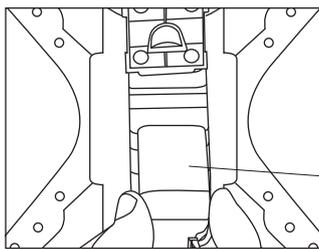
Por razones de seguridad, la batería debe ser recargada bajo estricta supervisión en todos los casos.



INDICADOR LED

Luz VERDE	Luz NARANJA
Batería completamente cargada	Batería en carga

8. COLOCACION DEL RECEPTOR DEL TRANSMISOR DE RADIO



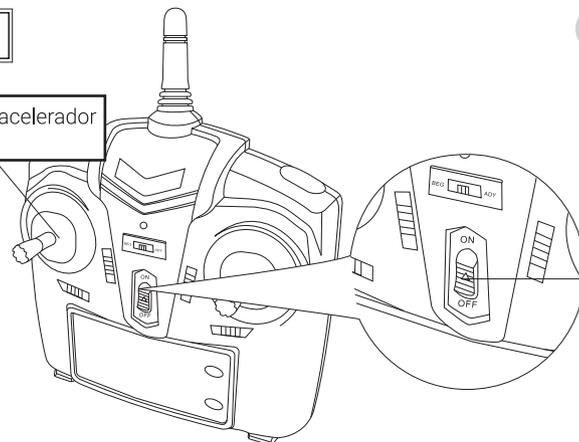
Batería de polímero de litio

PASO 1

Coloque la batería en el planeador tal como se muestra en la figura. Luego coloque el planeador en alguna superficie plana. Conecte la batería con el aeroplano.

⚠ PRECAUCIÓN

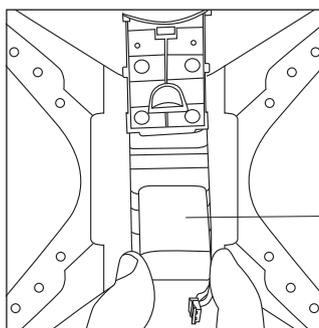
Mantenga la palanca del acelerador en la posición más baja



ON/OFF

PASO 2

Lleve la palanca del planeador a la posición más baja y luego encienda el controlador remoto. Espere hasta que la luz indicadora deje de parpadear. Ahora, estará listo para volar.



Batería de polímero de litio

PASO 3

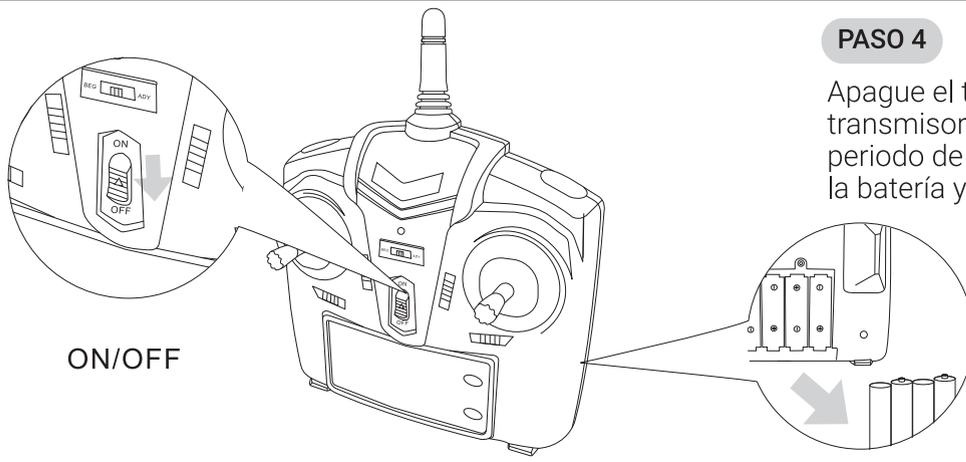
Por favor desconecte la batería del planeador y retírela una vez termine de usar el equipo.

