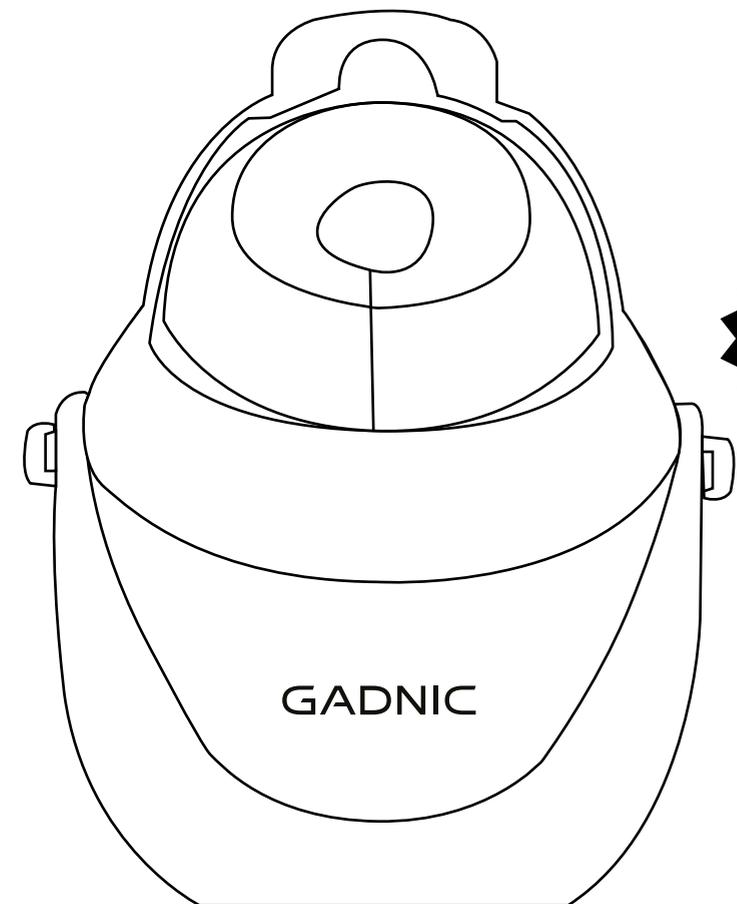


GADNIC

MANUAL DE USUARIO

COMPÁS NÁUTICO
CON LUZ



**SERVI
TECH**

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

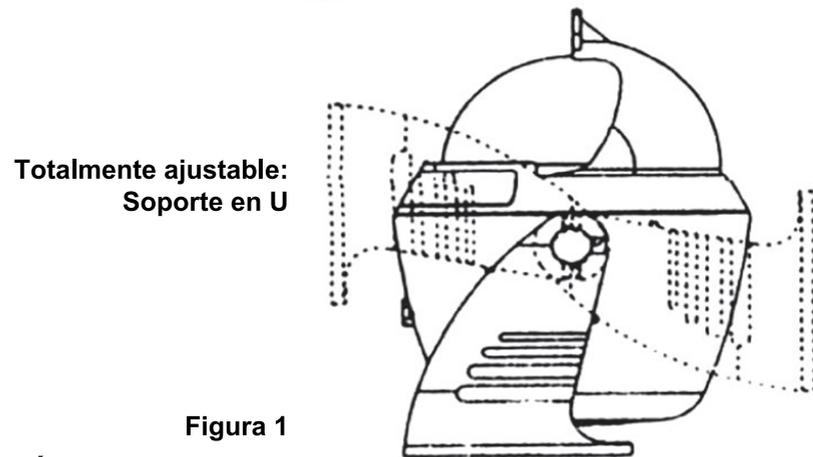
11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar

COMPNAU1

MONTAJE

Seleccione un lugar para el compás donde el timonel pueda leerlo cómodamente. Realice una comprobación de compensación (consulte las instrucciones a continuación) con el compás colocado y pegado en su lugar. Reubique el compás si es necesario. Después de que se determine positivamente que el brújula se puede compensar correctamente en la posición seleccionada, proceda con la instalación.

La ubicación debe estar al menos a 300 mm de herramientas u objetos metálicos grandes o de cualquier equipo que pueda afectar magnéticamente a la brújula. El soporte en U permite montar el compás en una superficie horizontal, vertical o inclinada. El soporte debe montarse en ángulo recto con respecto a la quilla de la embarcación. (Ver figura 1). Fíjelo en su posición con los tornillos no magnéticos suministrados. En caso de utilizar otros tornillos, asegúrese de que no sean magnéticos.



AJUSTE DE LA BRÚJULA

Esta brújula marina es simple para ajustar o compensar el campo magnético dentro de un barco por medio de compensadores internos en los agujeros en el lado lateral de la caja y que cuando se reciben las franjas horarias paralelas a la parte inferior de la caja se puede llegar a la lectura y ajuste buscado. Con las ranuras en esta posición, los compensadores están en punto muerto y no afectan apreciablemente a la lectura del compás.

