

El paquete de venta puede ofrecer productos con color en el color o el embalaje que se muestra en este manual son diferentes. La imagen es sólo para referencia, las especificaciones técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso. El suministro de piezas puede variar de un mercado a otro, por favor consulte a su distribuidor local.

Instalación y uso de la presión de los neumáticos de motocicletas:

Mantenga pulsada la tecla de encendido (tecla arriba) durante 5 segundos para encender el monitor host. Después de arrancar, instale el sensor. Después de la instalación, los datos saldrán después de que el coche se agote. No se requieren ajustes.

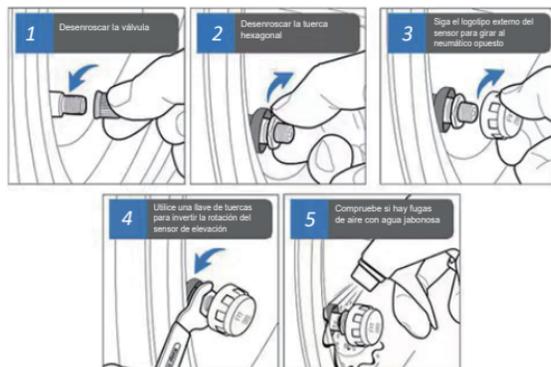
En el estado estático, entrará automáticamente en el estado de espera latente después de unos 10 minutos. Cuando se somete a inducción de vibraciones, entrará automáticamente en estado de funcionamiento. La pantalla de visualización del estado de conducción está siempre encendida, sin necesidad de encender y apagar manualmente la máquina.

Sustitución de la batería del sensor en 1-2 años

Sencillo, directo y fácil de entender



Demostración de instalación de sensores



GADNIC

MANUAL DE USUARIO

SENSOR DE PRESIÓN Y TEMPERATURA DE NEUMATICOS



CARSEN06

NOTA: Lea atentamente las instrucciones antes de utilizar este producto.

Contenido

1. Resumen del producto 01

- (1) Atención a la FCC
- (2) Atención al producto
- (3) Ámbito de aplicación

2. Introducción del receptor 03

- (1) Descripción de teclas / puertos
- (2) Interfaz de pantalla
- (3) Información de alarma
 - 3.1, Advertencia de fuga
 - 3.2, Advertencia de baja presión
 - 3.3, Advertencia de alta presión
 - 3.4, Advertencia de alta temperatura
 - 3.5, Aviso de baja potencia
 - 3.6, Aviso de falta de señal
 - 3.7, Baja potencia del receptor

3. Ajuste de la función 05

- (1) Ajuste de la unidad
- (2) Ajuste de la unidad de temperatura
- (3) Sensor de coincidencia
- (4) Ajuste de tiempo
- (5) Restaurar ajuste por defecto
- (6) Ajuste de acceso directo

4. Parámetros y garantía 07

- (1) Parámetros del receptor
- (2) Garantía

1. Resumen del producto

Estimado cliente:

Gracias por comprar nuestro Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS). Este sistema le da más seguridad al conducir. Puede controlar en tiempo real la presión de los neumáticos y las condiciones de temperatura. Si se detecta cualquier presión anormal y la temperatura de los neumáticos, el sistema transmitirá en tiempo real de alarma de voz y el icono de advertencia flash para notificarlo al conductor. El control y la advertencia en tiempo real no sólo evitan el riesgo de accidentes de tráfico, sino que también aumentan la seguridad de los pasajeros.

Además, este sistema puede ayudar eficazmente a mejorar la comodidad del vehículo y la seguridad de conducción, reducir el desgaste del vehículo, ahorrar consumo de combustible y evitar el riesgo de pinchazo.

Lea atentamente las instrucciones antes de utilizar este producto. Si hay algún malentendido, por favor consulte al distribuidor o llame al servicio de atención al cliente, ¡gracias!

(1) Atención de la FCC

Este sistema cumple la parte 15 de las normas de la FCC, pero debe tener en cuenta las siguientes precauciones al utilizarlo:

1.1 Este producto puede no funcionar debido a interferencias.

1.2 El sistema puede fallar debido a un funcionamiento anómalo.

1.3 Probado en el equipo, este sistema cumple con la Clase B. De acuerdo con la parte 15 de las normas de la FCC, está diseñado para proporcionar una protección significativa y evitar la fuente de interferencia en zonas residenciales. Este tipo de equipo tendrá la frecuencia de radio para interferir la comunicación inalámbrica, si no se sigue la guía de instalación y el uso adecuado. Sin embargo, incluso si se instala correctamente también no se puede asegurar que no habría interferencia. Si este producto interfiere la recepción de radio o televisión, el usuario puede decidir si lo apaga provisoriamente. El usuario también puede ajustar la frecuencia a una correcta para resolver el problema. A continuación se detallan los métodos:

A. Ajuste de la antena

B. Aumentar la distancia entre el equipo y el TPMS

C. Cambiar la posición del receptor y el modo de conexión



(2) Atención al producto

2.1 No se recomienda su uso durante la conducción.
2.2 El sensor controla la presión y la temperatura del neumático y envía una señal al receptor, que informa de la presión y la temperatura mediante un número y una voz. Si la presión o la temperatura son anormales, el icono de advertencia parpadeante y la voz avisarán inmediatamente al conductor. El conductor debe comprobar y reparar el neumático inmediatamente para evitar el riesgo de accidente.
2.3 Los neumáticos tienen un fenómeno natural de microfugas. Es un fenómeno normal que la presión del neumático disminuya con el tiempo. La disminución de la presión no tiene relación directa con la instalación de estos productos.
2.4 Es un fenómeno normal que la presión sea inestable debido a la expansión térmica durante la conducción. No tiene relación directa con la instalación de estos equipos.

2.5 Una instalación incorrecta afectará al uso de este producto o provocará daños. Es preferible que este producto sea instalado por un técnico experimentado. Tenga cuidado de no dañar el transmisor del sensor al volver a desmontar los neumáticos. La válvula del sensor interno no está disponible para repetir el montaje/desmontaje.
2.6 Utilice el cable de alimentación suministrado de fábrica. No está permitido atar el receptor con el cable de alimentación, ya que dañaría el producto o afectaría a la señal, y perderá la garantía.
2.7 La mayoría de los equipos de alta potencia del mercado tienen interferencias electromagnéticas. Para evitar interferencias electromagnéticas, se recomienda instalar el receptor a 50 cm de distancia de este tipo de productos.
2.8 No se notificará ningún cambio en los productos (rendimiento, especificaciones, garantía).

* Este sistema envía la señal por transmisión inalámbrica, por lo que es posible que no reciba la señal en determinadas condiciones, como interferencias, funcionamiento incorrecto o instalación incorrecta. Si el receptor no puede recibir la señal durante 10 minutos, aleje el vehículo del lugar en el que se encuentra (puede que haya una fuerte interferencia de la señal) o acuda a un centro de reparación de neumáticos autorizado para comprobar si hay algún problema con el sensor o si se ha agotado la batería (la duración de la batería puede ser inferior a la del uso normal, ya que a menudo se producen situaciones anómalas y el sensor debe enviar una señal para advertir al conductor).

(3) Ámbito de aplicación

Este sistema es adecuado para vehículos con neumáticos dobles y la presión máxima del neumático es inferior a 8 bar.

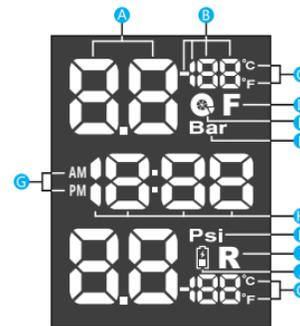
*Sugerimos comprobar y cambiar la válvula regularmente cada año, para evitar fugas del neumático.

2. Introducción del receptor

(1) Descripción de la llave / puerto

- ① Tecla select: tecla de selección de parámetro/apagado; pulsación corta para ajustar la luminosidad de la pantalla
- ② Tecla de menú: Pulsación larga para acceder a la interfaz de configuración del sistema

(2) Interfaz de pantalla



- A** Valores actuales de la presión de los neumáticos
- B** Valores actuales de temperatura de los neumáticos
- C** Icono de unidad de temperatura
- D** Icono de rueda delantera
- E** Icono de advertencia de fuga
- F** Icono de unidad de presión
- G** Icono AM /PM
- H** Valor actual de la hora
- I** Icono de la rueda trasera
- J** Icono de baja potencia del sensor

(3) Información de alarma

3.1 Aviso de fuga

Cuando cualquier presión de los neumáticos disminuye dentro de un período supera los 4 Psi, el zumbador sonará dando aviso, la presión y el valor de la temperatura, el icono del neumático de advertencia, el icono de fugas y la luz roja LED parpadeará al mismo tiempo. Advertencia de sonido se puede detener pulsando cualquier tecla. La advertencia de fuga desaparecerá después de que el neumático deje de tener fugas.

3.2 Aviso de baja presión

Cuando la presión detectada de cualquier neumático es inferior al umbral de alarma de baja presión, el zumbador sonará, la presión y el valor de la temperatura, el icono del neumático de advertencia, la luz roja del LED parpadeará al mismo tiempo. La advertencia sonora puede detenerse pulsando cualquier tecla. La advertencia desaparecerá cuando la presión del neumático sea 1 Psi superior al umbral de alarma de baja presión. El valor por defecto del umbral de alarma de baja presión es de 22 Psi. Para los diferentes tipos de coche por favor refiérase a la presión estándar publicada o consulte con la tienda de neumáticos.