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siempre desconecte la batería a fin de proteger la misma y prolongar su vida útil.

PASO 4

Apague el transmisor. En caso que el transmisor vaya a dejar de ser utilizado por un periodo de tiempo prolongado, por favor retire la batería y almacene separadamente.



9. CONFIGURACION Y AJUSTES DE VUELO

Por favor realice simulaciones y prácticas de vuelo antes de volar realmente

Antes de volar: Por favor practique tal como se ilustra en las siguientes imágenes hasta familiarizarse completamente con el uso del controlador remoto.

1. El planeador en el espacio abierto y la parte de atrás del equipo alineada con el mismo equipo.
2. Practique cada funcionalidad del joystick del control remoto (cada modo de operación tal como se muestra abajo) y practique repetidamente llevar la palanca del acelerador a posición alta/baja, desplazar a la izquierda/derecha, giros a la izquierda/derecha y todas las demás operaciones.
3. Los ejercicios de simulación de vuelo son muy importantes. Por favor repítalos hasta que no necesite pensar para manipular el controlador, sino que sus dedos se muevan naturalmente para ejecutar los comandos de control que usted desee.

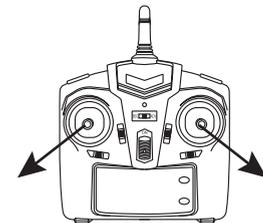
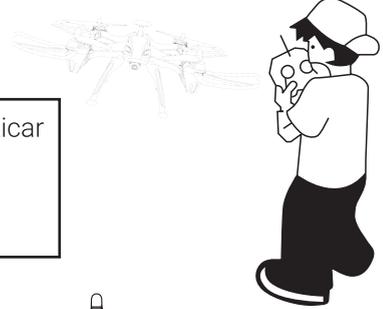


MODO	ILUSTRACIÓN	MODO	ILUSTRACIÓN
Alerón	 Desplazar Izquierda Desplazar Derecha	Acelerador	 Ascender Descender
Elevador	 Volar hacia adelante Volar hacia atrás	Timón	 Girar a la izquierda Girar a la derecha

PRECAUCIÓN

- Asegúrese que no hayan personas ni obstrucciones en los alrededores. Primero debe practicar planeando su equipo de forma segura. Esta es una acción de vuelo básica.
- (Planear significa mantener el vehículo de vuelo suspendido en el aire en una posición fija).
- Por favor manténgase aproximadamente 2 metros diagonalmente detrás del planeador.

En el caso que por errores de operación del controlador, el planeador vuele hacia el cielo sin control y/o no sea posible suspender el equipo en el aire adecuadamente y/o no sea posible calibrar o realizar ajustes, usted puede llevar el equipo a nivel de suelo. Para esto, simplemente debe bajar la palanca del acelerador hacia la esquina inferior izquierda y al mismo tiempo llevar la palanca del joystick hacia la esquina inferior derecha y mantener ambas posiciones hasta que las luces del planeador parpadeen continuamente. Esto calibrará el planeador automáticamente hasta un punto de estabilidad.



CALIBRACIÓN DE CADA CONTROLADOR

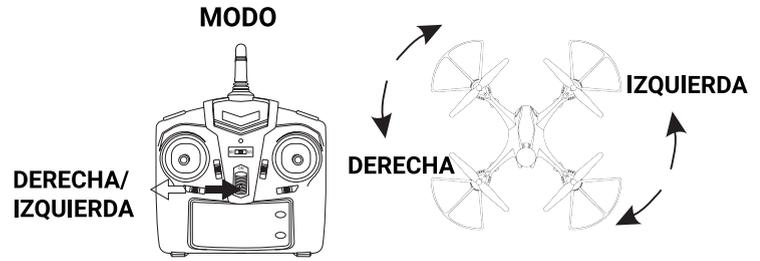
Lentamente suba la palanca del acelerador y a medida que el equipo se despegue del suelo, observe si éste se inclina en una dirección distinta a la normal y calibre hasta corregir la acción.

