

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

BOMBA DE VACÍO *COMPACTA*



BVACIO01 / BVACIO02



SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

 **11 6260 1114 (sólo texto)**
serviciotecnico@servitech.com.ar

BOMBA ASPIRADORA

Como empresa especializada en la fabricación de bombas aspiradoras, siempre nos dedicamos a satisfacer la necesidad de los usuarios de productos altamente calificados. Adoptamos el último diseño y técnica, para asegurarnos de que nuestros productos no solo cuesten menos energía, produzcan menos ruido y duren bien, sino que también tengan el mejor diseño para proteger el medio ambiente y reducir la contaminación por gas bombeado. Excelente diseño y fabricación le traerá más comodidad.

1. Rango utilizable

La serie TW de bombas de vacío de paletas rotativas de una etapa y bombas de vacío de paletas rotativas de dos etapas se utilizan para obtener vacío mediante el bombeo de gas desde contenedores sellados, especialmente adecuadas para la reparación de refrigeración (uso con sistemas de aire acondicionado R12, R22 y R134), aparatos médicos, maquinaria de impresión, envasado al vacío, análisis de gases y plásticos formados en caliente.

2. Características

Diseño anti-flujo de aceite

La entrada de gas está especialmente diseñada para evitar que el aceite fluya hacia atrás, evitando que el contenedor y las mangueras se contaminen.

Diseño ambiental

El tanque tiene dispositivos de separación en el puerto de escape para evitar el rociado de aceite y reducir la contaminación.

Carcasa de aleación de aluminio

El motor, que utiliza una carcasa de aleación de aluminio, tiene buenas cualidades de disipación de calor, ayudará a mantener la bomba funcionando de manera más eficiente durante un período de tiempo más largo y tiene una buena calidad de apariencia.

Diseño general

Los componentes eléctricos y la bomba están diseñados en general para hacer que el producto sea compacto y liviano.

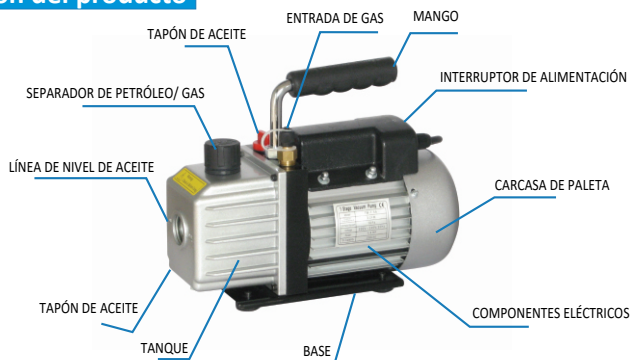
Fácil de arrancar, más rápido de bombear

El diseño del motor de arranque hace que la bomba de vacío sea fácil de arrancar incluso a temperaturas más bajas. Esta característica permite una mayor eficiencia y un bombeo más rápido.

Bajo nivel de ruido y vibración

Un inserto de acoplamiento electrométrico entre el motor y el módulo da como resultado un funcionamiento extremadamente silencioso y suave.

3. Ilustración del producto



4. Manual de uso

- Examine el nivel de aceite antes de usar para asegurarse de que el nivel no sea inferior a la línea de nivel de aceite en la mirilla. No haga funcionar la bomba con niveles bajos de aceite. Agregue aceite para llevarlo hasta la línea de nivel de aceite.
- Conectar el recipiente a bombear a la entrada de gas. La manguera debe ser corta, sellada y libre de polvo, suciedad y fuerte condensación. Verifique si hay fugas antes de operar la bomba.
- Retire la tapa de escape, enchufe la fuente de alimentación y encienda el interruptor.
- Desenchufe la bomba de vacío, retire las mangueras de conexión y cubra la tapa de escape, y cubra el tapón de aceite después de usar.

