

VETRA

by GADNIC

MANUAL DE USUARIO

SCANNER AUTOMOTRIZ



AVSCBAT5

Índice

Español	5
English	19
Português	33

MANUAL DE USUARIO

Dispositivo de diagnóstico OBD para coche



1. Introducción del producto

2. Notas

3. Introducción a la apariencia del producto y las teclas de función.

3.1. Descripción del producto

4. Parámetros y accesorios del producto

4.1. Parámetros del producto

4.2. Accesorios del producto.

4.3. Acuerdos de soporte

4.4. Funciones principales

5. Inspección del automóvil

6. Introducción a la página del menú

6.1. Menú principal de prueba

6.2. Flujo de Datos

6.3. Consultar la Biblioteca de Códigos de Falla

6.4. Impresión en la Nube

6.5. Voltaje

6.6. Configuración.

7. Notas

8. Descargo de responsabilidad.

Introducción del producto

Es un instrumento de diagnóstico de fallas de vehículos multifuncional que soporta nueve protocolos estándar OBD II/EOBD. Soporta plug and play, puede leer rápidamente la información de fallas del vehículo y los parámetros del vehículo. Es un instrumento de diagnóstico de fallas más completo. Por favor, lea atentamente el manual del producto antes de usar este producto. Gracias.

2. Notas

1. No utilice limpiadores abrasivos para limpiar este producto.
2. No permita que este producto se caliente o se acerque a fuentes de fuego.
3. No exponga el producto a la luz solar directa durante mucho tiempo.
4. No intente desarmar este producto para realizar modificaciones, ya que no contiene componentes reparables.
5. No utilice este producto bajo la lluvia.
6. Si no planea usar este producto durante mucho tiempo, guárdelo en un ambiente seco para evitar temperaturas extremas y polvo.

3. Introducción a la apariencia del producto y las teclas de función



3.1. Descripción del producto

1. Línea de conexión del producto, utilizada para conectar la interfaz OBD del vehículo
2. Pantalla a color de 2.8 pulgadas, resolución: 240*320
3. Lectura rápida del código de fallo actual
4. Atrás/Salir
5. Botones arriba, abajo, izquierda y derecha.
6. Rojo: Código de fallo leído

Naranja: La conexión falla

Verde: La conexión es exitosa

7. Estado listo para I/M

8. Confirmación

4. Parámetros y accesorios del producto

4.1. Parámetros del producto

- Voltaje de funcionamiento: DC 9-16 V
- Corriente de funcionamiento: 34 ~ 51 mA
- Entorno de funcionamiento: - 20 ~ 60 °C
- Temperatura de almacenamiento: -20 ~ 60 °C
- Dimensiones generales: 173 x 91,7 x 25 mm
- Admite diez idiomas: inglés, alemán, francés, español, italiano, ruso, finlandés, holandés, chino, japonés, portugués.

4.2 Accesorios del producto.

- Unidad principal x 1 • Bolsa de almacenamiento x 1 • Manual de usuario x 1

4.3 Acuerdos de soporte.

1. SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
2. SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
3. ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
4. ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)

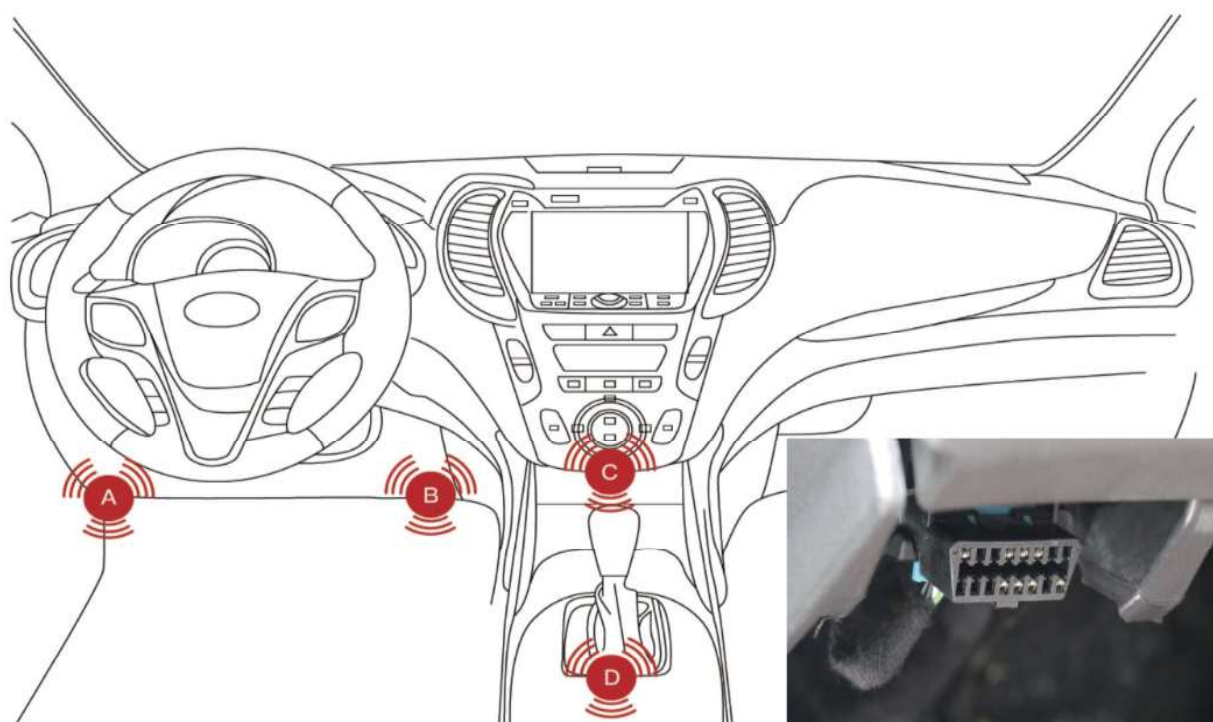
5. ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
6. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
7. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
8. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
9. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

4.4. Funciones principales

Leer el código de falla del motor del auto-móvil	Lectura de voltaje de la batería
Borrar el código de falla del motor	Detección del modo 6
Cuadro congelado de fallas del vehículo	Prueba del sensor de oxígeno
Estado de preparación I/M	Detección del modo 8
Información del vehículo	Consulta de código de falla
Flujo de datos del automóvil	Impresión en la nube
Prueba de rendimiento	

5. Inspección del automóvil

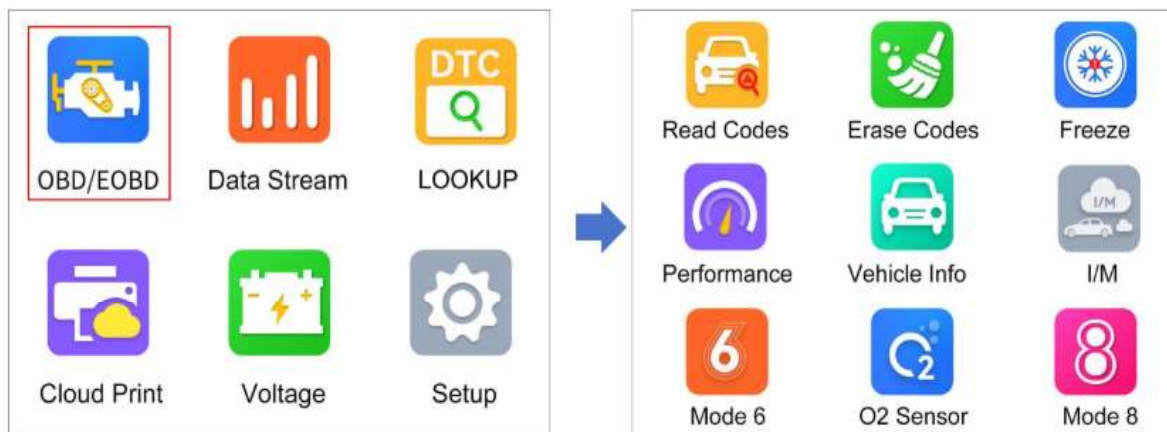
Encuentre la interfaz OBD especial para automóviles. Las posiciones de las interfaces OBD de los diferentes modelos son diferentes (generalmente ubicadas en el panel interior en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos, es decir, encima del pedal del acelerador. Para otros modelos, consulte la figura a continuación) Encienda el vehículo después de la inserción.



6. Introducción a la página del menú

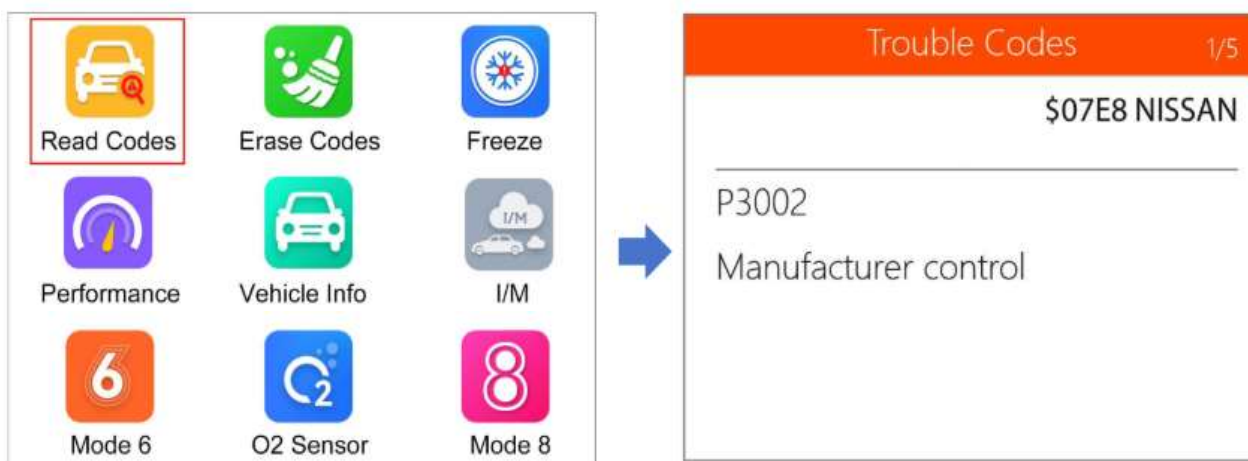
6.1. Menú principal de prueba

Después de conectar el vehículo, ingrese a la página principal, seleccione el menú “OBD/OBDE” y presione la tecla OK para ingresar a la página de función de prueba. Este menú tiene 9 funciones de prueba, y puede usar las teclas de función de dirección para moverse y seleccionar.



