GADNIC

MANUAL DE USUARIO

VACUÓMETRO Y COMPRESOR PARA MOTOR

GADNIC WARRANTY

COMPNF02

BOMBA DE COMBUSTIBLE Y VACUÓMETRO

Lista de piezas			
Parte	Descripción	Unid.	Especificaciones
1	Vacuómetro / Manómetro	1	4" de diámetro, escalas de calibre:
			0~28 IN-Hg (0~70 cm-Hg) Vacuómetro
			0~10 PSIG (0~0.7 kg/cm2) presión
2	Manguera de goma	1	13/64" (ID), 23/64" (OD), x 24", 40 PSI (max) presión de trabajo
3	Adaptador cónico	1	Plástico
4	Conector de plástico	1	7/32”(púas)
5	Accesorios de aluminio	1	Adaptador, 1/4"-18 (macho) x 1/8"-27 (hembra)
6		1	Adaptador, 1/8"-27 (macho) x 7/32" (púas)
7		1	Adaptador, 1/8"-27 (hembra) x 3/8”(macho)
8	Adaptador, tipo T	1	Adaptador, T-type, 7/32”(púas)

Precauciones de seguridad específicas del producto

1. Afloje el tapón del depósito de combustible y libere la presión de la bomba de combustible antes de realizar la prueba.

2 . Asegúrese de que todas las conexiones estén apretadas para eliminar fugas antes de probar el sistema de combustible.

3 . No sustituya los accesorios con el motor en marcha.

4 . La gasolina es altamente inflamable, no fume ni realice pruebas cerca de una llama abierta o chispas eléctricas.

5 . No permita que la gasolina entre en contacto con el colector caliente u otros componentes del motor.

6 . No conduzca el vehículo durante la prueba.

7 . Si se requiere iluminación portátil, utilice únicamente proyectores antideflagrantes.

8 . Antes de realizar la prueba, compruebe y siga las instrucciones del manual de servicio del fabricante del vehículo.

9 . Al final de la prueba, apague el motor y despresurice el sistema, retire los componentes de prueba y coloque un paño absorbente alrededor de los racores antes de desconectarlos.

Limpie el combustible derramado y coloque el paño en un recipiente.

10 . Limpie todos los restos de combustible de las piezas de prueba antes de guardarlas.

Warnings

Las advertencias, precauciones y comentarios de este manual no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones que pueden ocurrir y el operador debe entender que el sentido común y la precaución son factores que no pueden ser incorporados en este producto sino que deben ser proporcionados por el operador.

Operación

Advertencia: Antes de realizar conexiones y pruebas, coloque cerca un extintor de polvo químico (Clase B) por si se produjera un incendio.

Vehículos listos para las pruebas

1 .Aparque el vehículo en una zona bien ventilada. Si está en un garaje, aparque el coche de forma que el tubo de escape mire hacia fuera del garaje. Deje la puerta del garaje abierta en todo momento.

2 .Coloque la transmisión en Park /Neutral y ponga el freno de emergencia del vehículo .

Prueba de presión de la bomba de combustible

Los componentes de este kit de comprobación permiten comprobar la presión de suministro de combustible al motor. Las conexiones del manómetro de vacío se realizan directamente a la bomba.

1 .Alivie la presión de la línea de combustible del sistema de combustible del vehículo .

Consulte el manual de servicio del fabricante del vehículo para obtener información sobre cómo aliviar la presión en la línea de combustible, los procedimientos de prueba y los puntos de conexión, así como las lecturas normales de presión de la bomba de combustible.

2 .Desconecte la línea de salida de combustible de la bomba .

3 .Utilice los distintos adaptadores incluidos y la manguera de goma (2) para conectar el manómetro de vacío/presión (1) directamente a la bomba de combustible.

Utilice una pequeña cantidad de compuesto para tuberías o cinta selladora de roscas de tuberías (no suministrada) en las roscas de conexión para evitar fugas. Apriete con una llave (no suministrada).

Advertencia: Asegúrese de que todas las conexiones estén bien apretadas para evitar fugas de combustible.

4. Arranque el motor, déjelo al ralentí y compruebe inmediatamente si hay fugas de combustible. Si se detectan fugas, apague el motor y repare la avería.

5 . Lea la presión correcta en el vacuómetro/manómetro (1).
6 . Apague el motor. La lectura actual debe permanecer durante uno o dos minutos y luego descender a cero.
7 . Envuelva el punto de conexión de la manguera con un paño y retire la pieza de prueba antes de liberar la presión en la línea de combustible. 8 . Vuelva a conectar la línea de combustible del vehículo a la bomba.
9 . Limpie el combustible derramado. Deseche el trapo empapado de combustible en un recipiente ignífugo.10 . Arranque el motor y compruebe inmediatamente si hay fugas. Si encuentra una fuga de combustible, apague el motor y repare la fuga.
11 . Limpie y guarde las piezas de prueba y colóquelas en una bolsa de plástico del kit.

