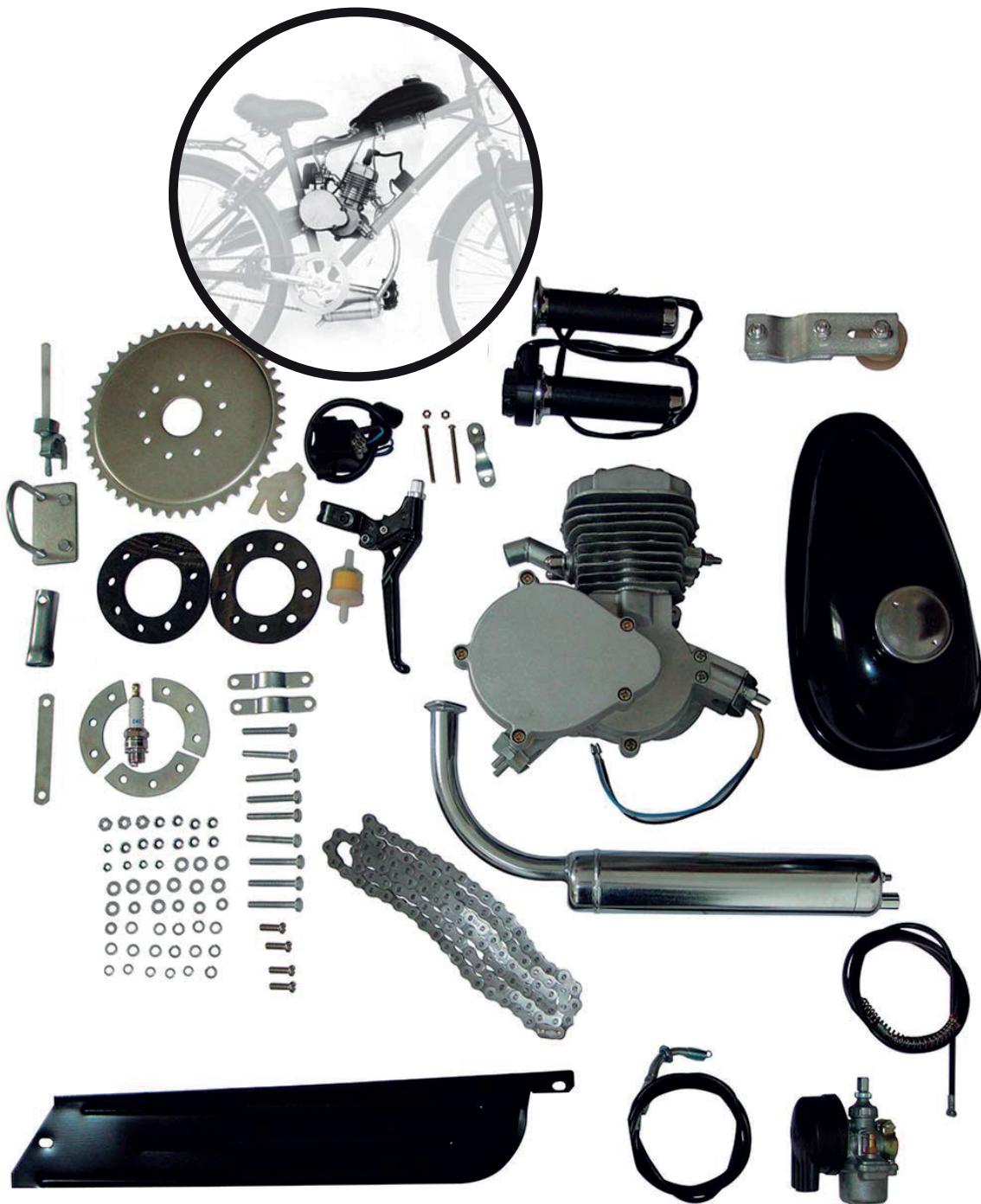


MANUAL DE USUARIO

KIT MOTOR BICI MOTO 66CC PARA BICICLETAS



INFORMACIÓN GENERAL

Por favor, obedezca todas las normas de tráfico. Siempre use un casco mientras conduce. Recuerde que está manejando una bicicleta motorizada y es posible que el resto del tráfico no pueda verlo.

Incluso si lo ven, no esperarán que viaje tan rápido como lo hace, y el resto del tráfico se cortará frente a usted... garantizado!

Nunca opere su bicicleta motorizada con un peatón en un camino, acera o carril para bicicletas mientras el motor esté funcionando.

Nunca opere su bicicleta motorizada de manera insegura o irrespetuosa.