1. Ajuste del timón

Justo antes de que el equipo despegue, la nariz se inclina hacia la izquierda/derecha...

Si se inclina a la derecha, calibre hacia el lado izquierdo.

Si se inclina a la izquierda, calibre hacia el lado derecho.

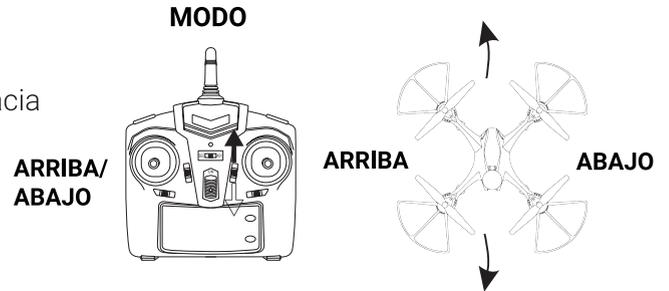


2. Ajuste del elevador

Justo antes de que el equipo despegue, la nariz se inclina hacia adelante/atrás...

Si se inclina hacia adelante, calibre hacia abajo.

Si se inclina hacia atrás, calibre hacia arriba.

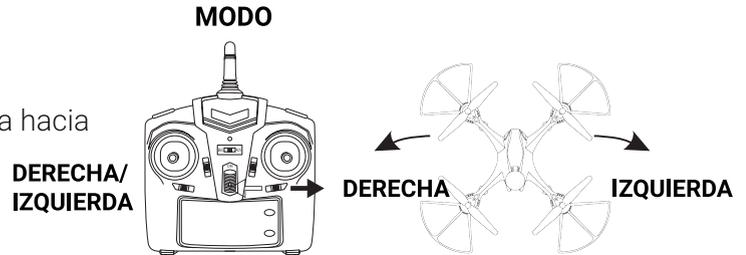


3. Ajuste del alerón

Justo antes de que el equipo despegue, el cuerpo se inclina hacia la izquierda/derecha...

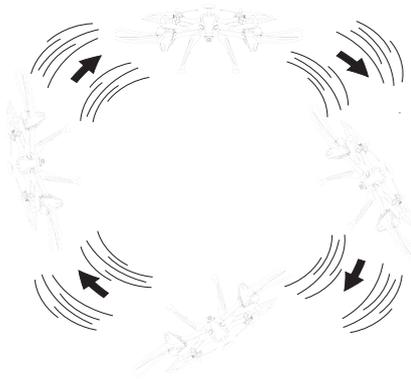
Si se inclina a la derecha, calibre hacia el lado izquierdo.

Si se inclina a la izquierda, calibre hacia el lado derecho.

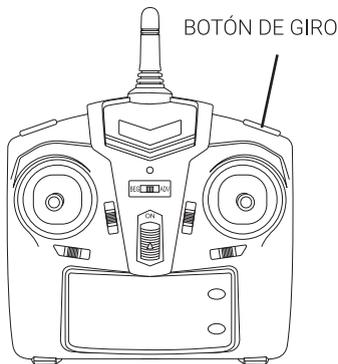


FUNCIÓN DE GIRO

MODO A



Operación sencilla de abatimiento
Presione el botón y luego gire las palancas 1-3 veces bajo cualquier aspecto, el aerodeslizador realizará 1-3 vueltas



Funcionalidad de cámara aérea (función específica):

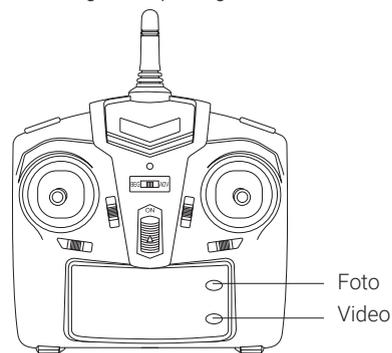
1. El método es:

- Inserte el conector de tres líneas de la cabeza de la cámara en el conector del planeador
- Cuando active el interruptor de energía del planeador, y la luz intermitente del cabezal de la cámara se vuelva verde, esto indica que la cámara está en estado de funcionamiento normal. Si la luz roja parpadea y la luz verde se apague, esto indica que la cabeza de la cámara no está detectando tarjeta de memoria SD.

