

SERVITECH

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

📞 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar

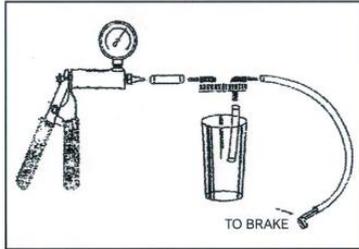
GADNIC

MANUAL DE USUARIO
KIT BOMBA DE VACÍO



BVACIO04

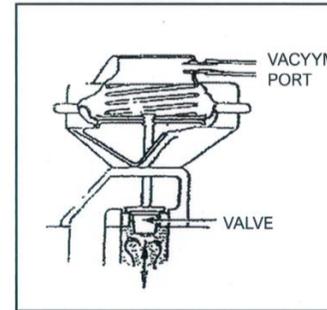
PURGA DE FRENOS INSTRUCCIONES GENERALES



NOTA: CADA FABRICANTE TIENE DIRECTRICES ESPECÍFICAS. OBTÉNGALAS EN UNA DE LAS FUENTES INDICADAS ANTERIORMENTE Y SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA SU VEHÍCULO EN PARTICULAR.

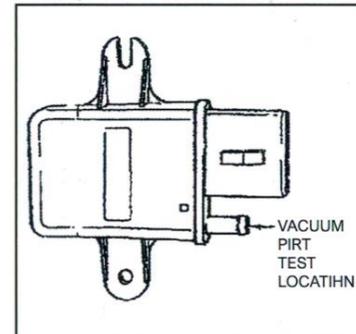
1. ASEGÚRESE DE QUE EL DEPÓSITO DEL CILINDRO MAESTRO DEL VEHÍCULO ESTÁ LLENO.
2. PURGUE EL SISTEMA EN EL ORDEN SIGUIENTE:
 - A. CILINDRO PRINCIPAL (SI DISPONE DE PURGADOR)
 - B. LOS CILINDROS DE RUEDA Y LAS PINZAS DE FRENO SUCESIVAMENTE, EMPEZANDO POR LA RUEDA MÁS CERCANA AL CILINDRO MAESTRO Y AVANZANDO HASTA LA MÁS ALEJADA.
3. Fije un trozo de tubo de plástico de 2 pulgadas a la parte inferior de la válvula de purga del freno y coloque la tapa en el bote.
4. Fije un tubo de plástico de 42 pulgadas a la parte superior de la tapa del bidón marcada como "Bomba" y conecte el otro extremo a la palanca de la válvula de purga del freno.
y conecte el otro extremo al racor de la bomba de purga del freno.
5. Conecte el tubo de plástico de 24 pulgadas al otro racor de la tapa de la lata.
6. Purgue el cilindro maestro del vehículo si está equipado con una válvula de purga. Si va a instalar un cilindro maestro nuevo, deberá apretarlo en el "banco".
7. Seleccione el adaptador adecuado para que encaje perfectamente en el racor del purgador de frenos y conéctelo al extremo del tubo largo de 24".
8. Conecte el racor de purga de frenos al tornillo de purga y bombee la bomba de purga de frenos 10-15 veces.
9. Abra el racor de purga del freno del vehículo 1/4-1/2 de vuelta para permitir que fluya aproximadamente 2" de líquido al depósito.
10. Vuelva a apretar el racor.
11. Antes de proceder al siguiente purgado de frenos, llene los cilindros de freno con líquido hidráulico nuevo para que vuelvan a su estado normal.
Rellene el depósito con líquido nuevo antes de proceder al siguiente freno.
12. Acceda al siguiente freno del vehículo y realice los mismos pasos anteriores

VÁLVULA GR (recirculación de gases de escape) DIRECTRICES GENERALES



NOTA: CADA FABRICANTE TIENE DIRECTRICES ESPECÍFICAS. CONSÍGALAS EN UNA DE LAS FUENTES INDICADAS ANTERIORMENTE Y SÍGALAS PARA SU VEHÍCULO EN PARTICULAR.
LA VÁLVULA EGR ES UN EJEMPLO DE VÁLVULA ACCIONADA POR VACÍO. SIN VACÍO, LA VÁLVULA EGR ESTÁ CERRADA Y NO RECIRCULA GASES DE ESCAPE. AL APLICAR VACÍO, LA VÁLVULA EGR SE ABRE Y LOS GASES DE ESCAPE RECIRCULAN.