ESPECIFICACION DEL KIT DE MOTOR DE BICICLETA

ESPECIFICACION DEL KIT DE MOTOR DE BICICLETA					
1	TIPO DE MOTOR	TIPO DE ARRANQUE DE 50 PIES	TIPO DE ARRANQUE DE 60 PIES	TIPO DE ARRANQUE DE 66PIES	
2	MODELO DE MOTOR	ENFRIAMIENTO DE AIRE DE CILINDRO SIMPLE 2 TIEMPOS			
3	ORIFICIO Y CARRERA	40 MM * 38 MM = 48CC	45 MM * 40 MM = 60CC	47 mm * 40mm = 66CC	
4	POTENCIA NOMINAL	1.15KW/ 5000R/ MIN	1.5KW/ 5000R/ MIN	2.5KW/ 5000R/ MIN	
5	MÁXIMO POTENCIA	1.6KW/ 6000R/ MIN	2KW/ 6000R/ MIN	3.5KW/ 6000R/ MIN	
6	MODELO DE ENCENDIDO	CID			
7	PROPORCIÓN DE COMPRESIÓN	6 / 0.1			
8	PROPORCIÓN DE CONDUCCIÓN	18 / 0.1			
9	COMBUSTIBLE	NO. 90			
10	O. ACEITE	ACEITE DE MOTOR DE GASOLINA DE 2 TIEMPOS (O ACEITE PARA 10W 40. 10W / 30)			
11	RELACIÓN DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR	16: 1 PARA LOS NUEVOS SETS / 20: 1 DESPUÉS DE CORRER 500KM			
12	TIPO DE BUJÍA	Z4C 14MM			
13	VOLUMEN DE CONSUMO DE ACEITE	1.5L / 100KM	2.0L / 100KM	2.5L / 100KM	
14	PESO NETO DEL JUEGO PRINCIPAL	6.5 KG	7.0 KG	7.0 KG	
15	TIPO DE EMBRAGUE	PLACA DE FRICCIÓN SECA			
16	MODO DE ENFRIAMIENTO	ENFRIAMIENTO DE AIRE NATURAL			
17	LIMITACIÓN DE VELOCIDAD	30KM / HORA	35KM / HORA	38KM / HORA	
18	EMPAQUE	420 * 320 * 190MM			

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL KIT DE MOTOR

Instalación:

IMPORTANTE: La aptitud mecánica es esencial para una instalación exitosa.

La mayoría de las bicicletas de 24" o 26" con cuadro de diamante y tubo superior horizontal deben tener suficiente velocidad para montar el motor

Paso 1: El piñón de la rueda trasera debe montarse primero



Retire la rueda trasera de la bicicleta.

Rueda de Espigas:

Retire el piñón de la rueda trasera y los accesorios de montaje asociados de la bolsa.

Corte una de las arandelas de goma como se muestra. Esto es para permitir que la arandela de goma rodee el eje de la rueda trasera

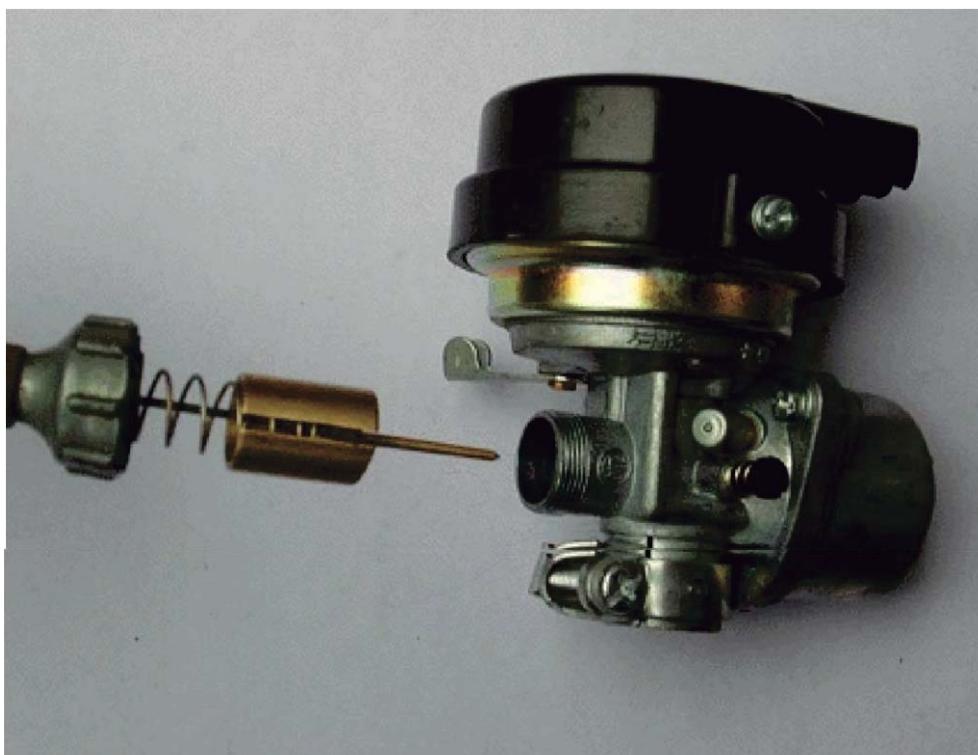


Inserte las arandelas de goma como se muestra	<ul style="list-style-type: none"> Δ Monte el piñón en la rueda trasera como se muestra. Δ No apriete demasiado y asegúrese de que la rueda dentada esté exactamente perpendicular al eje de la rueda. Δ Vuelva a instalar la rueda trasera en la bicicleta.
	

Siguiente: El carburador

- Retire el mecanismo de la válvula del carburador.
- Inserte el cable del acelerador a través de la tapa rosada. Inserte el retorno por resorte y el extremo adjunto del cable al émbolo de la válvula.
- Alinee el cable y el resorte.
-

Pase el cable hasta el motor; Reemplace el mecanismo anterior en el carburador.



Siguiente: El motor

- El motor está diseñado para encajar entre el tubo inferior y el tubo del sillín de una bicicleta con cuadro de diamante estándar. Otros tipos de bicicletas pueden requerir ligeras modificaciones.
- Coloque el motor de modo que cuando se instale el silenciador de escape, apunte hacia el suelo casi paralelo al tubo inferior.
- Es necesario quitar el silenciador de escape para apretar las tuercas de montaje.

Por lo tanto, al colocar el motor, no es necesario apretar el silenciador de escape al motor.



NOTA: Si el tubo del cuadro de la bicicleta es demasiado grande, deberá utilizar el adaptador del cuadro de la bicicleta.

(Placa de metal con 3 agujeros en la misma bolsa de plástico donde hay 3 pernos; 2 que van al motor y uno más largo que pasa por el cuadro de la bicicleta y luego por el soporte del motor)

Como se muestra en las fotos a continuación

Adaptador de cuadro de bicicleta	Inserte los 2 pernos más cortos en el motor
	
Adaptador de cuadro de bicicleta instalado en el motor	<ul style="list-style-type: none">- Coloque el motor en el cuadro de la bicicleta como se muestra en la foto.- Marque el área del orificio central del adaptador del cuadro de la bicicleta, deberá perforar un orificio a través del cuadro de la bicicleta en esa área.



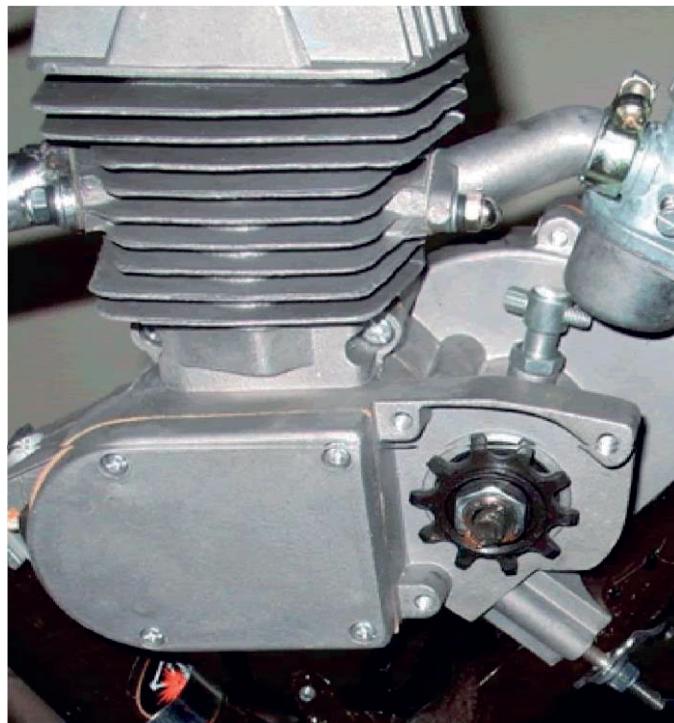
El perno más largo atraviesa el cuadro de la bicicleta y luego el soporte del motor. Como se muestra en las fotos a continuación:



SIGUIENTE: Transmisión por cadena

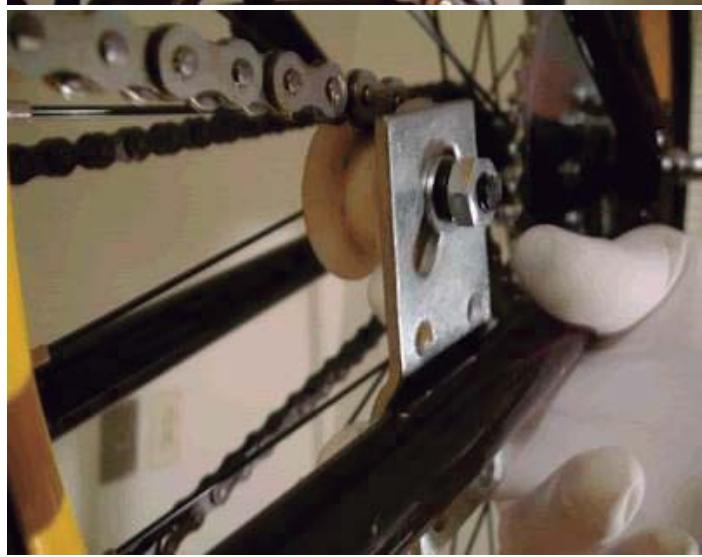
Retire la cubierta de la cadena y la bujía.

Rompa la cadena e introduzcala en el piñón de mando del motor.
Utilice la llave de tubo provista para hacer girar la cadena alrededor del piñón de transmisión.
Retire el exceso de cadena y vuelva a conectar.



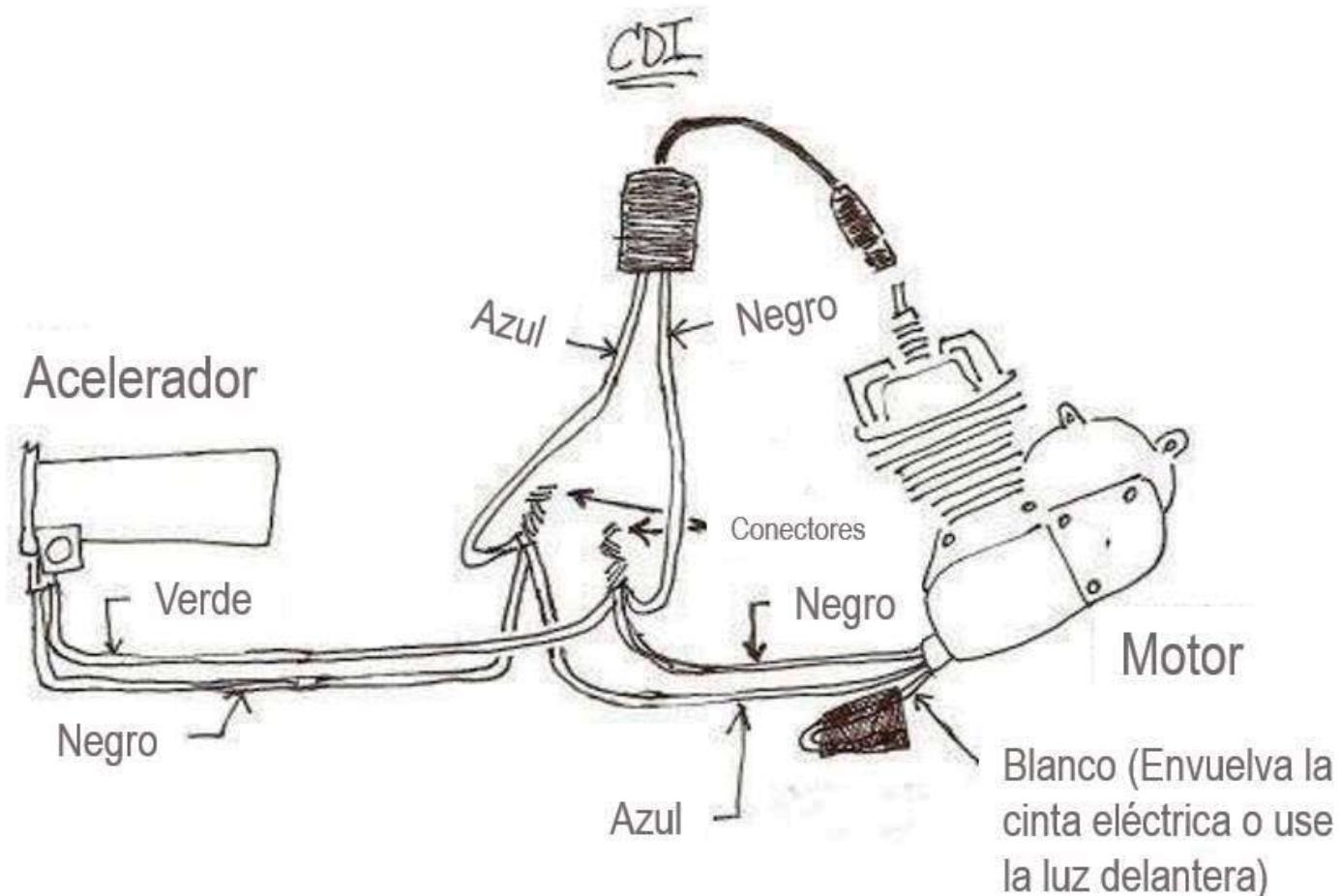
Instale la polea guía de la cadena.
No tense demasiado la cadena.

Instale el protector de cadena y reemplace la bujía.



Siguiente: Conexiones de cableado eléctrico CDI

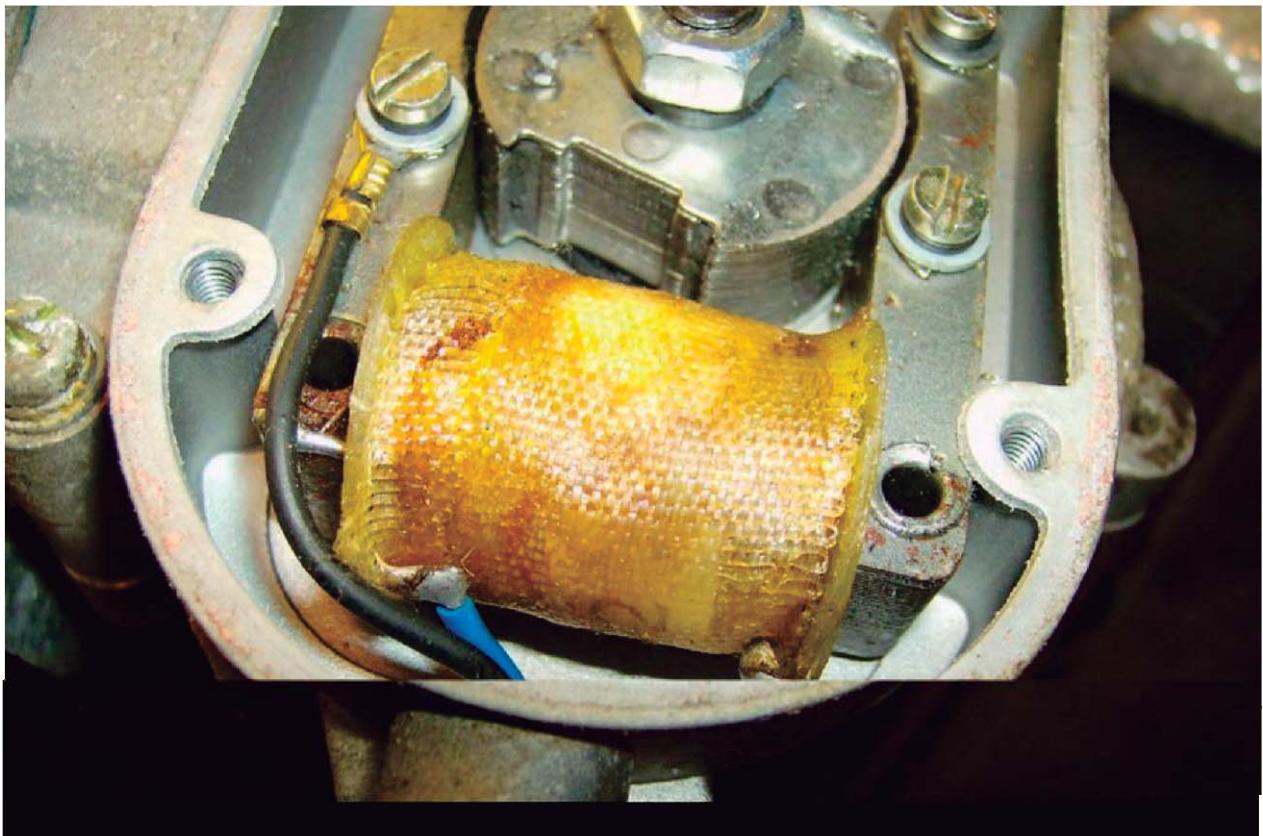
A continuación, simplificamos la explicación de la conexión del cableado mediante un gráfico (también se puede ver este proceso en el video publicado).



Es posible que en ocasiones se pierda la chispa de la bujía. Esto generalmente se debe al exceso de humedad que ingresa al área de la bobina... el agua y la electricidad no se mezclan bien.

Dado que muchos de nosotros nos tomamos el tiempo y nos enorgullecemos de tener nuestro cableado bien envuelto, he publicado las imágenes a continuación para mostrar cómo se conecta el cableado a la bobina.

Es mucho más fácil golpear las conexiones con un soldador para quitar los cables de la bobina, luego quitar la bobina y volver a conectar los cables. Alguien ha hecho esto recientemente, pero no podía recordar qué cable iba a dónde, así que ahora he puesto imágenes para mostrar por lo que, cualquiera debería poder hacer esto. Cuando coloque la nueva bobina en su lugar, es útil utilizar un trozo de tarjeta de visita entre el imán y la bobina para mantener un poco de espacio allí... no olvide quitarlo después de haber ajustado la bobina.