Estos compensadores están diseñados para girarlos con los dedos o con un trozo de latón o cobre del grosor adecuado. No utilice destornilladores, ya que suelen ser de acero y pueden interferir en el proceso de ajuste. Comience el procedimiento de ajuste después de haber localizado los marcadores N-S y E-O o puntos de mira cuya dirección se conozca de forma fiable.

Como la brújula es estrictamente un dispositivo magnético, sólo indicará rumbos magnéticos. Los compensadores se utilizan únicamente para minimizar cualquier efecto magnético o metal del barco y que modifiquen la marcación del compás para tener lecturas VERDADERAS.

Las demás referencias a direcciones se hacen, en todos los casos, a direcciones magnéticas.

1. Si no indica un rumbo NORTE, gire lentamente el eje del compensador "N-S" (situado a la derecha de la línea central de proa y popa del compás, véase la figura 2) hasta que la lectura sea NORTE (magnético).
2. Gire el barco hacia el marcador Este y corrija la mitad del error observado girando el eje "E-W".
3. Repita los pasos anteriores, si es necesario, corrigiendo la mitad del error observado en cada dirección.
4. Si, después de intentar seguir los pasos descritos anteriormente, resulta imposible compensar la brújula con una desviación razonable, observe la posición de las ranuras del eje del compensador. Si una o ambas ranuras están en la posición vertical que se muestra en la ilustración, el compensador está funcionando con toda su potencia y no puede corregir la brújula en su ubicación actual. Para obtener una compensación correcta, mueva la brújula a otro lugar donde esté alejada de la interferencia magnética que la afecta.

Algunos propietarios contratan a ajustadores de compás profesionales para compensar sus compases. Los servicios de un ajustador de brújulas fiable suelen merecer la pena, sobre todo cuando la brújula se va a utilizar para la navegación a larga distancia..

Una vez completada satisfactoriamente la compensación, se puede construir una tabla de desviación como ayuda para determinar el rumbo.

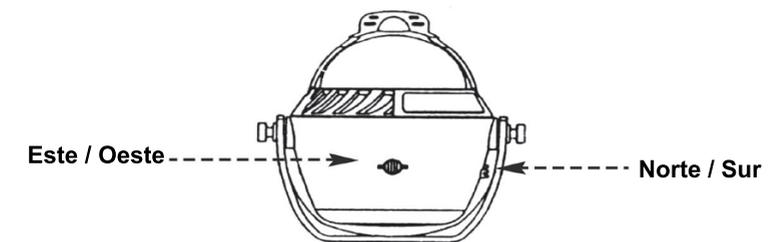
La compensación absoluta de un compás marino es un hecho muy inusual. Es muy difícil, si no imposible, conseguir que cualquier compás sea absolutamente correcto en cada rumbo, debido al gran número de interferencias magnéticas como las masas de hierro y acero y el cableado eléctrico y los componentes presentes en las embarcaciones modernas. Después de compensar la brújula lo mejor posible, como se explica anteriormente, debe comprobar su rendimiento frente a rumbos magnéticos conocidos y preparar una Carta de Desviación de su instalación.

Utilizando una carta actualizada y fiable de la zona, traza una serie de rumbos magnéticos conocidos utilizando avistamientos visuales.

Lo ideal es que sean a intervalos de 15 segundos. Desplázate con cuidado por estos rumbos y anote los rumbos de tu brújula. Marque el número exacto de grados de desviación presentes en cada rumbo y la dirección (Este u Oeste) de la desviación. Vuelva a comprobar las cifras.

La compensación debe volver a comprobarse al principio de cada temporada para asegurarse de que el campo magnético del barco no ha cambiado. También debe realizarse una comprobación cada vez que se instale equipo adicional importante en el barco o después de reparaciones importantes del motor.

COMPENSADORES



Cuando las ranuras están en Horizontal,



El compensador es neutro.

Cuando las ranuras son Verticales,



La compensación está al máximo.

ILUMINACIÓN (Si su brújula está equipada con una luz)

El portalámparas del compás viene equipado de fábrica con una bombilla (12 voltios). Los dos cables de la luz del compás pueden conectarse al interruptor de la luz del sistema eléctrico normal del barco. Algunos prefieren incluir un pequeño reóstato para regular el nivel de luminosidad. Al realizar la instalación, ambos cables deben retorcerse entre sí para evitar que se establezca un campo magnético perturbador. Los interruptores o reóstatos deben situarse a una distancia mínima de 300 mm del compás.

MANTENIMIENTO

La niebla salina debe limpiarse de todas las partes de la brújula para evitar que se acumule. La limpieza ocasional con un paño limpio, suave y húmedo mantendrá la semiesfera de compás y otras partes brillantes y claras. Para un almacenamiento prolongado, se recomienda retirarlo de la embarcación y guardarlo a temperatura ambiente.

A bajas temperaturas puede aparecer una pequeña burbuja en la parte superior de la cápsula del compás. Esta burbuja suele desaparecer a medida que aumenta la temperatura y no interfiere en modo alguno con el correcto funcionamiento del compás.