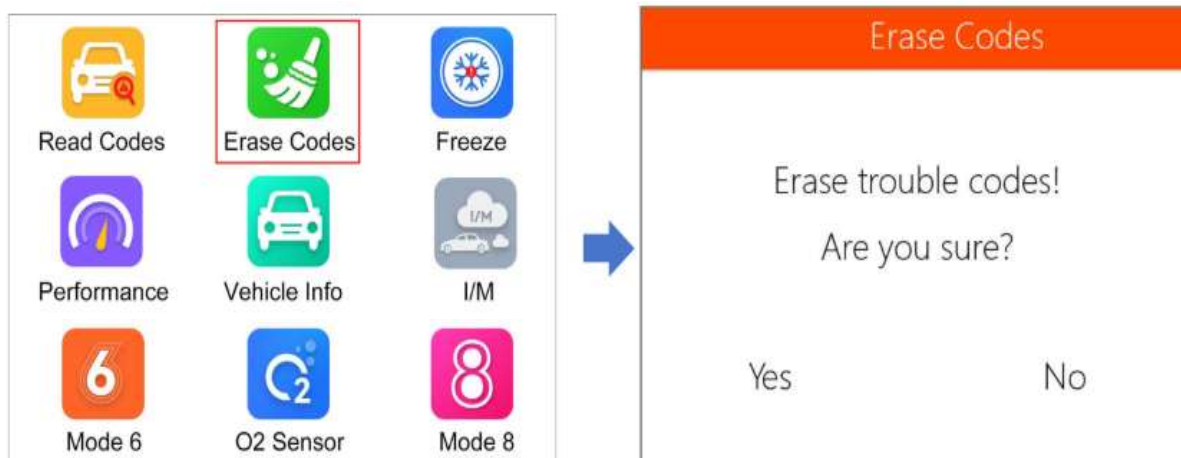
6.1.1. Lectura de códigos

- Seleccione la función de lectura de códigos y el producto diagnosticará el sistema del motor del automóvil.
- Si el vehículo tiene una falla en el motor, se leerá el código de falla del motor y la definición de la falla.
- Si hay varios códigos de falla, puede usar los botones de arriba, abajo, izquierda y derecha para pasar las páginas.
- Presione OK/EXIT para regresar



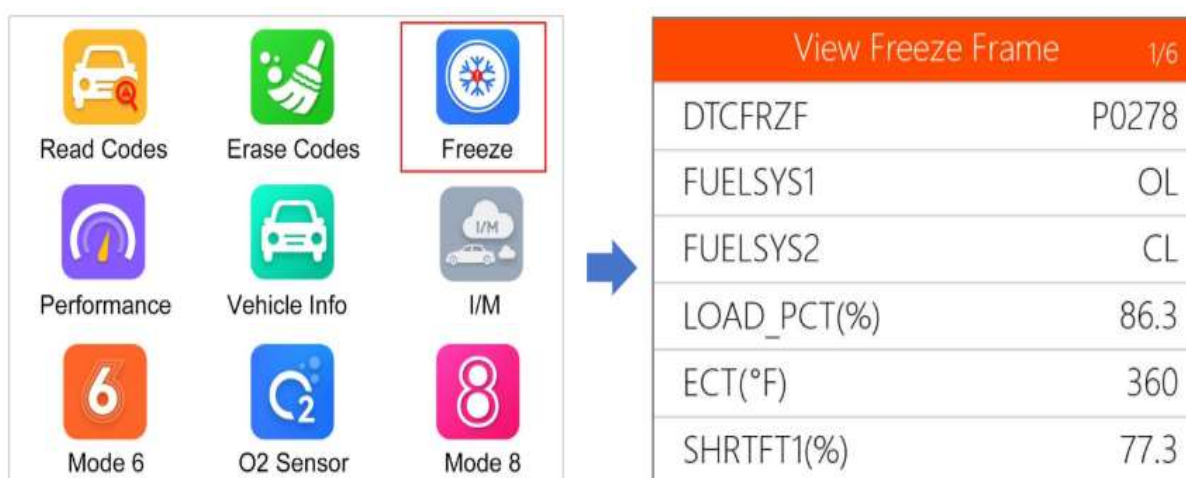
6.1.2. Borrar código

- Seleccione “Borrar códigos” y aparecerá un mensaje de confirmación. Después de confirmar que el código de falla se ha borrado, la luz de falla del motor del vehículo se apagará y el código se habrá borrado correctamente.
- Si el borrado falla, se puede borrar cuando el motor está apagado.



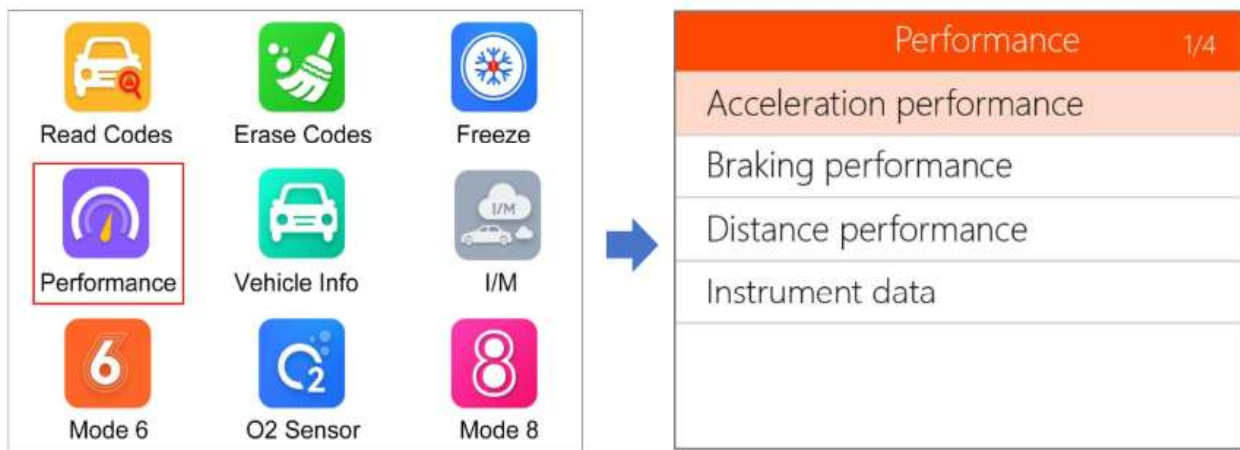
6.1.3. Cuadro congelado

El cuadro congelado se refiere a los datos instantáneos registrados automáticamente por la computadora del automóvil cuando el sistema de emisiones tiene un código de falla, lo que es una buena función para ayudar a determinar la causa de la falla.



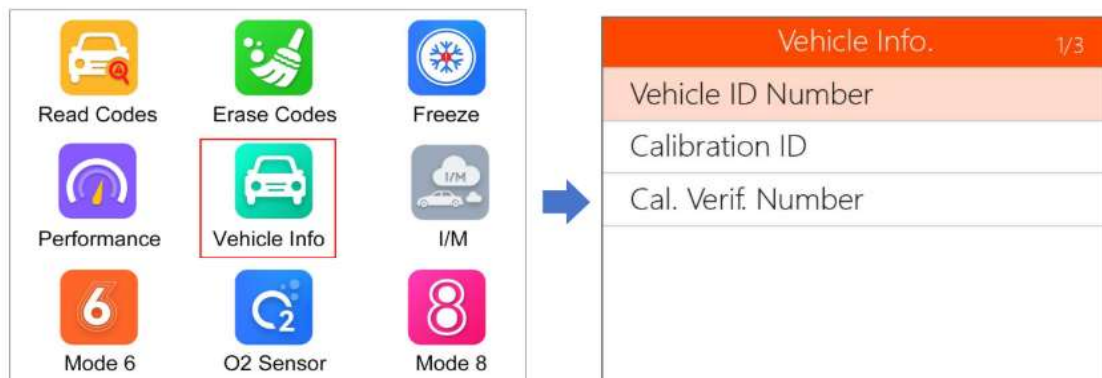
6.1.4. Prueba de rendimiento

Para probar el rendimiento de aceleración, el rendimiento de frenado, la prueba de distancia y los datos del instrumento del automóvil, puede ingresar rápidamente presionando “F2” en el teclado en la interfaz principal.



6.1.5. Información del vehículo

El código de identificación del vehículo y otra información se pueden ver después de ingresar la información del vehículo.