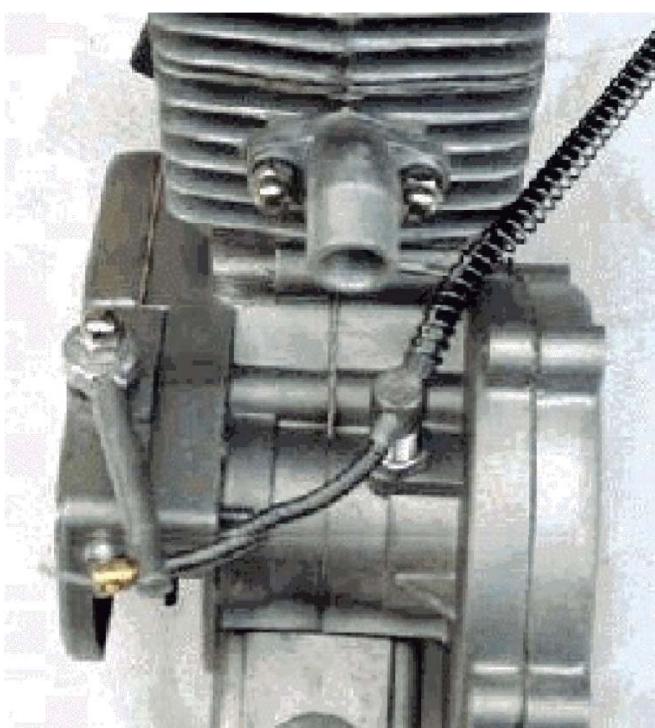


Siguiente: Embrague

- Instale la palanca del embrague debajo de la palanca del freno del mango izquierdo.
- Pase el cable hasta el motor.
- Inserte el resorte protector de calor (alambre de resorte más grande) sobre el cable.
- Inserte el cable a través del pivote de anclaje.
- Inserte el retorno por resorte sobre el cable del embrague. Apriete el cable a la palanca del embrague en el motor, asegurándose de que quede flojo.



El carburador en la imagen de abajo fue retirado para mayor claridad.



La instalación completa debería verse así.

Siguiente: Acelerador



Retire la empuñadura derecha existente y reemplácela con un acelerador giratorio. La palanca de freno existente se afloja y cambia para facilitar la instalación del acelerador giratorio.

Vuelva a colocar la palanca de freno en su posición original después de la instalación del acelerador giratorio.

Finalmente, monte el tanque de combustible sobre el tubo superior.

Siguiente: Tanque de combustible

- Apriete la válvula de combustible al tanque.
- Corte la línea de suministro de combustible a la longitud deseada y conecte la válvula de combustible al carburador.



Siguiente: Caño de Escape

Finalmente, colocar protector de la junta para el caño de escape.
Coloque caño de escape, utilizando arandelas grover, común y tuercas.



Listo para ir

Asegure los cables sueltos al cuadro de la bicicleta con una brida (no se muestra en las imágenes).

Llene la mezcla de combustible y lubricante de acuerdo con las recomendaciones del manual. Comprima el embrague y comience a montar en bicicleta como de costumbre. Cuando se alcanza la velocidad suficiente, suelte el embrague. Esto arrancará el motor.

Para parar, comprima y accione la palanca del embrague. Frene como de costumbre.

Para detener el motor, ahogue el carburador completamente con la palanca del carburador. Alternativamente, presione el interruptor de apagado que se proporciona. Cuando el motor no esté funcionando, cierre completamente la válvula de combustible.

IMPORTANTE: LEA ESTO: Mezcla de gas y aceite para la proporción de combustible
El motor tiene un diseño de 2 ciclos por lo tanto, es necesaria una mezcla de gasolina / aceite. Durante el período de rodaje (1er galón de combustible), la proporción de 48 cc es de 25 partes de gasolina por 1 parte de aceite. La proporción de rodaje para 80 cc es de 20 a 1. Después del período de rodaje, la proporción aumenta de 30 a 35 partes de gasolina por 1 parte de aceite.

* NOTA: Utilice únicamente aceite sintético de 2 tiempos para asegurar una lubricación adecuada del motor.

¡ADVERTENCIA!

Recuerde la seguridad

1. Limpie el combustible derramado. NUNCA cargue combustible en un motor caliente ni fume mientras lo carga. Esto podría resultar en un incendio repentino o lesiones personales. Siempre mueva su bicicleta motorizada al menos 10 pies de cualquier área combustible antes de intentar arrancarla. Nunca deje la tapa de combustible del tanque abierta después de cargar combustible ya que, el agua de lluvia contaminará el combustible y provocará fallas en el motor.

2. Abra la válvula de combustible. La palanca pequeña apuntando hacia abajo con la línea de combustible está en la posición abierta.

3. Presione el émbolo de la tapa redonda pequeña para cebar el carburador. Ubicado en el lado izquierdo del carburador junto al tornillo de ajuste de ralentí. Una o dos veces es suficiente.

4. Levante la palanca del estrangulador a una posición hacia arriba. Esta es la pequeña palanca en el lado derecho del carburador. Hasta el final, el estrangulador está encendido. Todo el camino hacia abajo, el estrangulador está apagado. Muévase progresivamente hacia abajo hasta la posición de apagado durante el período de calentamiento del motor.

