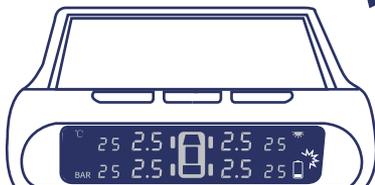


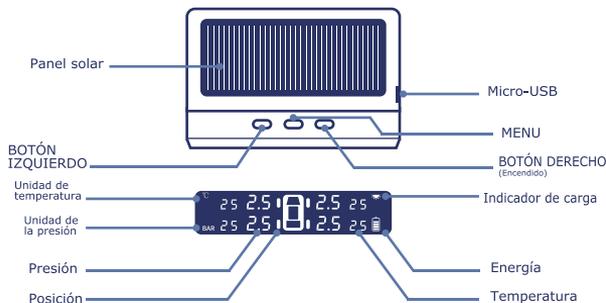
# GADNIC

## MANUAL DE USUARIO MONITOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS S-6000



CARSEN02

### Instrucción de la pantalla Imágenes sólo de referencia.



**Contenido:** Display \* 1; Sensores \* 4; Manual de usuario \* 1; Tuerca Wrent \* 1



**Encendido:** Mantenga pulsado el botón DERECHO durante 3 segundos

**Apagado:** Mantenga pulsado el botón DERECHO durante 3 segundos



Los sensores se activan cuando la velocidad alcanza los 25Km/h, y la pantalla actualiza los datos en tiempo real automáticamente.

### Configuración

 Cuando termine la configuración, mantenga pulsado el botón Menú para guardar y salir.

#### 1 Entrar en el modo de configuración

Mantenga pulsado el botón MENÚ durante 4 segundos para entrar en (unidad de presión ->unidad de temperatura->límite alto/bajo de presión->límite de temperatura)

#### 2 Ajuste de la unidad de presión

Seleccione la unidad de presión, pulse el botón IZQUIERDA/DERECHA para elegir BAR/PSI, pulse el botón MENÚ para guardar y pasar al siguiente paso.

#### 3 Ajuste de la presión

Seleccione la presión HI/LO, pulse el botón IZQUIERDA/DERECHA para ajustar los datos y pulse el botón MENÚ para guardar y pasar al siguiente paso.



Ajuste de la presión alta (HI): 3,30Bar  
Ajuste de la presión baja (LO): 1,70Bar  
Rango de ajuste: 2,60~6,00 Bar

#### 4 Ajuste de la temperatura

Seleccione Temperatura HI, pulse el botón IZQUIERDA/DERECHA para ajustar los datos y pulse el botón MENÚ para guardar y pasar al siguiente paso.



Ajuste de la Temperatura de estándar HI: 80°C  
Rango de configuración ajustable: 70~90°C

#### 5 Guardar y salir

Cuando termine el ajuste, mantenga pulsado el botón Menú durante 4 segundos para guardar y salir.



CONSEJOS: El sistema saldrá al modo normal después de 3 minutos si no hay operaciones durante el modo de configuración

### Emparejamiento del sensor TPMS

#### Inflado y emparejamiento

Pulse el botón "+" 8 veces, y entrará en el modo de emparejamiento después del "bip". El icono del neumático delantero izquierdo parpadea, pulse "+" "o" "-" para seleccionar el neumático. El icono del neumático y el de la presión siguen parpadeando, entonces infle el neumático correspondiente. A continuación, pulse "+" "o" "-" para seleccionar otro neumático. Después de ajustar todos los neumáticos, mantenga pulsada la tecla "SET" durante 3 segundos y suéltela después de un pitido para guardar los datos (el proceso de emparejamiento finalizará automáticamente si no se realiza ninguna acción en 3 minutos).

2. Pulse "SET" para confirmar el primer neumático que desea cambiar, pulse "+" "o" "-" para seleccionar el segundo neumático que desea cambiar (por ejemplo, el neumático trasero derecho).



3. Mantenga pulsado "SET" para confirmar el intercambio y guardar los datos, salga del modo de intercambio y vuelva a la pantalla normal como se indica a continuación:



### Cambio de neumáticos

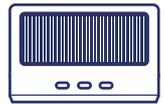
Cuando cambie los neumáticos, debe prestar atención a lo que muestra el monitor, mantenga los neumáticos en la misma posición del monitor y de la ubicación real. Esta función es simple y útil, por favor, hágalo de la siguiente manera (por ejemplo, cambio de neumático trasero izquierdo y derecho)

1. Entrar en la interfaz de intercambio de neumáticos  
Presione el botón "-" 8 veces rápidamente, entonces entrará en la interfaz de intercambio de neumáticos. El neumático delantero izquierdo comienza a parpadear, luego presione "-" para seleccionar el primer neumático que desea cambiar. Por ejemplo, el neumático trasero izquierdo :



### Instalación de la pantalla

1 Ubíquelo en un lugar adecuado para los conductores.



2 Cuando la pantalla tiene poca energía, se puede cargar por Micro-USB.



### Instrucción de la alarma

Cuando la alarma suena, el icono correspondiente en la pantalla parpadeará.

#### 1 Alarma de fuga Fuga lenta: Bi-Bi-Bi- Fuga rápida: Bi-Bi-Bi-

Compruebe si la causa es un clavo o el envejecimiento de la válvula del neumático.