SENSOR DE INSTRUCCIONES GENERALES



NOTA: CADA FABRICANTE TIENE DIRECTRICES ESPECÍFICAS. OBTÉNGALAS EN UNA DE LAS FUENTES LISTADAS ANTERIORMENTE Y SIGALAS PARA SU VEHÍCULO EN PARTICULAR.
CONECTE EL TUBO DE PLÁSTICO DE 12" DE LONGITUD A LA BOQUILLA DE LA BOMBA DE VACÍO. EN EL RACOR DENTADO DE LA BOMBA DE VACÍO. CONECTE EL OTRO EXTREMO AL PUERTO DE VACÍO DEL SENSOR DE MAPAS. BOMBEE LA BOMBA DE VACÍO HASTA QUE LA AGUJA DEL MANÓMETRO REGISTRE APROXIMADAMENTE 15 "HG DE VACÍO. LA AGUJA DEL MANÓMETRO DEBE PERMANECER A ESA PRESIÓN Y NO CAER. SI NO MANTIENE EL VACÍO, CAMBIE EL SENSOR DE MAPA.
EN ALGUNOS AUTOMÓVILES, LA FRECUENCIA DE ESTA SEÑAL VARÍA ENTRE 160 Y 85 HZ, DEPENDIENDO DEL NIVEL DE VACÍO.
PARA COMPROBAR LAS CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS, ADEMÁS DE LA BOMBA DE VACÍO, ES NECESARIO UN FRECUENCÍMETRO.

Enhorabuena, ha adquirido un kit de bomba de vacío y purgador de frenos de alta calidad. a continuación encontrará las diferentes versiones de esta herramienta de gran valor. todas ellas han sido diseñadas y fabricadas para ayudarle a realizar un gran número de pruebas y procedimientos. Su mejor fuente de conexiones y pruebas diversas para su vehículo particular se encuentra en su manual de servicio



BOMBA DE VACÍO/
PURGADOR DE FRENOS



TARRO DE DEPÓSITO Y TAPAS



MANGUERAS DE VACÍO (2)24



MANGUERAS DE VACÍO(2)3



ADAPTADORES DE
MANGUERA CÓNICOS(2)



"CONECTOR DE MANGUERA "T"



CONECTOR DE MANGUERA RECTO



ADAPTADORES DE VÁLVULAS DE
PURGA DE FRENOS, 3 TAMAÑOS



ADAPTADOR DE COPA UNIVERSAL

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Lea y siga todas las precauciones de seguridad, ya que pueden producirse graves daños personales o lesiones graves si no se siguen estas precauciones. Tenga especial cuidado al trabajar en la zona del salpicadero si su vehículo está equipado con airbag.

Asegúrese siempre de que la transmisión está aparcada, las ruedas bloqueadas y el freno de estacionamiento activado. Lleve siempre protección ocular.

Tenga siempre a mano un extintor de incendios seco y químico (Clase B). Tenga mucho cuidado con los componentes CALIENTES o EN MOVIMIENTO.

No fume nunca cerca de componentes de combustible o de la batería.

Opere siempre el vehículo en una zona bien ventilada. Los gases de escape son potentes.

No desconecte nunca ninguna conexión eléctrica con el interruptor de encendido en la posición ON a menos que se le indique.

Evite tocar las clavijas de los conectores eléctricos.

No permita que los cables de alimentación o de bajada de tensión pasen por encima, cerca o a través del cableado eléctrico del vehículo.

La bomba de vacío/sangrador de frenos es una bomba de vacío versátil que se puede utilizar para probar una amplia gama de dispositivos y operaciones del vehículo.

También puede utilizarse como purgador de frenos utilizando algunas de las cubiertas y accesorios incluidos.

El manómetro de la bomba de vacío/purgador de frenos está calibrado para medir en pulgadas y milímetros de mercurio, y este modelo es apto tanto para vehículos nacionales como extranjeros.

Casi todos los motores de combustión interna, ya sean de gasolina o diésel, utilizan el vacío para accionar un gran número de controles y aplicaciones.

No utilice la bomba de vacío para sifonar líquidos. De lo contrario, se dañarán la cámara interior y las juntas.

Cada vehículo tiene medidas de lectura específicas relacionadas con el vacío, pero este manual no puede describir con precisión el procedimiento correcto y los datos de prueba para cada vehículo; la información técnica puede obtenerse del manual de servicio del vehículo.

Lista seleccionada de pruebas realizadas con ayuda de bombas de vacío/purga de frenos

DISPOSITIVOS INFORMATIZADOS DE CONTROL DEL MOTOR

- Sensor de presión barométrica (BARO)
- Sistema de ventilación positiva del cárter (PCV)
- Sistema de recirculación de gases de escape (EGR)
- Sensor de presión del colector (MAP)

DISPOSITIVOS DE CONTROL DEL ENCENDIDO

- Distribuidor de avance por vacío
- Válvula de control de retardo (RCV)
- Válvula de retardo de chispa (sDV)

PRUEBAS DE SISTEMAS

- Controles de aire acondicionado y calefacción
- Sistemas de control de crucero
- Reparación de faros
- Comprobación de depósitos y conductos
- Sistemas de cierre de puertas al vacío

SISTEMAS DE FRENOS

- Purga del sistema antibloqueo de frenos
- Sangrado de sistemas convencionales
- Sangrado de la línea de freno
- Sistemas de frenos de vacío
- Sistemas de doble purga