6.1.6. Estado de preparación I/M

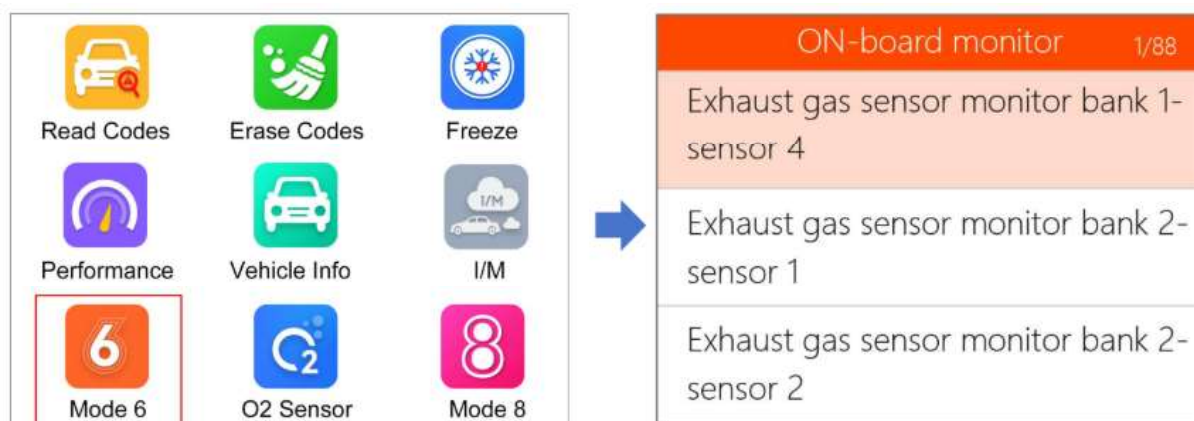
La función de preparación I/M se utiliza para verificar si el monitor del automóvil está OK o N/A durante un tiempo de conducción específico (cada monitor tiene condiciones de conducción específicas y el tiempo requerido).

- OK significa que la prueba de monitoreo se completó.
- INC indica que el vehículo no ha completado el monitoreo.
- N/A significa que el vehículo modificado no soporta este monitoreo.



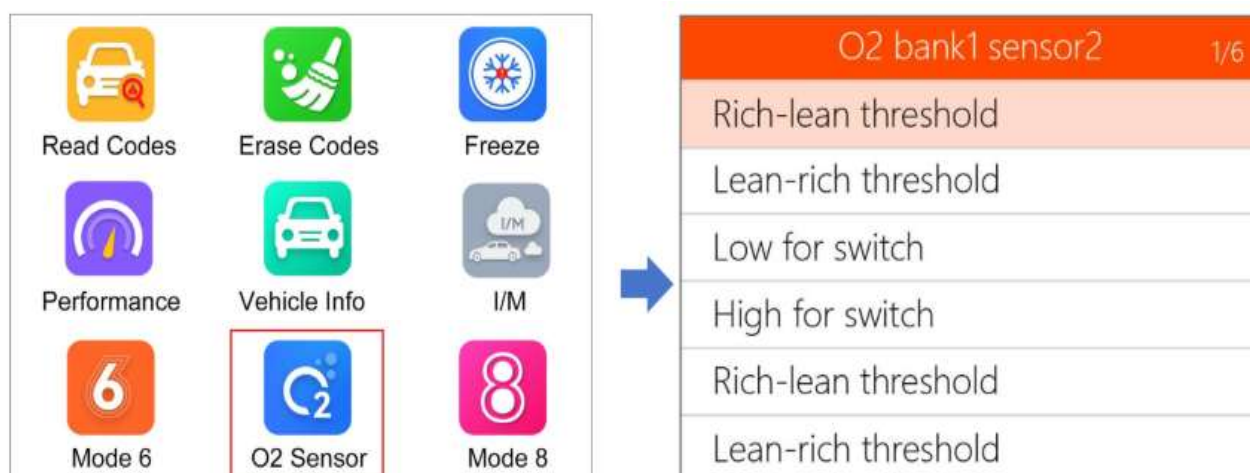
6.1.7. Modo 6

Seleccione el modo 6 para ingresar a la prueba de monitoreo a bordo.



6.1.8. Prueba del sensor de oxígeno

Al ingresar al elemento de prueba del sensor de oxígeno, se leerá el valor del sensor de oxígeno del vehículo probado para determinar si los diversos datos de prueba son normales.



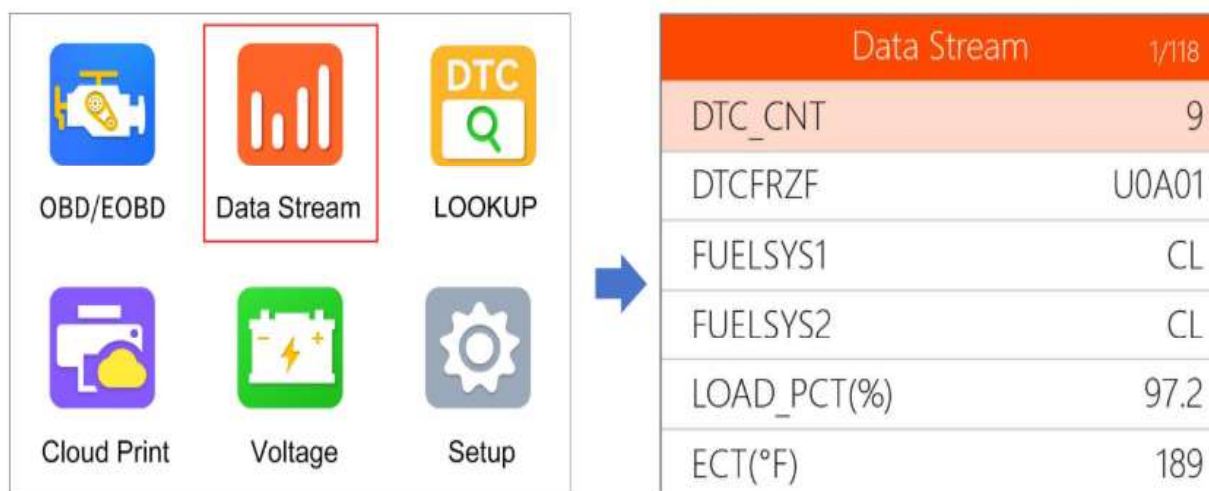
6.1.9. Modo 8

Ingresa al modo 8 y pruebe los componentes de fuga del sistema de vapor del automóvil.



6.2. Flujo de datos

Después de ingresar al flujo de datos, el producto leerá la información de datos en tiempo real del motor del automóvil.

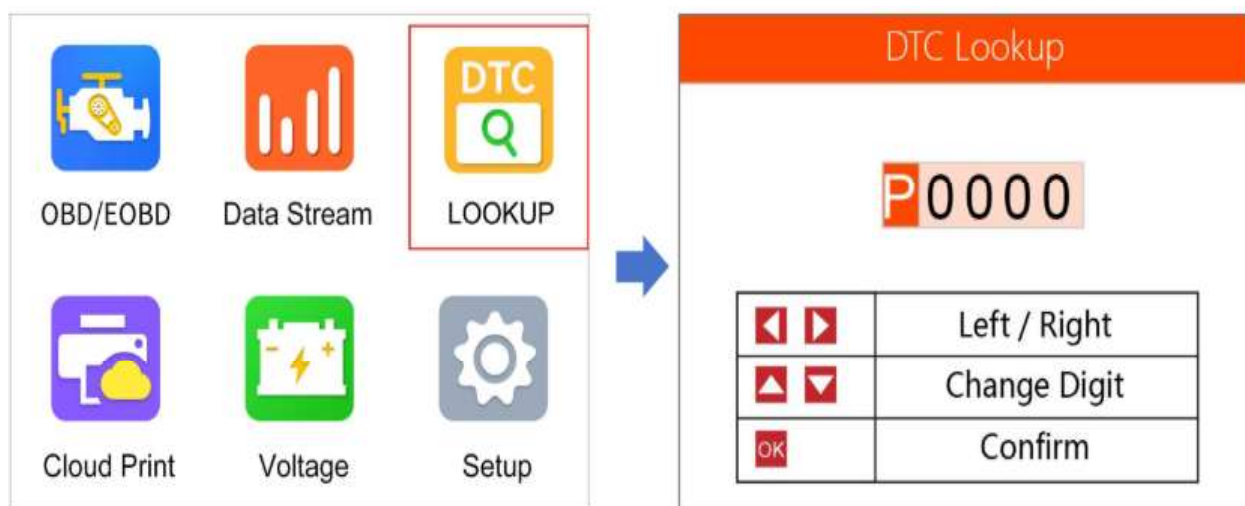


The diagram illustrates the process of accessing real-time engine data. On the left, a menu with six options is shown: OBD/EOBD, Data Stream (highlighted with a red border), LOOKUP, Cloud Print, Voltage, and Setup. A blue arrow points from the 'Data Stream' option to a table on the right titled 'Data Stream' with a page indicator '1/118'.

Data Stream		1/118
DTC_CNT	9	
DTCFRZF	U0A01	
FUELSYS1	CL	
FUELSYS2	CL	
LOAD_PCT(%)	97.2	
ECT(°F)	189	

6.3. Consultar la biblioteca de códigos de falla

Ingresa a la opción de consulta de código de falla, el usuario puede usar las teclas de dirección para ajustar el código de falla, navegar hasta el código de falla a consultar y seleccionar "OK" para consultar la definición de la falla.



