

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

MANÓMETRO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS



CARSEN12

INSTRUCCIONES PARA DESINFLAR NEUMÁTICOS

Español - Portugues - English



1. Con la válvula de corredera empujada hacia delante, enrosque el adaptador del vástago de la válvula en el sentido de las agujas del reloj.



2. Empuje el núcleo de válvula hasta que encaje y gire en sentido antihorario para extraer la válvula.



3. Cuando el núcleo de la válvula se haya extraído, empujará el extractor del núcleo y el manómetro leerá la presión neumático.



4. Tire de la válvula de corredera para liberar el aire. Empuje la válvula de corredera para detener el aire y comprobar la presión.

NOTA: El manómetro no mostrará presión correcta mientras está desinflando.



5. Cuando se alcance la presión deseada, empuje el extractor del núcleo de la válvula y gire en sentido horario hasta que la válvula asiente firmemente.

NOTA: No apriete demasiado el núcleo de la válvula.



6. Desmonte la unidad desenroscando el adaptador de la válvula en sentido contrario a las agujas del reloj. Asegúrese de que la tapa de la válvula en el vástago esté colocada para evitar la entrada de residuos.

INSTRUÇÕES PARA ESVAZIAR OS PNEUS



1. Com a válvula deslizante empurrada para frente, rosqueie o adaptador da haste da válvula na haste da válvula no sentido horário.



2. Empurre o núcleo da válvula até que ele se encaixe na válvula e gire no sentido anti-horário para remover a válvula.



3. Quando o núcleo da válvula for puxado para fora, ele empurrará o extrator do núcleo e o manômetro lerá a pressão pneumática.



4. Puxe a válvula deslizante para liberar o ar. Empurre a válvula deslizante para parar o ar e verificar a pressão.
OBSERVAÇÃO: o manômetro não mostrará a pressão correta enquanto estiver desinflado.



5. Quando a pressão desejada for atingida, empurre o extrator do núcleo da válvula e gire-o no sentido horário até que a válvula assente firmemente.
OBSERVAÇÃO: não aperte demais o núcleo da válvula.



6. Desmonte a unidade desparafusando o adaptador de popa da válvula no sentido anti-horário. Certifique-se de que a tampa da válvula esteja na haste da válvula para evitar a entrada de detritos.

TIRE DEFLATOR INSTRUCTIONS



1. With the slide valve pushed forward, screw the valve stem adapter onto the valve stem in a clockwise direction.



2. Push the valve core remover forward until it engages the valve and turn anticlockwise to remove the valve.



3. When the valve core is removed it will push the core remover out and the gauge will read the tire pressure.



4. Pull on the slide valve to release air. Push in the slide valve to stop air and check the pressure.
NOTE: Gauge will not show correct pressure while deflating.



5. When the desired pressure is reached, push the valve core remover in and turn clockwise until the valve seats firmly.
NOTE: Do not overtighten the valve core.



6. Remove the unit by unscrewing the valve stem adapter in an anticlockwise direction. Ensure a valve cap is placed on the valve stem to prevent ingress of debris.



SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

☎ 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar