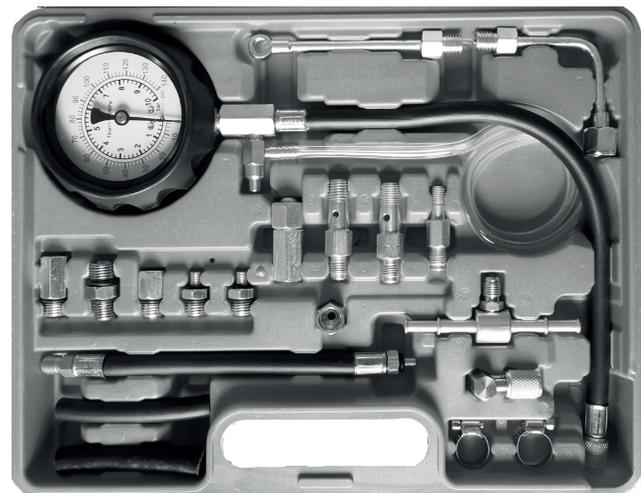


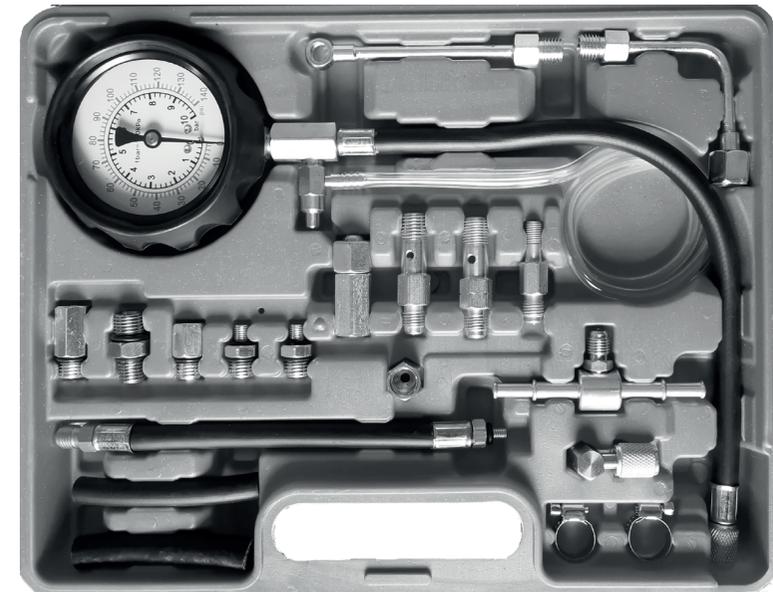
# GADNIC

## MANUAL DE USUARIO

### BOMBA DE COMBUSTIBLE PROBADOR MANÓMETRO



**BCOMB001**



#### ESPECIFICACIONES

ITEM	DESCRIPTION
FUNCIÓN	Indica si la bomba de combustible está defectuosa o es inconstante en el flujo de presión
Manómetro de presión	Manómetro 80MM, 0~10bar, 0~ 140Psi
Tipo de inyección de combustible	Para la mayoría de los sistemas de inyección de combustible
Peso	1,8KGS

Nota: La precisión del medidor es de +2%.

#### OPERACIÓN

**PRECAUCIÓN:** Antes de realizar las conexiones y las pruebas, coloque cerca un extintor de polvo químico seco.

*Los componentes de este kit de prueba de inyección de combustible permiten probar la presión de suministro de combustible al motor. Las conexiones del manómetro se hacen directamente a la bomba, o en línea con la bomba y el motor.*

1. Consulte el manual de servicio del fabricante del vehículo para obtener instrucciones sobre cómo liberar la presión de la línea de combustible, los procedimientos de prueba y los puntos de conexión, así como las lecturas de presión normales.
2. Utilice los diversos accesorios y mangueras para conectar el manómetro directamente a la bomba de combustible, como en el caso OG VW, o en línea con la bomba de combustible y el motor para la mayoría de los otros vehículos. Utilice una pequeña cantidad de compuesto para tuberías o cinta de teflón en las roscas de conexión para evitar fugas, y ajuste utilizando una llave (no suministrado).
3. Arranque el motor y compruebe inmediatamente si hay fugas de combustible. Si las hay, apague el motor y repare las fugas.
4. Lea la presión del manómetro.
5. Apague el motor y retire las llaves del contacto.
6. Envuelva un paño alrededor del punto de conexión de la manguera antes de aliviar la presión de la línea de combustible, y retire los componentes de prueba.
7. Vuelva a conectar la línea de inyección de combustible del vehículo.
8. Limpie el combustible derramado, deseche los trapos empapados de combustible en un recipiente ignífugo.
9. Arranque el motor y compruebe si hay fugas. Repare las fugas si las encuentra.
10. Limpie y guarde los componentes del kit de prueba de inyección de combustible y colóquelos en la bolsa de plástico del kit.

**SERVITECH**

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC  
[www.servitech.com.ar](http://www.servitech.com.ar)

☎ 11 6260 1114 (sólo texto)  
[serviciotecnico@servitech.com.ar](mailto:serviciotecnico@servitech.com.ar)