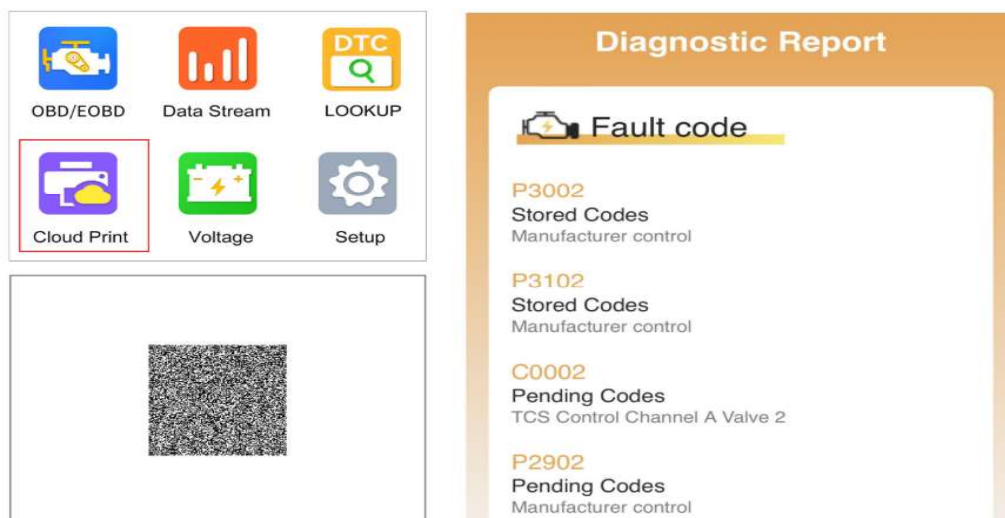
The diagram illustrates the process of consulting the fault code library. On the left, the same menu as in section 6.2 is shown, but the 'LOOKUP' option is highlighted with a red border. A blue arrow points from 'LOOKUP' to a screen titled 'DTC Lookup'.

The 'DTC Lookup' screen features a large input field displaying 'P0000'. Below this field is a control panel with three rows of buttons:

◀ ▶	Left / Right
▲ ▼	Change Digit
OK	Confirm

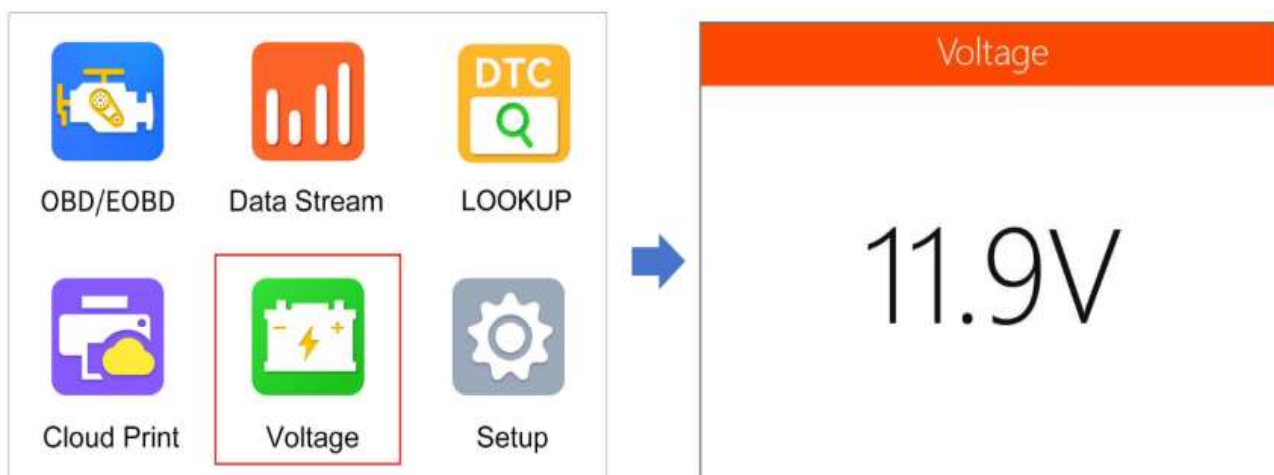
6.4. Impresión en la nube

Los códigos de falla leídos, los flujos de datos, los cuadros congelados y otros datos se pueden generar en códigos QR, que se pueden compartir o imprimir mediante el escaneo móvil.



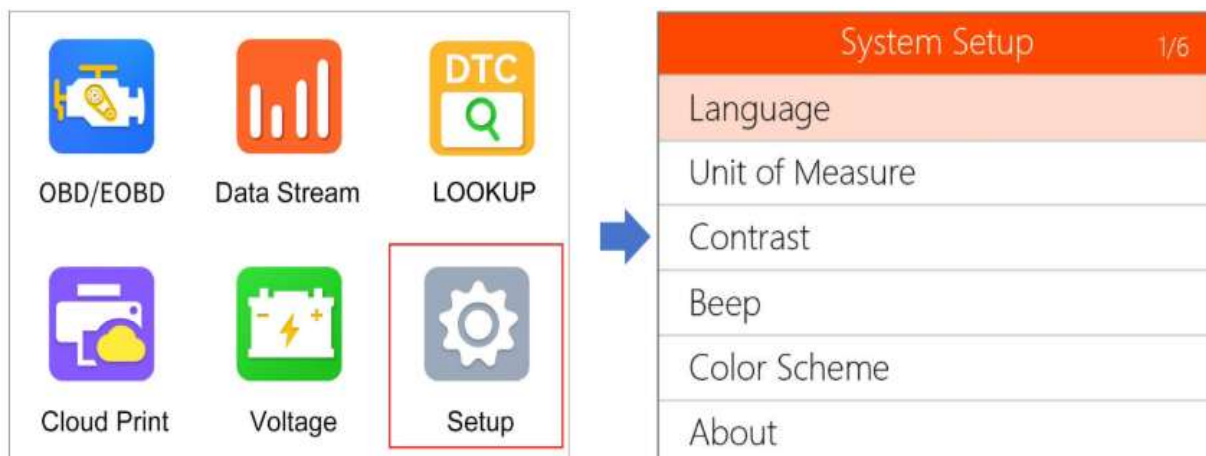
6.5. Voltaje

Ingresa a la opción de voltaje para leer los datos de voltaje actual de la batería del vehículo detectado.



6.6. Configuración

Ingresa a la opción de configuración para ajustar el idioma, la unidad y otras configuraciones de múltiples parámetros del producto.



7. Notas

El producto no es compatible con modelos que no sean el protocolo OBD2.

8. Descargo de responsabilidad

Nos comprometemos a proporcionar a los clientes un soporte al cliente inigualable antes y después de la venta. Aquí están nuestras condiciones de exención para los productos:

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el cliente no disfrutará de la política dentro del alcance de esta garantía limitada:

a) Uso anormal, condiciones anormales, almacenamiento inadecuado, exposición a la humedad o modificación no autorizada, mal uso, negligencia, abuso, accidente, cambio, instalación inadecuada u otros comportamientos no defectuosos, incluidos los daños causados por el transporte.

b) Nuestra empresa no será responsable de los daños al producto causados por razones externas (como colisión con objetos) o incendio, inundación, arena, polvo, tormenta, relámpagos, terremotos o condiciones climáticas, actos de Dios irresistibles o fugas de batería, robo, rotura de fusibles, uso incorrecto de cualquiera.

USER MANUAL

Car OBD Diagnostic Device



1. Product introduction

2. Notes

3. Introduction to product appearance and function keys.

3.1. Product Description

4. Product parameters and accessories

4.1. Product parameters

4.2. Product fittings.

4.3. Support Agreements

4.4. Main fuction

5. Automobile inspection

6. Menu Page Introduction

6.1. Test main menu

6.2. Data Stream

6.3. Query the Fault Code Library

6.4. Cloud Print

6.5. Voltage

6.6. Settings.

7. Notes

8. Disclaimer.

Product introduction

Is a multi-functional vehicle fault diagnosis instrument that supports nine OBD II/EOBD standard protocols. It supports plug and play, can quickly read the vehicle fault information and vehicle parameters. It is a more comprehensive fault diagnosis instrument. Please read the product manual carefully before using this product. Thank you.

2. Notes

1. Do not use abrasive cleaners to clean this product.
2. Do not allow this product to be heated or close to fire sources.
3. Do not expose the product to direct sunlight for a long time.
4. Do not attempt to disassemble this product to make any modifications, as it does not contain any repair components.
5. Do not use this product in rain.
6. If you do not plan to use this product for a long time, please store it in a dry environment to avoid extreme temperatures and dust.

3. Introduction to product appearance and function keys



3.1. Product Description

1. Product connecting line, used to connect vehicle OBD interface
2. 2.8 inch color display screen, resolution: 240*320
3. Read the current fault code quickly.
4. Back/Exit
5. Up, down, left and right buttons
6. Red: Fault code read
Orange: The connection fail.
Green: connection is successful.
7. I/M ready state
8. Confirmation

4. Product parameters and accessories

4.1. Product parameters

- Working voltage: CC 9-16 V
- Operating current: 34 ~ 51 mA
- Operating environment: 20 ~ 60 °C
- Storage temperature: -20 ~ 60 °C
- Overall dimensions 173 x 91,7 x 25 mm
- Support ten languages: English, German, French, Spanish, Italian, Russian, Finnish, Dutch, Chinese, Japanese, Portuguese.