5. Instalación

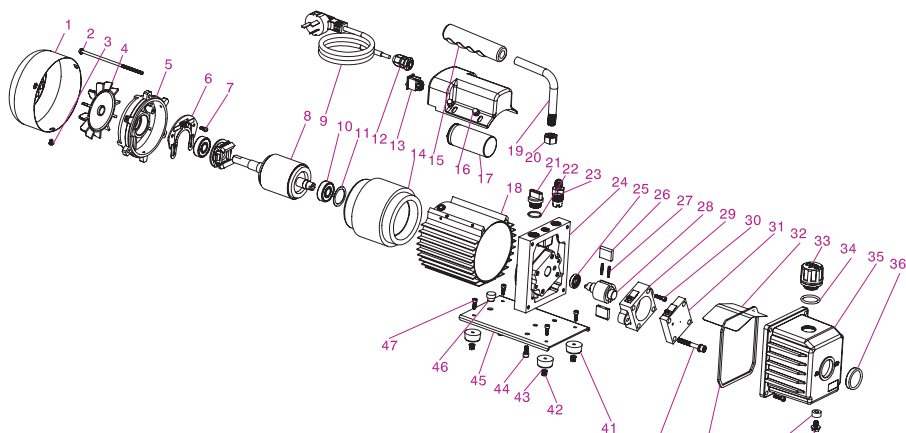
- Cuando esté en uso, la bomba debe estar en posición horizontal y debe colocarse en un lugar seco, ventilado y libre de polvo y otros contaminantes.
- Para garantizar un flujo de aire adecuado, debe mantener un espacio libre alrededor de la bomba de al menos 10 cm (4 pulgadas).
- Para montar la bomba de vacío de forma permanente, retire las almohadillas de goma de la parte inferior de la base y utilice los orificios roscados existentes para montar la unidad. Monte con tornillos ST4.2.
- Cuando monte esta bomba de forma permanente, asegúrese de mantener los espacios adecuados alrededor de la unidad, especialmente en la entrada de aire al final de la carcasa de la paleta.
- Si se necesita una válvula electromagnética especial, se puede instalar en la entrada de gas.

6. Resolución de problemas

Problema	Causa posible	Solución
Bajo grado de aspiración	1. Falta de aceite. 2. El aceite no está limpio. 3. La entrada de aceite está bloqueada. 4. La manguera o la entrada de gas están obstruidas. 5. La bomba no es adecuada para su aplicación.	1. Agregue aceite por encima de la línea de nivel de aceite. 2. Cambiar el aceite. 3. Limpiar el aceite adentro o limpiar el filtro. 4. Verifique las tuberías de conexión. 5. Obtenga la bomba adecuada para su aplicación.
Fugas de aceite	1. El sello de aceite está dañado. 2. La junta de la carcasa está suelta.	1. Cambiar el sello de aceite. 2. Cambiar la junta de la carcasa.
Pulverización de aceite	1. Demasiado aceite. 2. La presión en la entrada de gas es demasiado alta o se ha bombeado demasiado.	1. Aceite hasta la línea de nivel de aceite. 2. Cambie a una bomba más grande.
Dificultad para iniciar	1. La temperatura del aceite es demasiado baja. 2. Mal funcionamiento eléctrico. 3. Hay materia extraña en la bomba.	1. Poner en marcha la bomba varias veces para intentar calentar el aceite. 2. Compruébelo la conexión. 3. Compruébelo y quítelo.

7. Mantenimiento

- Mantenga la bomba limpia y evite que entren materias extrañas.
- Mantenga el aceite lleno hasta el nivel correcto. No permita que la bomba funcione sin aceite.
- Mantenga el aceite limpio. Si el aceite se ensucia, se enloda o entra agua u otras sustancias volátiles, afectará el rendimiento de la bomba y se deberá reemplazar el aceite. Antes de reemplazar el aceite, encienda la bomba y déjela durante unos 30 minutos para diluir el aceite. Detenga la bomba y drene el aceite del tapón de drenaje de aceite. Luego abra la entrada de gas y después de 1-2 minutos, durante este tiempo, agregue una pequeña cantidad de aceite limpio para la entrada de gas, eso es para reemplazar el aceite residual de la bomba interior. Después de asegurarse de que la bomba esté limpia, vuelva a colocar el tapón de drenaje y luego llene el aceite limpio de la bomba desde la entrada de gas hasta el nivel de aceite.
- Para almacenar la bomba cuando no se utilice durante largos períodos de tiempo, cubra la tapa de aceite y la tapa de escape y guárdela en un lugar seco.
- La reparación del aire de la bomba solo debe ser realizada por un técnico de servicio calificado.



1. Cubierta del ventilador

2. Tornillo largo

3. Tornillo

4. Ventilador

5. Cubierta de motor

6. Interruptor centrífugo

7. Tornillo

8. Rotor

9. Cable de energía

10. Soporte

11. Junta de forma de onda

12. Casquillo aislante

13. Interruptor

14. Estator

15. Cubierta del mango

16. Tornillo

17. Condensador

18. Cubierta de motor

19. Mango

20. Tuerca

21. Puerto de llenado de aceite

22. Junta tórica

23. Accesorio de entrada

24. Soporte

25. Sello de aceite

26. Paleta rotativa

27. Resorte

28. Rotor de bomba

29. Cuerpo de bomba

30. Tornillo

31. Cubierta de la bomba trasera

32. Tablero de tapas

33. Separador de gas de petróleo

34. Junta tórica

35. Tanque de aceite

36. Nivel de aceite

37. Tapa del sello de aceite

38. Junta de estanqueidad

39. Junta tórica

40. Tornillo

41. Patas de goma

42. Tuerca

43. Junta plana

44. Tornillo

45. Zócalo

46. Almohadilla de rodamiento

47. Tornillo