3.3 Advertencia de alta presión

Cuando la presión detectada de cualquier neumático es superior al umbral de alarma de alta presión, el zumbador sonará, la presión y el valor de la temperatura, el icono del neumático de advertencia, la luz roja del LED parpadeará al mismo tiempo. La advertencia sonora puede detenerse pulsando cualquier tecla. La advertencia desaparecerá cuando la presión del neumático sea 1 Psi inferior al umbral de alarma de alta presión. El valor por defecto del umbral de alarma de alta presión es de 44 Psi, los diferentes tipos de coche por favor refiérase a la presión estándar publicada o consulte con la tienda de neumáticos.

3.4 Aviso de alta temperatura

Cuando la temperatura detectada de cualquier neumático es superior al umbral de alarma de alta temperatura, el zumbador sonará, la presión y el valor de la temperatura, el icono del neumático de advertencia y la luz roja del LED parpadearán al mismo tiempo. La advertencia sonora puede detenerse pulsando cualquier tecla. La advertencia desaparecerá cuando la temperatura del neumático sea 1 °C inferior al umbral de alarma por alta temperatura. El valor por defecto del umbral de alarma por alta temperatura es de 70 °C.

3.5 Aviso de baja potencia

Cuando el voltaje de la batería del sensor es inferior a 2,3V, el zumbador sonará, la presión y el valor de la temperatura, el icono del neumático de advertencia y el icono de baja potencia, la luz roja del LED parpadeará al mismo tiempo. La advertencia sonora puede detenerse pulsando cualquier tecla. La advertencia desaparecerá una vez resuelto el problema.

3.6 Aviso de ausencia de señal

Cuando el receptor no recibe ningún dato del sensor, el zumbador sonará, el icono del neumático de advertencia y la luz roja del LED parpadearán al mismo tiempo. La advertencia sonora se puede detener pulsando cualquier tecla. La advertencia desaparecerá una vez resuelto el problema. Los motivos por los que el sensor no emite señal son, entre otros: el receptor está demasiado cerca de las interferencias, el sensor se ha perdido, el sensor está dañado, el sensor tiene poca potencia o el neumático no tiene presión.

3.7 Baja potencia del receptor

Cuando el voltaje de la batería del receptor (batería de litio 480mAh) es inferior al 10%, el icono de baja potencia parpadeará. El receptor se apagará automáticamente después de 30 minutos y no recibirá ningún dato. Por favor, utilice la carga del coche (5V 1.5A). El período de carga no afecta al uso normal. Cuando el receptor está enchufado, la luz LED azul parpadea continuamente. Si la luz azul LED está encendida, significa que está completamente cargado.

3. Ajuste de funciones

El usuario puede ajustar los parámetros según las necesidades del vehículo. Si el usuario no tiene ninguna configuración, el sistema la restablecerá por defecto. Además, el usuario también puede restaurar la configuración de fábrica funcional para recuperar una configuración inadecuada. Pulsando la tecla "menú" durante 3 segundos se entra en la configuración del sistema. Todas las operaciones de interfaz duran 15 segundos, excepto "match sensor" y "times settings" que duran 90 segundos. El sistema saldrá automáticamente a la interfaz de espera si no hay ninguna operación en un tiempo limitado. Los datos no se pueden guardar si no se pulsa la tecla "menú".

(1) Ajuste de la unidad (Por defecto es Psi, °C)

Pulsando la tecla "menu" durante 3 segundos en el modo de espera, se accede a la interfaz de ajuste de unidades. Primero se accede a la interfaz de conmutación de la unidad de presión. Pulse brevemente la tecla "select" para cambiar la unidad entre Psi->Bar. Pulsando brevemente la tecla "menu" se accede a la interfaz de cambio de unidad de temperatura, Pulsando brevemente la tecla "select" se cambia la unidad de temperatura entre °C-> °F y Pulsando brevemente la tecla "menu" se accede a la interfaz de ajuste del umbral de presión.