5. Tire de la palanca del embrague del manillar hacia adentro para desconectar el motor de la rueda trasera.

6. Pedal; (cuesta abajo si es posible para la primera salida).
7. Suelte la palanca del embrague completamente y continúe pedaleando. El resultado es un enganche directo del motor con la rueda trasera a través de la cadena y la rueda dentada y el motor ahora comenzará a girar, pedalee hasta que el motor arranque. Acelere lentamente al principio.
8. Gire el acelerador para aumentar la velocidad, gire el acelerador hacia atrás para disminuir la velocidad. Para detenerse, desactive el embrague y aplique los frenos. Para acelerar, pedalee y suelte el embrague mientras abre el acelerador.
9. Ajuste el estrangulador a la posición de funcionamiento del motor más suave.
10. Después del calentamiento, empuje la palanca del estrangulador completamente hacia abajo. Si el motor funciona demasiado rápido o demasiado lento, tire de la palanca del embrague y bloquee el pestillo con muescas, deténgase y ajuste las rpm del motor.
11. Si es necesario ajustar las rpm, gire el tornillo de ajuste de ralentí (lado izquierdo del carburador) hacia adentro o hacia afuera lentamente para obtener la velocidad de ralentí adecuada de aproximadamente 1400 rpm +/- 100 rpm. Para hacer un rodaje correcto del motor, no exceda las 15 mph o 30 minutos de funcionamiento continuo durante las primeras 50 millas durante el frenado del motor. El motor desarrollará más potencia después del rodaje.
12. Para detener el motor, presione el interruptor Kill y cierre la válvula de gas en el tanque. Apagar el gas evitará que el combustible se desvíe del tanque. Nota de advertencia: Nunca deje la válvula de gas del tanque en "posición abierta" cuando el motor no esté funcionando o la bicicleta esté almacenada.
13. Después o antes de cada viaje, revise todos los sujetadores de montaje, incluido los pernos, el eje y los frenos.
14. Nota de Advertencia: La garantía de fábrica no cubre el bloqueo del motor o el agarrotamiento del pistón debido a una mezcla incorrecta de gas / aceite. Es responsabilidad del propietario / operador asegurarse de que el gas y el aceite se mezclen correctamente.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Puedo instalar el kit de motor de bicicleta en una bicicleta de montaña?
Sí, puede convertir su bicicleta de montaña habitual en una bicicleta motorizada.

¿Hay piezas disponibles para el kit de motor de bicicleta?
Sí, hay piezas disponibles al igual que piezas de actualización.

¿El kit de motor de bicicleta viene con todo lo que necesito para ponerme en mi bicicleta?
Sí, este kit de motor de bicicleta viene con absolutamente todo lo que necesitas.

¿Necesito una licencia de conducir para conducir una bicicleta motorizada?

En la mayoría de los estados no se necesita una licencia de conducir para andar en bicicleta motorizada, pero la ley es diferente en algunos estados. Le recomendamos que consulte las leyes en el estado donde se usará el producto.

¿Este kit de motor de bicicleta se adapta a bicicletas de todos los tamaños?

No, este tipo de kit de motores de bicicleta fue diseñado para bicicletas de 26 pulgadas y algunas bicicletas de tamaño de cuadro de 24 pulgadas.

RUTINA DE MANTENIMIENTO

Embrague

- a) Retire la cubierta lateral derecha del motor.
- b) Coloque un poco de grasa en el área de la malla de la oreja.
- c) Reemplace la tapa.

Carburador

Dependiendo de las condiciones de conducción polvorrientas, limpie el filtro de aire cada 5 a 20 horas de funcionamiento quitando la cubierta del filtro para acceder a la pantalla y al elemento. Lave el elemento con un agente desengrasante. Asegúrese de que el elemento esté completamente seco antes de volver a ensamblar.

Bujía

Retire la bujía e inspeccione si hay exceso de carbón acumulado. Limpie, vuelva a abrir el espacio a .6 mm - .7 mm si es necesario. Revise el enchufe cada 20 horas de funcionamiento. Un enchufe de repuesto adecuado es el NGK BP-6L si puede encontrarlo. De lo contrario, opte por el NGK B-6L. También se recomienda el NGK R7-HS para un mejor rendimiento y un ralentí más suave.

Sistema de escape

Después de 20 horas de funcionamiento, revise el tubo de escape en busca de una acumulación excesiva de aceite y carbón. Asegúrese de usar la correa de soporte suministrada para asegurar el silenciador de escape a un punto de anclaje sólido en el cuadro o motor de la bicicleta.

- a) Retire la tapa del tubo de escape aflojando el tornillo de retención.
- b) Saque la tapa y el deflector de la tubería.
- c) Limpiar con desengrasante, aclarar y secar.
- d) Volver a montar.

Nota:

Períodos excesivos de operación a baja velocidad, ralentí o dejar la llave de purga de combustible en la posición "encendida" durante los períodos de apagado pueden causar que la tubería se obstruya con combustible no quemado.

Cadena

Cada vez que utilice la bicicleta, compruebe la tensión de la cadena de transmisión de la siguiente manera:

- a) Girando la bicicleta hacia adelante para eliminar la holgura de la parte inferior de la cadena.
- b) Encuentre el centro y empuje hacia abajo en la parte superior de la cadena mientras mide la deflexión.
- c) Apriete la cadena si la deflexión es superior a 15 mm.
- d) El "traqueteo de la cadena" a baja velocidad se puede eliminar con la aplicación de grasa de grafito a la cadena.

Tornillos de cabeza

Apriete todos los sujetadores cada cinco horas de funcionamiento. Es más importante revisar los pernos de la culata: apriete en un patrón de X a 12 pies / lb con una llave dinamométrica. Un motor de diseño de cilindro y culata de dos piezas requiere que los pernos de culata se mantengan apretados.