Prueba de vacío de la bomba de combustible

1. Con el motor apagado, desconecte la línea de entrada de la bomba que viene del depósito de combustible. Tenga preparada una toalla para limpiar la gasolina derramada.
2. Conecte el manómetro de vacío/presión (1) al conector de entrada de la bomba de combustible.
Utilice la goma (2) y los diversos adaptadores que se ajustan al conector de entrada de la bomba. No retuerza la manguera de goma ni deje que se produzcan fugas de aire.
3. Arranque el motor y observe inmediatamente el manómetro de vacío/presión (1). Si la aguja del manómetro sube a 10 IN/Hg (la zona roja), antes de que la bomba se seque y el motor se apague, la bomba de combustible funciona correctamente.
4. Apague el motor y vuelva a conectar la línea de combustible a la bomba de combustible.
Rango de Vacío : 0-28 IN /Hg

Comprobación del colector de admisión del carburador

1. Con el motor apagado, coloque el vacuómetro/manómetro (1) lo más cerca posible del colector de admisión.
Utilice goma (2) y diversos adaptadores según sea necesario. No doble la manguera de goma. No permita fugas de aire. Los motores con dos colectores de admisión deben probarse por separado.
2. Arranque el motor y déjelo al ralentí hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Ajuste la válvula de mariposa del acelerador y fije la velocidad de ralentí para obtener una velocidad de ralentí suave del motor.
4. Lea la presión de vacío (1).
Al ralentí del motor, la aguja del vacuómetro se fijará entre 17 y 22 IN/Hg (zona verde del vacuómetro) en 19,5, mejor si el carburador está bien ajustado. La lectura variará en función de la altitud. Para lecturas normales y anormales, y para procedimientos de ajuste o servicio, consulte el manual de servicio del vehículo.

Otros posibles problemas del motor se pueden diagnosticar de la siguiente manera :

- Cuando la presión en el manómetro baja intermitentemente aproximadamente 4 IN/Hg, puede ser señal de que la válvula está atascada. Retire la goma (2), añada unas gotas de aceite penetrante al colector y pruebe de nuevo.
- Si la lectura en el manómetro es consistentemente baja, esto puede indicar una válvula quemada.
- Si la aguja del manómetro salta rápidamente cuando aumenta el régimen del motor, esto puede indicar un muelle de válvula débil o una válvula mal ajustada.
- Con el motor al ralentí, la aguja del manómetro salta, pero a regímenes más altos la aguja se mantiene fija, lo que puede ser señal de que la guía del vástago de la válvula está floja.
- La aguja del manómetro baja lentamente cuando el motor acelera varias veces seguidas, lo que puede indicar un silenciador obstruido.
- Cuando la aguja del manómetro permanece en 12 IN /Hg a cualquier velocidad del motor, esto puede indicar una sincronización tardía de las válvulas.
- Pruebe el estrangulador cerrando completamente el acelerador y arrancando el motor, la aguja del manómetro debe subir inmediatamente a 22 IN /Hg (zona verde), si la aguja del manómetro se mantiene alrededor de 3 a 6 IN /Hg esto podría indicar un elevador quemado, o un fallo al cerrar el acelerador, o podría haber una fuga de aire en el sistema del colector de admisión.

Pruebas de vacío

1. Con el motor parado, coloque el manómetro de vacío (1) lo más cerca posible del colector de admisión.
Utilice mangueras de goma (2) y diversos adaptadores según sea necesario. Véase la página anterior. No doble las mangueras de goma. No deje que se escape el aire. Los motores con dos colectores de admisión deben probarse por separado.
2. Arranque el motor y déjelo al ralentí hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura de funcionamiento normal.
3. Tome una lectura de vacío del vacuómetro/manómetro (1).
Con el motor al ralentí, la aguja del vacuómetro estará fija entre 17 y 22 IN/Hg (zona verde del manómetro) si el carburador está bien ajustado. Una fluctuación lenta entre 14 y 22 IN /Hg indica que el carburador necesita ajuste o que hay algún otro problema en el motor. Consulte en el manual de servicio del vehículo las lecturas normales y anormales, así como los procedimientos de ajuste o reparación.

SERVI TECH

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC

www.servitech.com.ar

11 6260 1114 (sólo texto)

serviciotecnico@servitech.com.ar