#### 2 Alarma de alta/baja presión Bi-Bi-Bi---

Alarma cuando la presión supera el límite HI. (Ajuste de default 3,3Bar)  
Alarma cuando la presión excede el límite LO. (Ajuste de Default 1,7Bar)



#### 3 Alarma de alta temperatura Bi-Bi-Bi---

Alarma cuando la temperatura sobrepasa el límite HI. (Ajuste estándar 80°C)



#### 4 Pantalla Alarma de batería baja

Cuando el icono de la batería parpadea, la energía se agotará pronto.



#### 5 Sensores Alarma de baja batería Bi-Bi-Bi-Bi-Bi

La duración de la batería depende del kilometraje del vehículo.



### Garantía de calidad

Para garantizar los derechos e intereses de los consumidores, si se produce un fallo en el proceso de fabricación o en los componentes, la tarjeta de garantía ofrece mantenimiento.

### Especificaciones

#### Display

Frecuencia: 433.92±20MHz  
Voltaje : 3.7V  
Corriente : en trabajo≤15mA;  
standby≤50UA  
Entorno de trabajo: -20°C~+70°C

#### Sensores

Frecuencia: 433.92±20MHz  
Voltaje : 2.0~3.6V  
Corriente Estática 1uA  
Dinámica ≤15mA

#### Entorno de trabajo:

Interna : -40°C ~+120°C  
Externa : -20°C ~+85°C

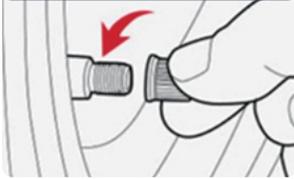
#### Seguimiento

Rango: Presión 0~3.5Bar  
Precisión: Presión ±0.1Bar

## Instalación del sensor externo



**1** Desenroscar el tapón de polvo de la válvula del neumático.



**2** Insertar la junta antidesmontaje



**3** Atornille la tapa del sensor en la posición correspondiente.



**4** Atornillar con llave de tuerca



**5** Comprobar con agua jabonosa



### Reiniciar

Pulse el botón izquierdo y el derecho al mismo tiempo, todos los datos se restablecerán a la configuración de fábrica.

## Batería del sensor y Desmontaje

**1** Junta antideslizante



**2** Quitar la junta antideslizante



**3** Utilizar la llave inglesa para abrir



### Probando

**2** La instalación se completa cuando se detectan los datos de temperatura y presión de las 4 ruedas.

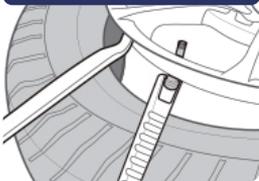


⚠ Si no se detecta ninguna descarga, la pantalla pasa al modo de reposo automático.

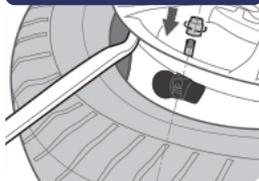
## Instalación del sensor interno

⚠ Le sugerimos que instale el sensor interno por personal capacitado.

**1** Remueva la válvula original



**2** Instalar el sensor de neumático



**3** Inflar el neumático



**4** Instalar el tapón de la válvula del neumático



**5** Balancear las ruedas



**6** Instalar contrapesos y ajustar



### Avisos

Por favor, instale los sensores después de que el monitor esté encendido

• Este dispositivo puede aplicarse a los vehículos con la presión de los neumáticos límite dentro de 3,50Bar.

• Detenga el vehículo con seguridad cuando la alarma esté sonando.

• Este dispositivo no puede detectar daños repentinos en los neumáticos.

• No utilice el dispositivo durante la conducción.

• La duración de la batería dependerá del kilometraje del vehículo.

• La temperatura y la presión de los neumáticos aumentarán (0,1~0,3Bar) durante la conducción.

• Por favor, aparque el vehículo en un lugar seguro.

### PREGUNTAS Y RESPUESTAS

¿No se conecta con la señal del neumático después de la instalación?

- Cuando la velocidad llegue a 25Km/hr, la fecha se actualizará automáticamente.
- No hay coincidencia entre la pantalla y los sensores, por favor, haga el proceso de reinicio.

¿Un neumático sin señal?

- Compruebe y vuelva a colocar el neumático en esta posición.
- Compruebe si el sensor de esta posición está roto.

¿No hay imagen en la pantalla?

- Compruebe si la pantalla está encendida.
- Utiliza el Micro-USB para cargarlo.

### ADVERTENCIA

Por favor, pegue la etiqueta de advertencia al lado de la válvula para recordar que el sensor del neumático ha sido instalado y evitar daños cuando se desmonta.



### Nombre y contenido de sustancias tóxicas y peligrosas en los productos

ITEMS	SUSTANCIAS PELIGROSAS					
	Pb	Hg	Cd	Cr6+	PBB	PBDE
PCB	X	O	O	O	O	O
Plastico	O	O	O	O	O	O
Metal	X	O	O	O	O	O
Batería	X	O	O	O	O	O
Accesorio	X	O	O	O	O	O

ESTE FORMULARIO SE REALIZA BAJO LA NORMA DE J/T 11364-2014.  
O : Indica que la sustancia peligrosa no supera el límite especificado por GB/T 26572 en la pieza.

X : Indica que la sustancia peligrosa supera el límite especificado por GB/T 26572 en al menos un material homogéneo de la pieza.



Esta marca presenta el período de uso de protección ambiental del dispositivo si no hay ninguna otra nota especial.  
Algunas partes cambiables pueden tener un período diferente, como el módulo de la unidad de la batería.

Sólo en las condiciones que rige este Manual, el Período de Uso de Protección Ambiental puede aplicarse al dispositivo.