Importante:

Revise los tornillos de cabeza antes de cada uso, la vibración puede hacer que se aflojen y sople una junta de culata. *Precaución: No apriete demasiado o los tornillos de cabeza podrían romperse.*

Engranajes del lado derecho

Retire la placa de cubierta y mantenga una pequeña cantidad de grasa pesada en el tren de engranajes.

No engrase demasiado ya que, se producirán fugas y también pueden afectar negativamente el funcionamiento del embrague. El engrasado regular, si es necesario, ayudará a reducir el desgaste de los engranajes y a mantener el tren de engranajes silencioso.

Información General

Obedezca todas las normas de tráfico. Utilice siempre un casco homologado mientras conduce. Recuerde que está montando una bicicleta motorizada y es posible que el resto del tráfico no pueda verlo. Nunca opere su bicicleta motorizada en una vía o camino peatonal mientras el motor esté en funcionamiento. Nunca opere su bicicleta motorizada de manera insegura.

CONSULTE LAS LEYES LOCALES Y ESTATALES ANTES DE CONDUCIR POR LA CALLE.

Lea esta relación de mezcla de aceite y gasolina.

El motor tiene un diseño de 2 tiempos; por lo tanto, es necesaria una mezcla de gasolina y aceite. Para los primeros 3 tanques de gasolina use 6 onzas de aceite de 2 tiempos por 1 galón de gasolina. Después de los primeros 3 tanques, use 4 onzas de aceite por 1 galón de gasolina.

USE GASOLINA GRADO 93 (PREMIUM).

Asegúrese de mezclar combustible y aceite antes de agregarlo al tanque. No lo agregue por separado.

No supere los 20 km / h durante el período de rodaje. La velocidad puede aumentarse a 35 km / h después de los primeros 500 km.

Utilice únicamente aceite de motocicleta de 2 tiempos de alta calidad para garantizar una lubricación adecuada del motor.

ADVERTENCIA:

Recuerde que la seguridad va de primero. Limpie el combustible derramado. Nunca llene de combustible un motor caliente ni fume mientras lo hace. Esto podría provocar un incendio y lesiones personales. Mueva siempre su bicicleta motorizada al menos a 3 metros de cualquier área de combustible antes de intentar arrancarla. Nunca deje la tapa de combustible del tanque abierta después de llenar ya que, el agua de lluvia podría contaminar el combustible y causar fallas en el motor.

- 1) Abra la válvula de combustible. La palanca pequeña apuntando hacia abajo con la línea de combustible está en la posición abierta.
- 2) Presione el pequeño émbolo de la tapa redonda para cebar el carburador. Una o dos veces son suficientes.
- 3) Levante la palanca del estrangulador a la posición hacia arriba. Esta es la pequeña palanca en el lado derecho del carburador. Todo el camino hacia arriba está encendido. Todo el camino hacia abajo está apagado. Muévase progresivamente hacia abajo hasta la posición de apagado durante el período de calentamiento del motor.
- 4) Tire de la palanca del embrague del manillar hacia adentro para desconectar el motor de la rueda trasera.
- 5) Pedalea (cuesta abajo si es posible para la primera salida).
- 6) Suelte la palanca del embrague completamente y continúe pedaleando. El resultado es un motor directo que se conecta con la rueda trasera a través de la cadena y la rueda dentada y el motor ahora comenzará a girar, pedalee hasta que el motor arranque. Acelere lentamente al principio.
- 7) Gire el acelerador para aumentar la velocidad, gire el acelerador en reversa para disminuir la velocidad. Para detener, desacople el embrague y aplique los frenos. Para acelerar, pedalee y suelte el embrague mientras abre el acelerador.
- 8) Ajuste el estrangulador a la posición de funcionamiento del motor más suave.
- 9) Después del calentamiento, empuje la palanca del estrangulador completamente hacia abajo. Si el motor funciona demasiado rápido o demasiado lento, tire de la palanca del embrague y bloquee el pestillo con muescas, deténgase y ajuste las rpm del motor.
- 10) Si es necesario ajustar las rpm, gire el tornillo de ajuste de ralentí (parte superior del carburador) hacia adentro o hacia afuera lentamente para obtener la velocidad de ralentí adecuada de aproximadamente 1400 rpm +/- 100 rpm. Para hacer un rodaje correcto del motor, no exceda los 25 km / h o 30 min de funcionamiento continuo durante los primeros 80 klms durante el rodaje. El motor desarrollará más potencia después del rodaje.
- 11) Para detener el motor, oprima el interruptor de apagado y cierre la válvula de gas en el tanque. Apagar el gas evitará que el combustible se devíe del tanque. Nunca deje la válvula de gas del tanque en la posición "abierta" cuando el motor no esté funcionando o la bicicleta esté almacenada.
- 12) Después o antes de cada viaje, revise todos los sujetadores de montaje, incluidos los pernos de cabeza, el eje y los frenos.
- 13) Advertencia: Se producirá un bloqueo del motor o un agarrotamiento del pistón debido a una mezcla incorrecta de gasolina / aceite. Es responsabilidad del propietario / operador asegurarse de que la gasolina y el aceite se mezclen correctamente.