

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

BOMBA DE VACÍO



BVACIO06

**Lea atentamente el manual de instrucciones
antes de utilizarlo y consérvelo adecuadamente**

**SERV
TECH**

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

📞 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar

BOMBA DE VACÍO

Como empresa especializada en la fabricación de bombas de vacío, siempre nos dedicamos a satisfacer las necesidades de los usuarios de productos de alta calidad. Adoptamos los últimos diseños y técnicas, para asegurarnos de que nuestros productos no sólo consuman menos energía y produzcan menos ruido, sino que también son el mejor diseño para proteger el medio ambiente y menos contaminación por gas de bombeo. Un diseño y fabricación excelentes le aportarán más comodidad en su uso.

1. Alcance útil

Las bombas de vacío rotativas de paletas se utilizan para obtener vacío mediante el bombeo de gas de recipientes herméticos, especialmente indicadas para la refrigeración, reparación (uso con sistemas de aire acondicionado R12, R22 y R134a), aparatos médicos, maquinaria de impresión, envasado al vacío, análisis de gases y plásticos conformados en caliente.

2. Características

Diseño antirretorno de aceite

La entrada de gas está especialmente diseñada para impedir el reflujo del aceite, evitando que se contaminen el recipiente y las mangueras.

Diseño medioambiental

El depósito dispone de dispositivos de separación en el orificio de escape para evitar pulverización de aceite y reducir la contaminación.

Carcasa de aleación de aluminio

El motor utiliza una carcasa de aleación de aluminio; tiene buenas cualidades de disipación del calor y ayuda a mantener el motor en buenas condiciones. Ayuda a que la bomba funcione más eficientemente durante más tiempo, y tiene una buena apariencia.

Diseño general

Los componentes eléctricos y la bomba se han diseñado en conjunto para que el producto sea compacto y ligero.

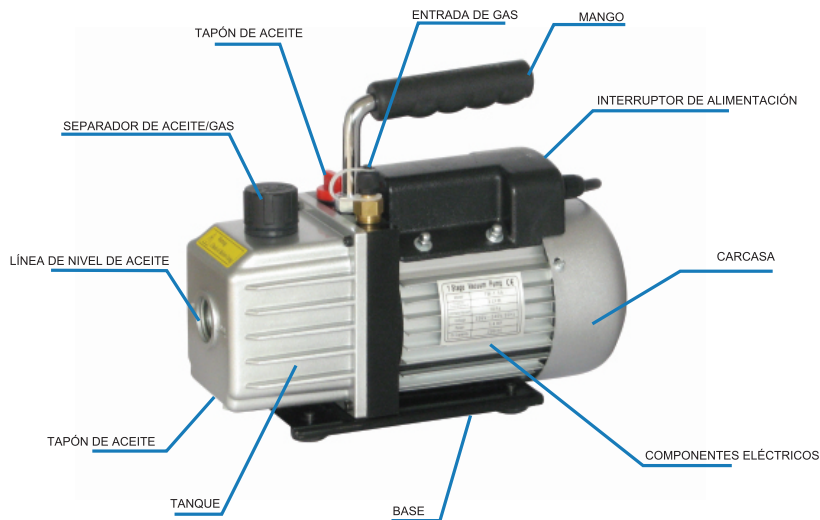
Fácil de arrancar, bombeo más rápido

El diseño del arrancador hace que la bomba de vacío sea fácil de arrancar incluso a temperaturas bajas. Esta característica permite un mayor rendimiento del bombeo.

Bajo nivel de ruido y vibraciones

Tiene un acoplamiento mecánico avanzado entre el motor y el módulo que permite un funcionamiento extremadamente silencioso y suave.

3. Ilustración del producto



4. Principales parámetros técnicos

• Bomba de vacío de dos etapa

Modelo		BVACIO06
Caudal (CFM)	50Hz	2
	60Hz	2.5
Vacío definitivo	(Pa)	5×10^{-1}
Potencia (HP)		1/3
Velocidad de rotación (r/min)	50Hz	1440
	60Hz	1720
Capacidad de aceite (ml)		250
Dimensiones (mm)		315x125x240

5. Manual del usuario

- * Examine el nivel de aceite antes de utilizar la bomba para asegurarse de que no es inferior a la línea de nivel de aceite mínimo de la mirilla. No haga funcionar la bomba con niveles bajos de aceite. Añada aceite para llevarlo hasta la línea de nivel de funcionamiento correcto de aceite.
- * Conecte el recipiente a bombear a la entrada de gas. La manguera debe ser corta, sellada y libre de polvo, suciedad y condensación pesada. Compruebe si hay fugas antes de poner en marcha la bomba.
- * Retire el tapón de escape (si su modelo lo tiene) y enchufe la fuente de alimentación a la toma de corriente. Enchufe la fuente de alimentación a la bomba y encienda el interruptor.
- * Finalmente, después del uso, desenchufe la bomba de vacío, retire las mangueras de conexión y tape la salida de escape (si su modelo lo tiene).

6. Precauciones

- * No bombee gases inflamables, explosivos o tóxicos.
- * No bombee gas que pueda corroer metales y ejercer cargas químicas.
- * No bombee gas que contenga polvo o humedad.
- * La temperatura del gas bombeado no debe ser superior a 80°C , y la temperatura ambiente debe estar comprendida entre -5°C y 60°C.
- * No utilice la bomba de vacío como bomba de compresión o bomba transportadora.
- * La bomba no puede funcionar sin aceite.
- * La tensión de funcionamiento está comprendida entre 192 a 248V, 50HZ. Debe utilizar una toma de corriente con conexión a tierra.
- * Cuando desenchufe la bomba, tire del enchufe. No desenchufe la unidad tirando del cable.
- * Mantenga el cable eléctrico lejos de todo equipo del taller, y no deje que la bomba cuelgue del cable de alimentación.
- * No utilice enchufes o tomas de corriente dañados.
- * No enchufe ni desenchufe el aparato con las manos mojadas.
- * No enchufe la unidad, desenchufe la unidad ni utilice el interruptor si hay gases inflamables o explosivos presentes.
- * Desenchufe siempre el aparato antes de desmontarlo.

7. Instalación

- * Cuando esté en uso, la bomba debe estar en posición horizontal y en un lugar donde esté seco, ventilado y libre de polvo y otros contaminantes.
- * Con el fin de garantizar un flujo de aire adecuado, debe mantener un espacio libre alrededor de la bomba de al menos 10 cm.

- * Para montar la bomba de vacío de forma permanente, retire las almohadillas de goma de la parte inferior de la base y utilice los orificios roscados existentes para montar la unidad. Montar con tornillos ST4.2.
- * Cuando monte esta bomba de forma permanente, asegúrese de mantener espacio libre alrededor de la unidad, especialmente en la entrada de aire al final de la carcasa de la paleta.
- * Si se necesita una válvula electromagnética especial, puede instalarse en la entrada de gas.