4.2 Product fittings.

- Host x 1 • Storage bag x 1 • User Manual x 1

4.3 Support Agreements

1. SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
2. SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
3. ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
4. ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)

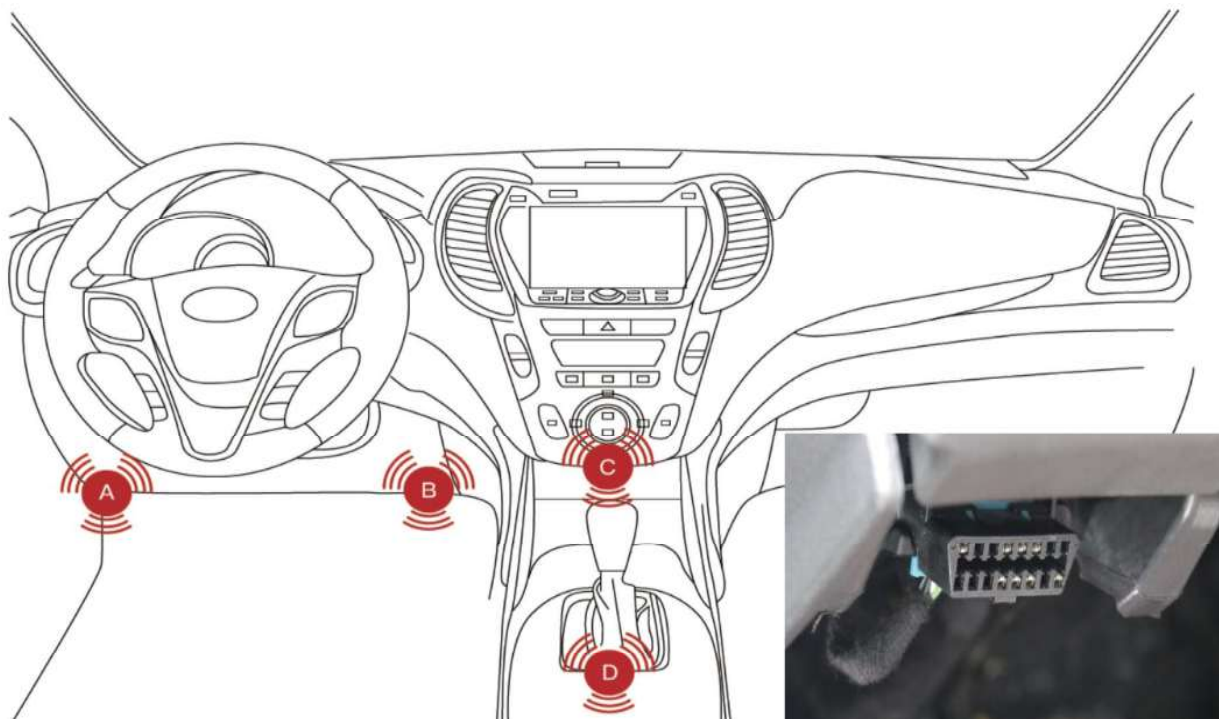
5. ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
6. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
7. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
8. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
9. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

4.4. Main functions

Read the automobile engine fault code	Battery voltage reading
Clear engine fault code	Mode 6 detection
Vehicle fault freeze frame	Oxygen sensor test
I/M ready state	Mode 8 detection
Vehicle information	Fault code query
Automobile data flow	Cloud print
Performance test	

5. Automobile inspection

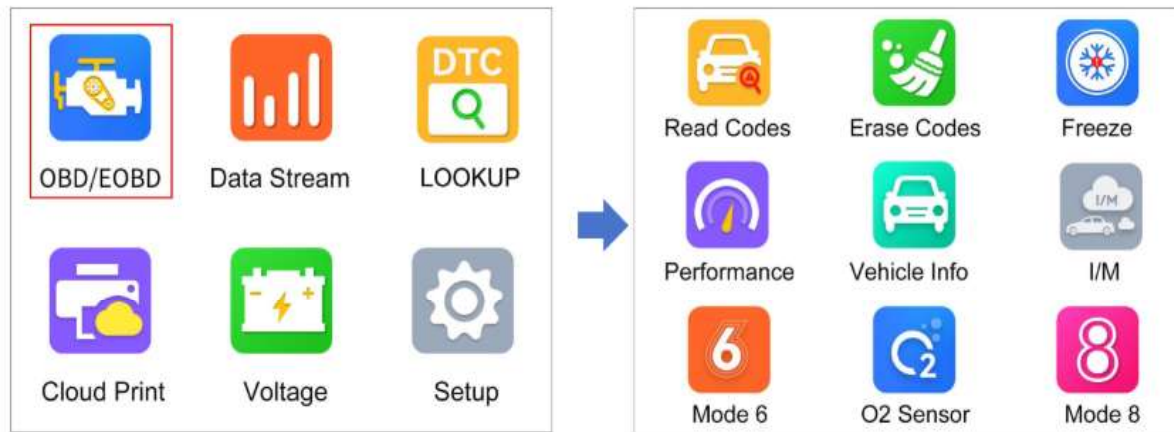
Find the special OBD interface for cars. The positions of OBD interfaces of different models are different (usually located in the inner panel at the lower left of the instrument panel, that is, above the accelerator pedal. For other models, see the figure below) Start the vehicle after insertion.



6. Menu Page Introduction

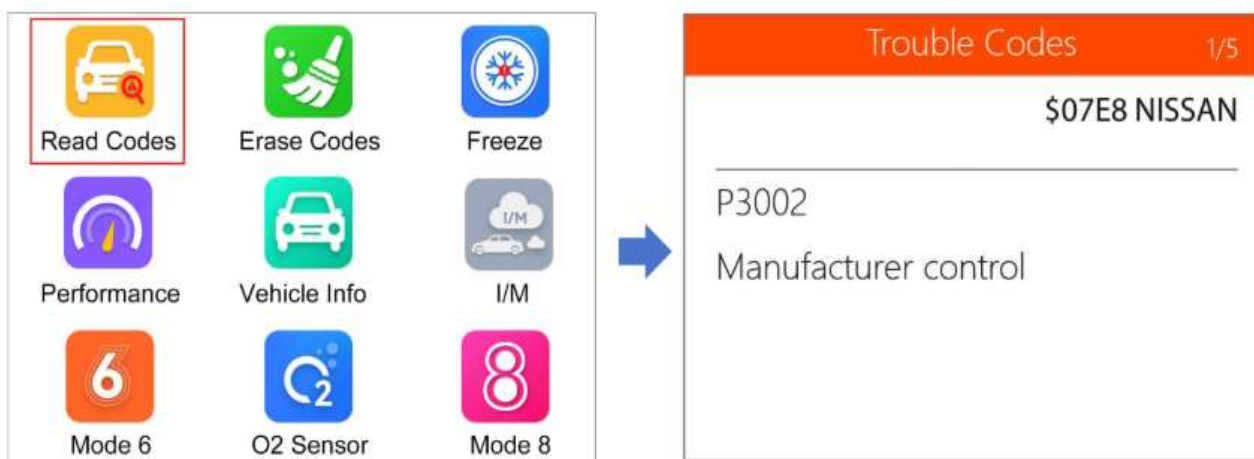
6.1. Test main menu

After connecting the vehicle, enter the main page, select the “OBD/OBDE” menu, and press the OK key to enter the test function page. This menu has 9 test functions, and you can use the direction function keys to move and select.



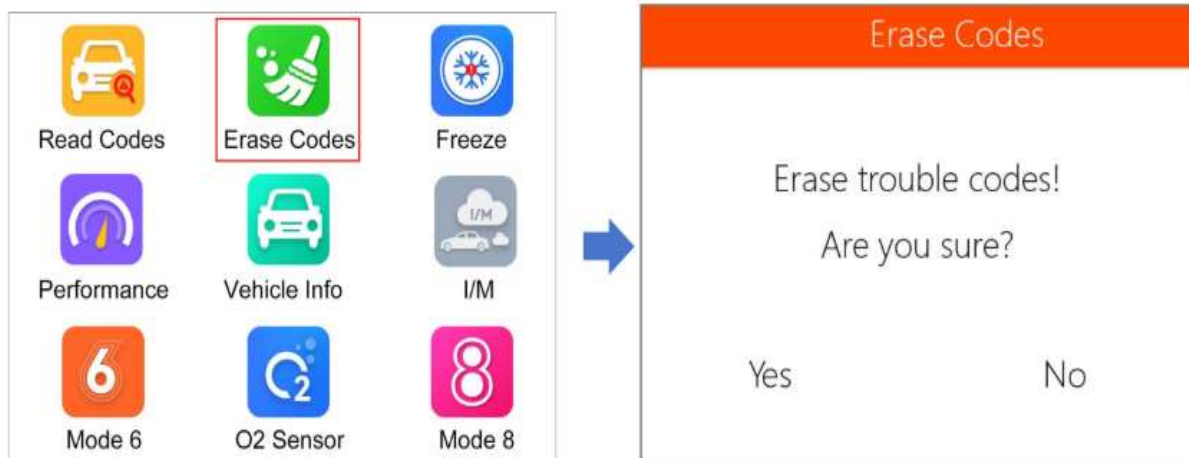
6.1.1. Code reading

- Select the code reading function, and diagnose the automobile engine system. the product will
- If the vehicle has engine fault, the engine fault code and fault definition will be read.
- If there are multiple fault codes, you can use the up, down, left and right buttons to turn pages.
- Press OK/EXIT to return.



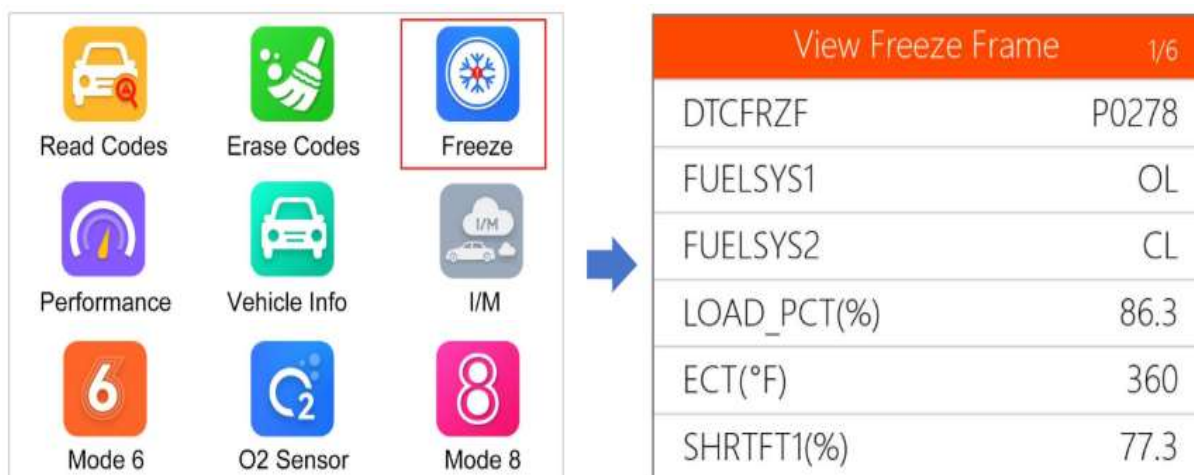
6.1.2. Clear Code

- Select “Erase Codes” and a confirmation message will appear. After confirming that the fault code is cleared, the vehicle engine fault light will go out and the code is cleared successfully.
- If the clearing fails, it can be cleared when the engine is powered off.



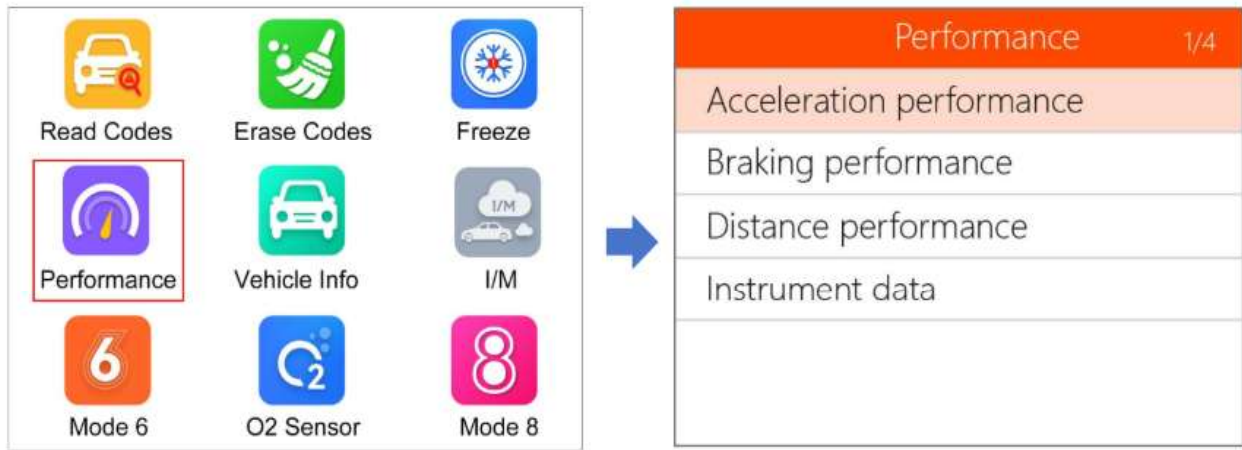
6.1.3. Freeze Frame

Freeze frame refers to the snapshot data automatically recorded by the automobile computer when the emission system has a fault code, which is a good function to help determine the cause of the fault.



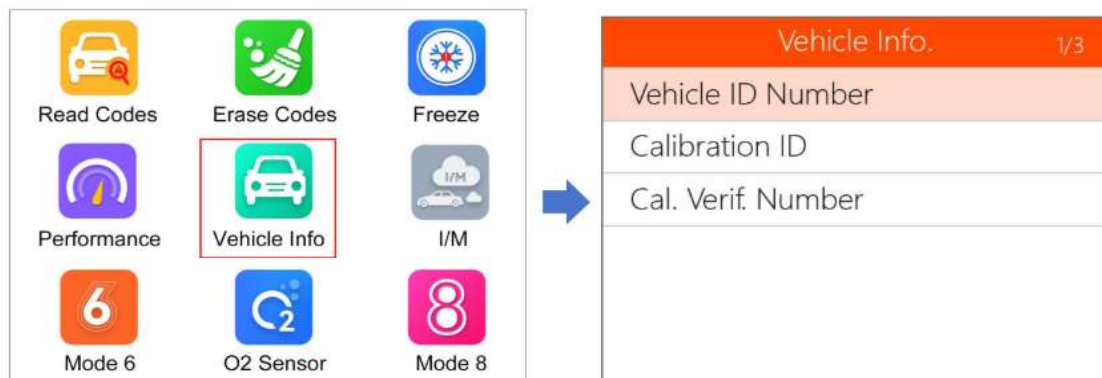
6.1.4. Performance Test

To test the acceleration performance, braking performance, distance testing, and instrument data of the car, you can quickly enter by pressing “F2” on the keyboard on the main interface.



6.1.5. Vehicle information

The vehicle identification code and other information can be viewed after entering the vehicle information.



6.1.6. I/M ready state

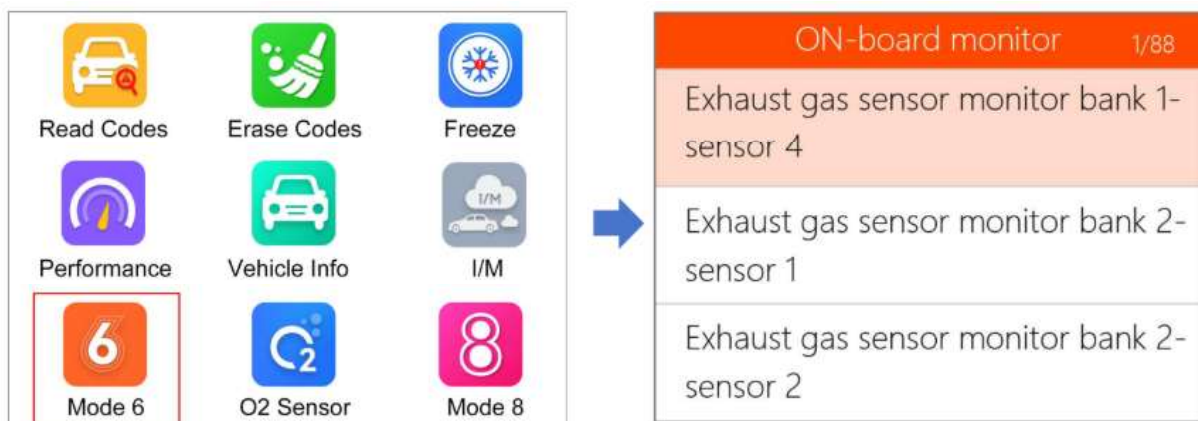
The I/M ready function is used to check whether the car monitor is OK or N/A During specific driving time (each monitor has specific driving conditions and required time

- OK means the monitoring test is completed.
- INC indicates that the vehicle has not completed monitoring.
- N/A means that the modified vehicle does not support this monitoring.



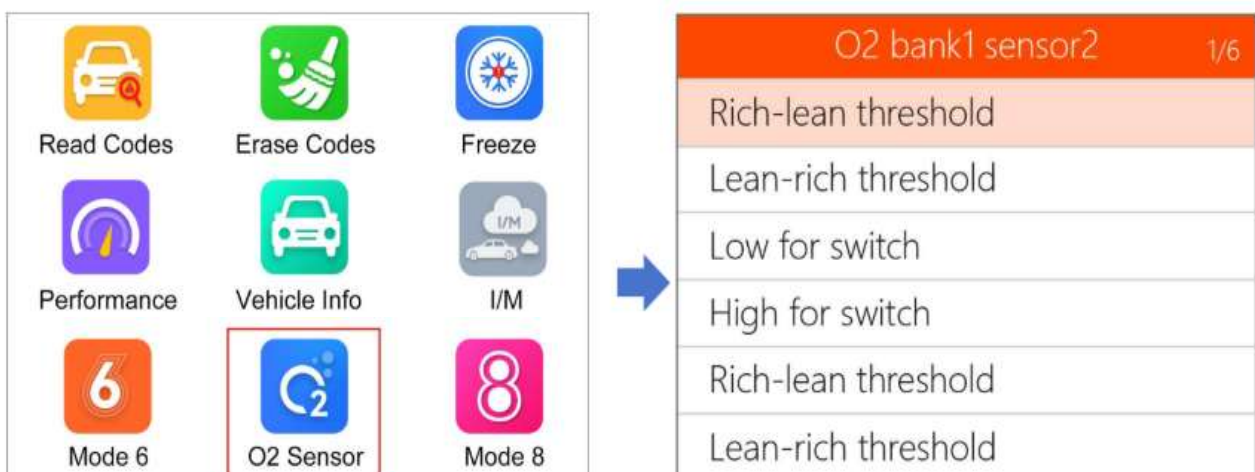
6.1.7. Mode 6

Select mode 6 to enter on-board monitoring test.



6.1.8. Oxygen Sensor Test

When entering the oxygen sensor test item, the oxygen sensor value of the tested vehicle will be read to determine whether the various test data are normal.