2. Introducción a la función de cámara y video:

- Función de cámara:** Cuando la cámara esté en condiciones de funcionamiento normales, sólo debe realizar clic en el botón de cámara en la esquina inferior derecha del controlador. El control remoto emitirá un sonido, la luz roja de la cabeza de la cámara parpadeará una vez indicando así que la fotografía ha sido tomada.
- Función de video:** Cuando la cámara esté en condiciones de funcionamiento normales, sólo debe realizar clic en el botón de video en la esquina inferior derecha del controlador. El control remoto emitirá dos veces un sonido, la luz roja de la cabeza de la cámara parpadeará continuamente para indicar que se está grabando un video. Cuando la luz roja se torna verde, significa que la grabación del video ha concluido.

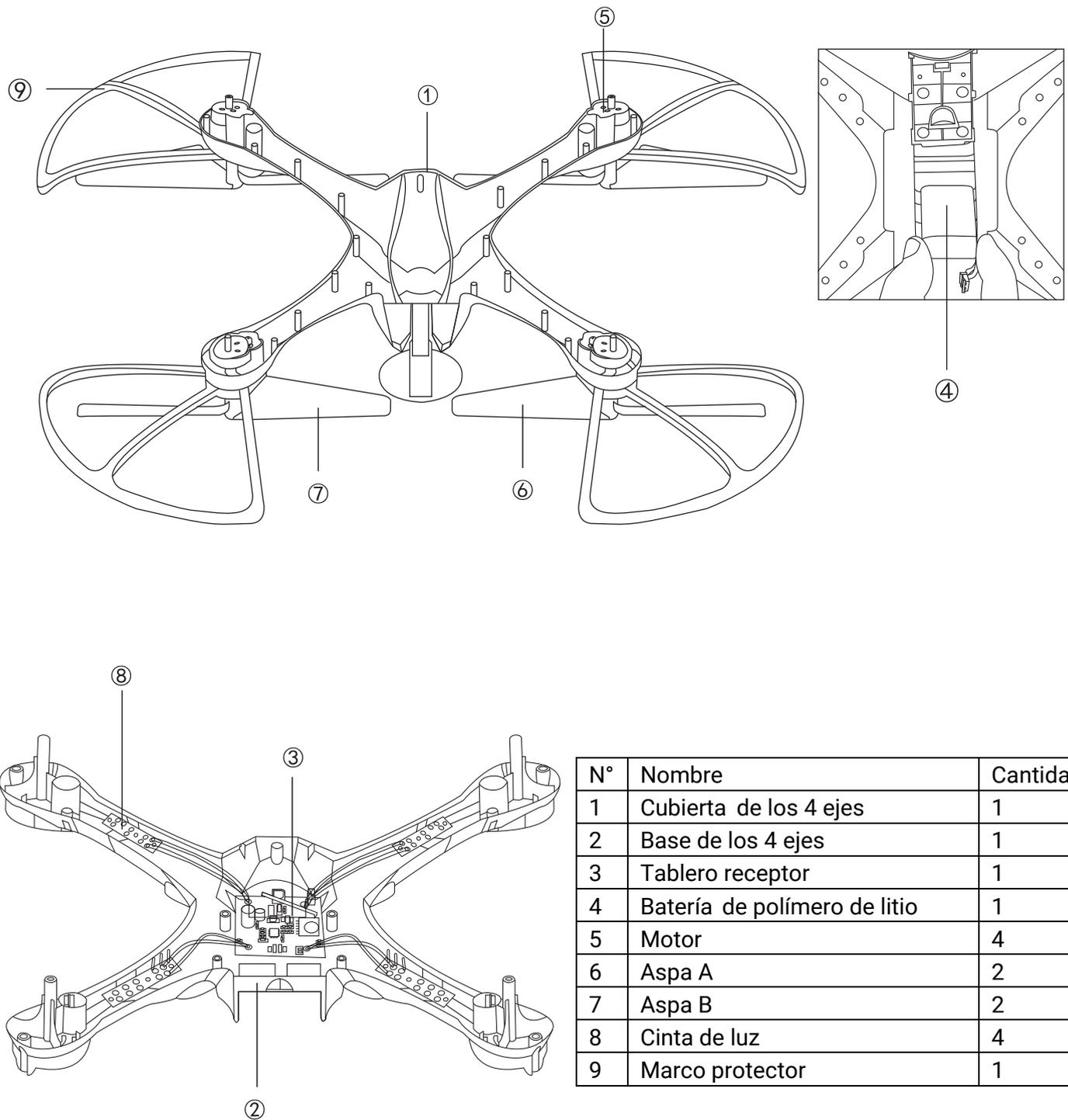
MODO B



10. RESOLUCION DE PROBLEMAS DURANTE EL VUELO

	Situación	Causa	Método de resolución
1	Luz LED del receptor parpadea continuamente por más de 4 segundos luego de haber insertado la batería del vehículo. No hay respuesta cuando se utiliza el controlador.	Imposibilidad de establecer conexión entre el transmisor y el receptor.	Repita el proceso de encendido e inicialización.
2	No hay respuesta luego que la batería es conectada al equipo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería del transmisor y receptor. 2. Revise el voltaje del transmisor y del receptor. 3. Contacto deficiente en los terminales de la batería 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Encienda el transmisor y asegúrese que la batería del planeador esta insertada correctamente. 2. Utilice baterías que estén completamente cargadas. 3. Vuelva a colocar las baterías y asegure que haya buen contacto en los terminales de la batería.
3	El motor no responde a la palanca del acelerador, luz LED del receptor parpadea.	La batería del planeador está agotada.	Cargue completamente la batería o sustituya con una batería completamente cargada.