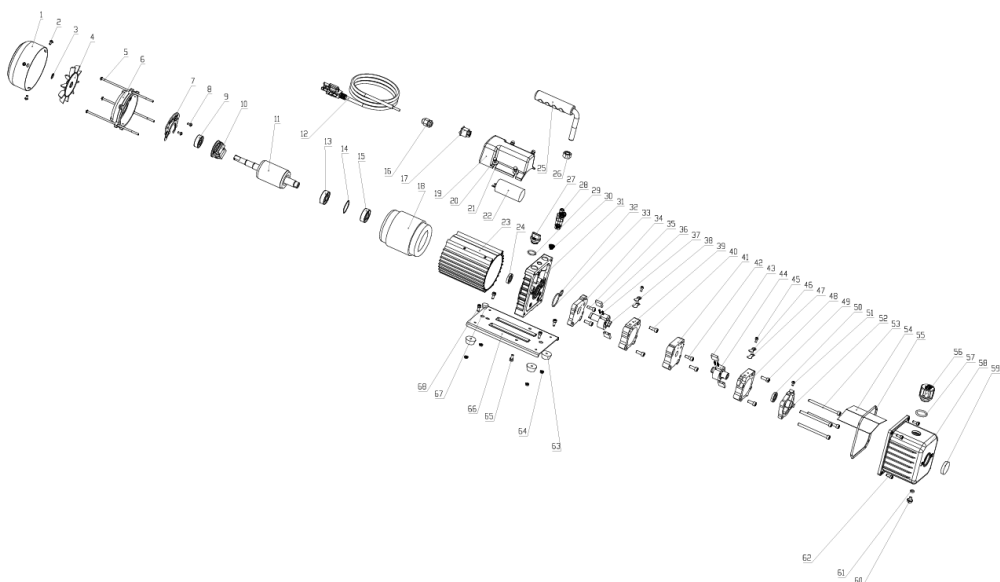
8. Solución de problemas

Problema	Posible causa	Corrección
Bajo Grado de vacío	1. Falta de aceite 2. El aceite no está limpio 3. La entrada de aceite está obstruida 4. La manguera o la entrada de gas están obstruidas 5. La bomba no es adecuada para su aplicación	1. Añadir aceite por encima de la línea de nivel mín. 2. Cambiar el aceite 3. Limpiar el filtro 4. Compruebe las tuberías de conexión 5. Obtenga la bomba adecuada para su aplicación
Fugas De Aceite	1. La junta de aceite está dañada 2. La junta de la carcasa está suelta o desgastada	1. Cambiar el retén de aceite 2. Cambiar la junta de la carcasa
Pulverización de aceite	1. Demasiado aceite 2. La presión en la entrada de gas es demasiado alta o ha bombeado demasiado	1. Quite aceite hasta la línea de nivel de aceite máx. 2. Cambiar a una bomba más grande
Dificultad de Arranque	1. La temperatura del aceite es demasiado baja 2. Avería eléctrica 3. Hay cuerpos extraños en la bomba	1. Ponga en marcha la bomba varias veces para intentar calentar el aceite 2. Compruébelo y hágalo reparar 3. Comprobar , desmontar y limpiar

9. Mantenimiento

- * Mantenga la bomba limpia y evite la entrada de cuerpos extraños.
- * Mantenga el aceite lleno hasta el nivel de aceite. No deje que la bomba funcione sin aceite.
- * Mantenga el aceite limpio. Si el aceite se ensucia, se enturbia o entra agua u otras sustancias volátiles, afectará al rendimiento de la bomba y deberá sustituirse y deberá cambiarse el aceite. Antes de sustituir el aceite, ponga en marcha la bomba y déjela funcionar durante unos 30 minutos para que el aceite se diluya. Pare la bomba (estando caliente) y vacíe el aceite por el tapón de drenaje de aceite. A continuación, abra la entrada de gas y hágala funcionar 1-2 minutos. Durante este tiempo, añada una pequeña cantidad de aceite limpio para reemplazar el aceite residual interior de la bomba. Después de asegurarse de que la bomba está limpia, vuelva a colocar el tapón de vaciado y llene la bomba de aceite limpio desde la entrada de gas hasta el nivel de aceite correspondiente.
- * Para guardar la bomba cuando no se utilice durante largos periodos de tiempo, cubra el tapón de aceite y el tapón de escape. Guárdela en un lugar seco.
- * El mantenimiento de la bomba sólo debe ser realizado por un técnico cualificado.

BOMBA DE VACÍO



- 1 Cubierta del ventilador
- 2 Tornillo
- 3 Anillo de retención
- 4 Ventilador
- 5 Tornillo
- 6 Cubierta del motor
- 7 Placa centrífuga
- 8 Tornillo
- 9 Rodamiento
- 10 Interruptor centrífugo
- 11 Rotor del motor
- 12 Cable de alimentación
- 13 Rodamiento
- 14 Arandela
- 15 Rodamiento
- 16 Sujeta cable
- 17 Interruptor
- 18 Estátor del motor
- 19 Carcasa del condensador
- 20 Tornillo
- 21 Arandela
- 22 Condensador
- 23 Carcasa del condensador

- 24 Retén de aceite
- 25 Mango
- 26 Tuerca
- 27 Tapón de llenado de aceite
- 28 Racor de entrada
- 29 Anillo O
- 30 Malla del filtro
- 31 Soporte
- 32 Anillo O
- 33 Anillo O
- 34 Tapa frontal de la bomba
- 35 Tornillo
- 36 Paleta frontal
- 37 Muelle
- 38 Rotor frontal
- 39 Estátor frontal
- 40 Tornillo
- 41 Pared intermedia de la bomba
- 42 Tornillo
- 43 Paleta trasera
- 44 Rotor trasero
- 45 Tornillo
- 46 Placa de presión

- 47 Placa de la válvula de escape
- 48 Estátor trasero
- 49 Tornillo
- 50 Retén de aceite
- 51 Tornillo
- 52 Tapa trasera de la bomba
- 53 Tornillo
- 54 Placa de cubierta
- 55 Anillo O
- 56 Separador de aceite
- 57 Anillo O
- 58 Depósito de aceite
- 59 Visor de aceite
- 60 Tapón de drenaje de aceite
- 61 Junta de estanqueidad
- 62 Tornillo
- 63 Pie de goma
- 64 Tuerca
- 65 Tornillo
- 66 Plancha base
- 67 Almohadilla amortiguadora
- 68 Tornillo