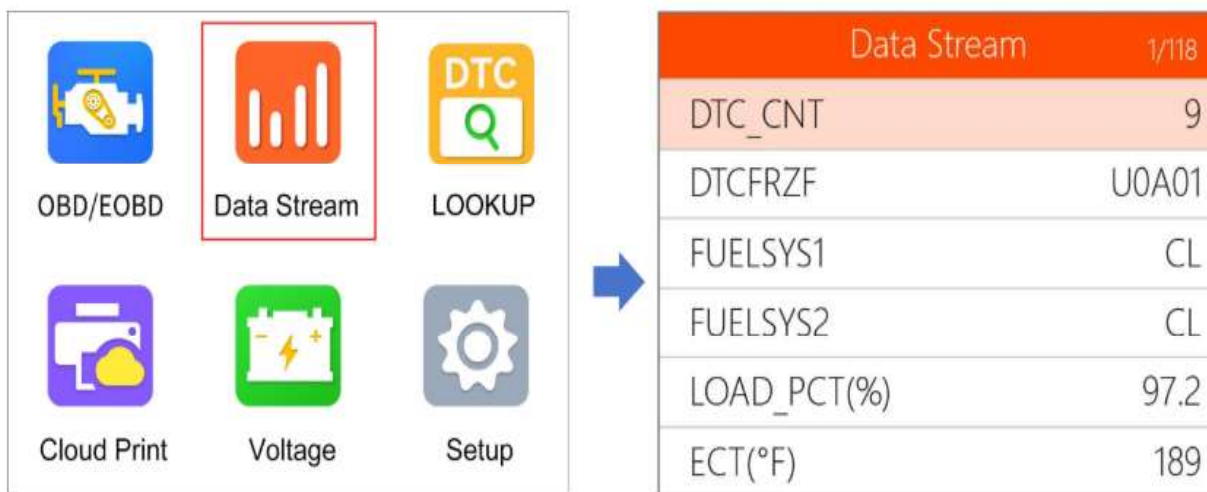
6.1.9. Mode 8

Enter mode 8 and test the leakage components of the car's steam system.



6.2. Data Stream

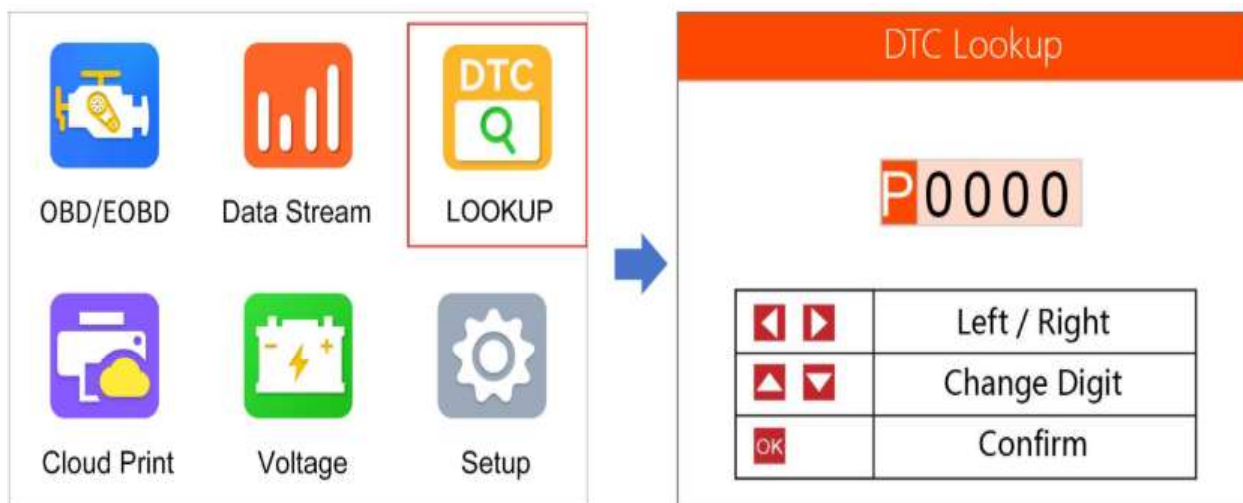
After entering the data stream, the product will read the real-time data information of the car engine.



Data Stream		1/118
DTC_CNT		9
DTCFRZF		U0A01
FUELSYS1		CL
FUELSYS2		CL
LOAD_PCT(%)		97.2
ECT(°F)		189

6.3. Query the Fault Code Library

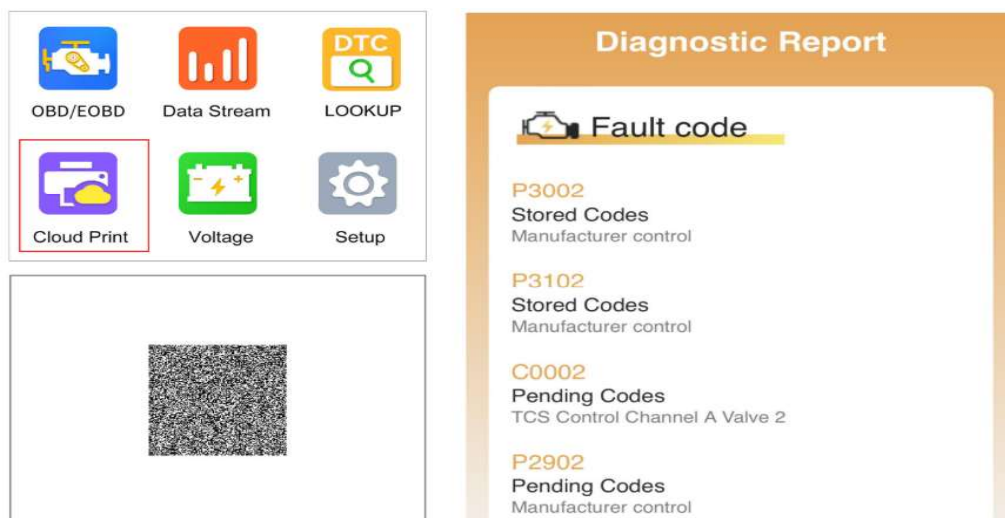
Enter the query fault code option, the user can use the direction keys to adjust the fault code, turn to the fault code to be queried and select “OK” to query the fault definition.



DTC Lookup	
P0000	
◀ ▶	Left / Right
▲ ▼	Change Digit
OK	Confirm

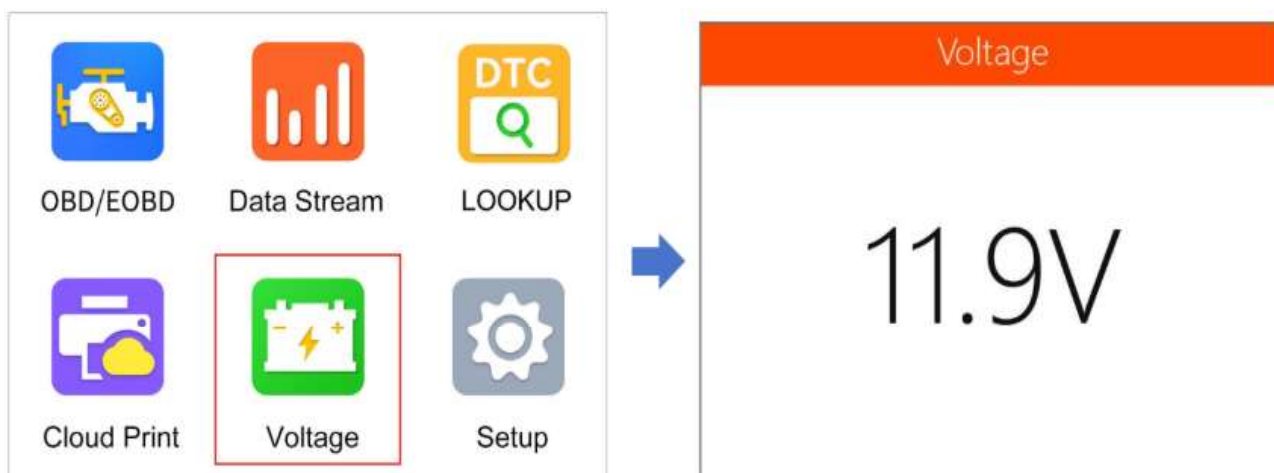
6.4. Cloud Print

The read fault codes, data streams, frozen frames, and other data can be generated into QR codes, which can be shared or printed through mobile scanning.



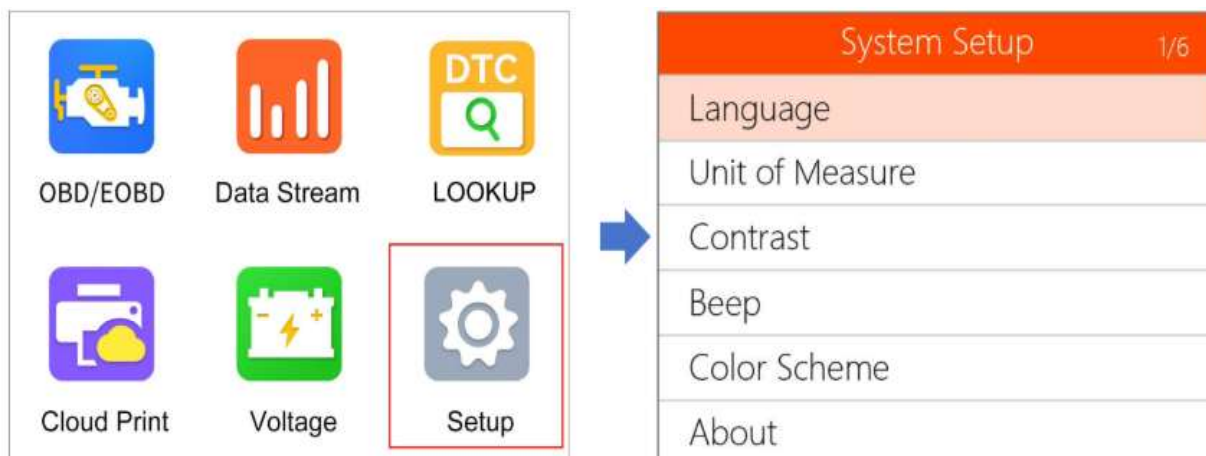
6.5. Voltage

Enter the voltage option to read the current battery voltage data of the detected vehicle.