4	El rotor principal gira pero no es posible el despegue.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aspas principales deformadas. 2. La batería del planeador está agotada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace las aspas principales. 2. Cargue completamente la batería o sustituya con una batería completamente cargada
5	Fuerte vibración del planeador	1. Aspas principales deformadas.	1. Reemplace las aspas principales.
6	La cola aun no es estable incluso luego de calibrar o la velocidad es inconsistente durante piruetas de derecha/izquierda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rotores de la cola dañados. 2. Motor de la cola dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace las aspas principales. 1. Reemplace el motor principal.
7	Durante el vuelo, el equipo se inclina hacia adelante incluso luego de haber calibrado.	1. Problemas en el giroscopio	1. Reinicie. Un reinicio ajustará el punto neutral normalizado.
8	Durante el vuelo, el equipo se inclina hacia la izquierda/derecha incluso luego de haber calibrado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor apagado. 2. Cono suelto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el motor. 2. Ajuste el cono.

11. LISTA DE PARTES



N°	Nombre	Cantidad
1	Cubierta de los 4 ejes	1
2	Base de los 4 ejes	1
3	Tablero receptor	1
4	Batería de polímero de litio	1
5	Motor	4
6	Aspa A	2
7	Aspa B	2
8	Cinta de luz	4
9	Marco protector	1

La lista de contenido del empaque y las especificaciones de materiales y partes mencionadas en este manual son solamente para fines informativos. La Compañía fabricante no asume responsabilidad de notificar a los consumidores acerca de actualizaciones o ajustes a los manuales. Cualquier modificación puede hallarse en la página web de la Compañía.