(2) Ajuste del umbral (Por defecto es baja presión 22 Psi alta presión 44 Psi, alta temperatura 70 °C)

Pulsando la tecla "menu" durante 3 segundos, se accede a la configuración del sistema y, a continuación, pulsando brevemente la tecla "menu" 2 veces, se accede a la interfaz de configuración del umbral de presión. La primera opción es "Front tire low pressure setting", pulse brevemente la tecla "menu" para cambiar entre "front tire low pressure" -> "front tire high pressure" -> "rear tire low pressure" -> "rear tire high pressure" y pulse la tecla "select" para ajustar los datos. Una vez finalizado el ajuste, pulse brevemente "menu" para guardarlo y pasar a la siguiente opción de ajuste; en la última opción "presión alta del neumático trasero", pulse brevemente "menu" para acceder a la interfaz de ajuste del umbral de temperatura. A continuación, pulse brevemente "select" para ajustar los datos. Al finalizar, pulse brevemente la tecla "menu" para acceder a la siguiente opción, la interfaz de ajuste del sensor.



(3) sensor de cerillas (carga de gas/ventilación para cerillas)

Pulsando la tecla "menu" durante 3 segundos en el modo de espera, se accede a la interfaz de configuración de la unidad. A continuación, pulse brevemente la tecla "menu" 7 veces para acceder a la interfaz de aprendizaje de ID, que muestra los ID de los neumáticos dobles. Cuando se selecciona un neumático, la pantalla sólo muestra su "ID" y parpadea el icono del neumático correspondiente. Se emitirá un aviso de "di-di" y se mostrará un nuevo número de "ID" en el receptor después de activar el ID del sensor (sensor interno activo por carga/ventilación del neumático, sensor externo activo por instalación repetida). Cuando los sensores dobles coincidan, pulse brevemente la tecla "menú" para guardar y pasar a la interfaz de "configuración de tiempos".



(4) Ajustes de hora (AM / PM, horas, minutos)

Pulsando la tecla "menú" durante 3 segundos en el modo de espera, se accede a la interfaz de configuración de la unidad. A continuación, pulse brevemente la tecla "menu" 8 veces para acceder a la interfaz "times settings". Pulse brevemente la tecla "select" para acceder a la subpágina de ajuste de la hora; por defecto, la interfaz de ajuste es "AM/PM"; pulse brevemente la tecla "menu" para cambiar entre "AM/PM" -> "Valor de la hora" -> "Valor de diez dígitos del minuto" -> "Valor de un dígito del minuto". Tras seleccionar el submenú del ajuste deseado, pulse la tecla "Select" para ajustar el valor específico. En la última interfaz de ajuste del "Valor de un dígito del minuto", pulse "Menú" para saltar directamente a la interfaz "Ajustes por defecto".



(5) Ajuste por defecto

Pulsando la tecla "menú" durante 3 segundos en el modo de espera, se accede a la interfaz de configuración de la unidad. A continuación, pulse brevemente la tecla "menu" 9 veces para acceder a la interfaz de configuración predeterminada. Mantenga pulsada la tecla "select" durante 2 segundos para restablecer la configuración predeterminada. El ajuste por defecto se realiza correctamente cuando aparece "dF" en el neumático trasero. Pulse brevemente la tecla "menu" para abandonar el ajuste por defecto y pasar al modo de espera.

(6) Configuración de accesos directos

* Mantenga pulsada la tecla "select" durante 5 segundos en el modo de espera para entrar en el modo de reposo. El receptor vuelve a funcionar pulsando cualquier tecla.

* Mantenga pulsada la tecla "select" + la tecla "Menu" durante 3 segundos en el modo de espera para acceder directamente a la interfaz de "Ajuste de la hora".

4. Parámetros y garantía

(1) Parámetros del receptor

Tensión de funcionamiento : 3,7 - 5 V
Temperatura de funcionamiento : -2 0°C - 7 5°C
Corriente de funcionamiento : < 7 mA
Frecuencia de transmisión RF : 433 . 92 MHz ± 50 KHz

Visualización : Pantalla LCD en color
Temperatura de almacenamiento : - 3 0°C - 8 0°C
Sensibilidad de recepción de señal RF : - 90 dbm

(2) Garantía

La garantía es a partir de la fecha de compra (no incluye los consumibles periódicos). Si el producto falla en condiciones normales de funcionamiento, se lo repararemos durante el período de garantía.

Excepción a la garantía :

1. No siga el manual del usuario para operar el producto
2. Producto dañado debido a accidente, negligencia, abuso, mal uso
3. Reparación sin autorización
4. Dañado debido al transporte
5. Otros daños que no se deban a problemas de diseño, técnicos, de fabricación o de calidad.

Todos los productos defectuosos deben enviarse a nosotros o a nuestro centro de reparaciones autorizado, adjuntando una descripción detallada del defecto y mostrando la factura de compra original. La tarjeta de garantía sólo es efectiva en el país de compra. Esta garantía se limita a las condiciones anteriores, no nos hacemos responsables de los daños relacionados con nuestros productos (como la explosión del neumático). Esta garantía le proporciona derechos legales específicos, pero también puede variar diferentes derechos para otros países.