6.6. Settings

Enter the setting option to adjust the language, unit and other settings of multiple product parameters.



7. Notes

The product is not compatible with models other than the OBD2 protocol

8. Disclaimer

We are committed to providing customers with unparalleled customer support before and after sales. Here are our exemption conditions for products:

If any of the following conditions are met, the customer shall not enjoy the policy within the scope of this limited warranty :

a) Abnormal use, abnormal conditions, improper storage, exposure to humidity or unauthorized modification, misuse, negligence, abuse, accident, change, improper installation or other non fault behaviors, including damage caused by transportation.

b) Our company will not be responsible for the product damage caused by external reasons (such as collision with objects) or fire, flood, sand, dust, storm, lightning, earthquake or weather conditions, acts of God irresistible or battery leakage, theft, fuse breaking, incorrect use of any.

MANUAL DO USUÁRIO

Dispositivo de Diagnóstico OBD Automotivo



1. Introdução do produto

2. Observações

3. Introdução à aparência do produto e teclas de função.

3.1. Descrição do Produto

4. Parâmetros e acessórios do produto

4.1. Parâmetros do produto.

4.2. Acessórios do produto.

4.3. Acordos de Suporte.

4.4. Funções principais.

5. Inspeção automotiva

6. Introdução da Página do Menu

6.1. Menu principal de teste

6.2. Fluxo de Dados

6.3. Consultar a Biblioteca de Códigos de Falha

6.4. Impressão em Nuvem

6.5. Voltagem

6.6. Configurações.

7. Observações

8. Isenção de responsabilidade.

Introdução do produto

É um instrumento multifuncional de diagnóstico de falhas veiculares que suporta nove protocolos padrão OBD II/EOBD. Suporta plug and play, pode ler rapidamente as informações de falha do veículo e os parâmetros do veículo. É um instrumento de diagnóstico de falhas mais abrangente. Por favor, leia o manual do produto cuidadosamente antes de usar este produto. Obrigado.

2. Notas

1. Não use produtos de limpeza abrasivos para limpar este produto.
2. Não permita que este produto seja aquecido ou próximo a fontes de fogo.
3. Não exponha o produto à luz solar direta por um longo tempo.
4. Não tente desmontar este produto para fazer quaisquer modificações, pois ele não contém componentes de reparo.
5. Não use este produto na chuva.
6. Se você não planeja usar este produto por um longo período, guarde-o em um ambiente seco para evitar temperaturas extremas e poeira.

3. Introdução à aparência do produto e teclas de função



3.1. Descrição do Produto

1. Linha de conexão do produto, usada para conectar a interface OBD do veículo
2. Tela colorida de 2.8 polegadas, resolução: 240*320.
3. Ler o código de falha atual rapidamente.
4. Voltar/Sair
5. Botões para cima, baixo, esquerda e direita
6. Vermelho: Código de falha lido
Laranja: A conexão falha
Verde: conexão bem-sucedida
7. Estado de prontidão I/M
8. Confirmação

4. Parâmetros e acessórios do produto

4.1. Parâmetros do produto

- Voltagem de trabalho: DC 9-16V
- Corrente de operação: 34 ~ 51 mA
- Ambiente de operação: -20 ~ 60 °C
- Temperatura de armazenamento: -20 ~ 60 °C
- Dimensões totais: 173 x 91,7 x 25 mm
- Suporta dez idiomas: Inglês, Alemão, Francês, Italiano, Russo, Finlandês, Holandês, Chinês, Japonês, Português

4.2. Acessórios do produto

- Unidad principal x 1 • Bolsa de armazenamento x 1 • Manual do Usuário x 1

4.3. Acordos de Suporte

1. SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
2. SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
3. ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
4. ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)

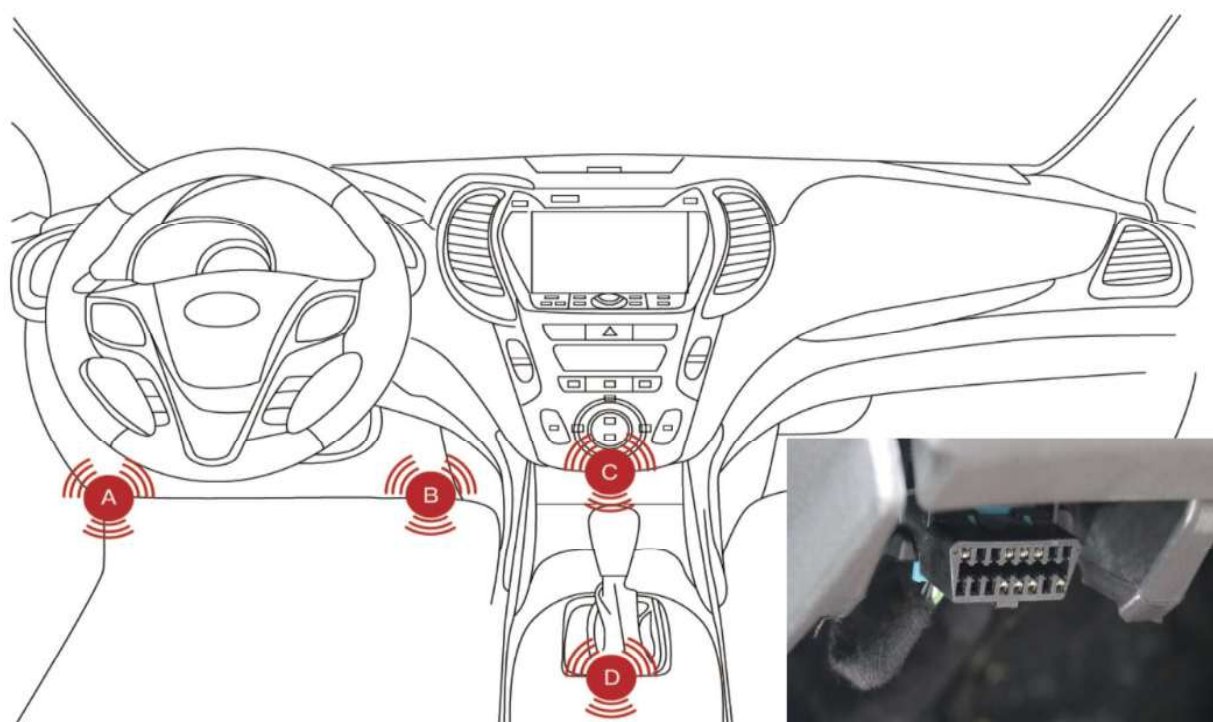
5. ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
6. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
7. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
8. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)
9. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

4.4. Funções principais

Ler o código de falha do motor do carro	Leitura da voltagem da bateria
Apagar o código de falha do motor	Detecção do Modo 6
Quadro congelado de falha do veículo	Teste do sensor de oxigênio
Estado de prontidão I/M	Detecção do Modo 8
Informações do veículo	Consulta de código de falha
Fluxo de dados automotivo	Impressão em nuvem
Teste de desempenho	

5. Inspeção automotiva

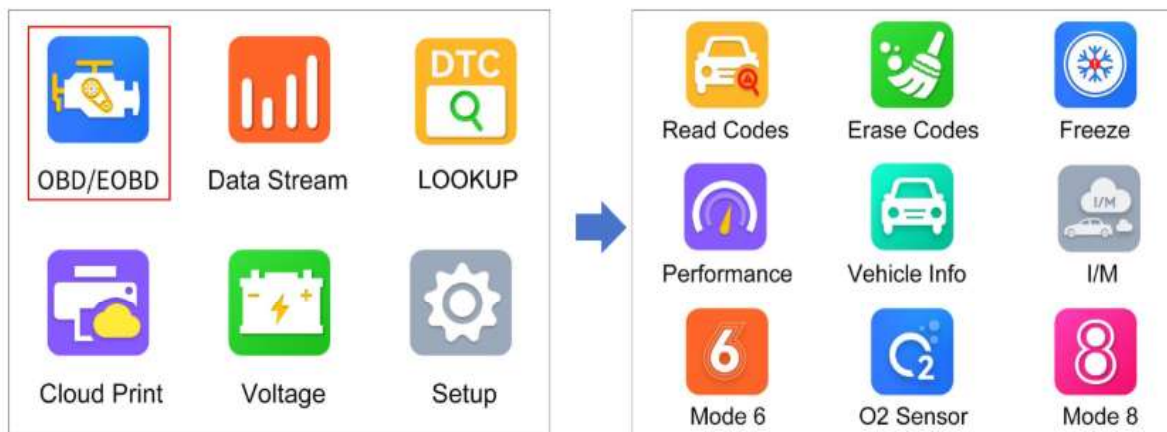
Encontre a interface OBD especial para carros. As posições das interfaces OBD de diferentes modelos são diferentes (geralmente localizadas no painel interno na parte inferior esquerda do painel de instrumentos, ou seja, acima do pedal do acelerador. Para outros modelos, veja a figura abaixo) Ligue o veículo após a inserção



6. Introdução da Página do Menu

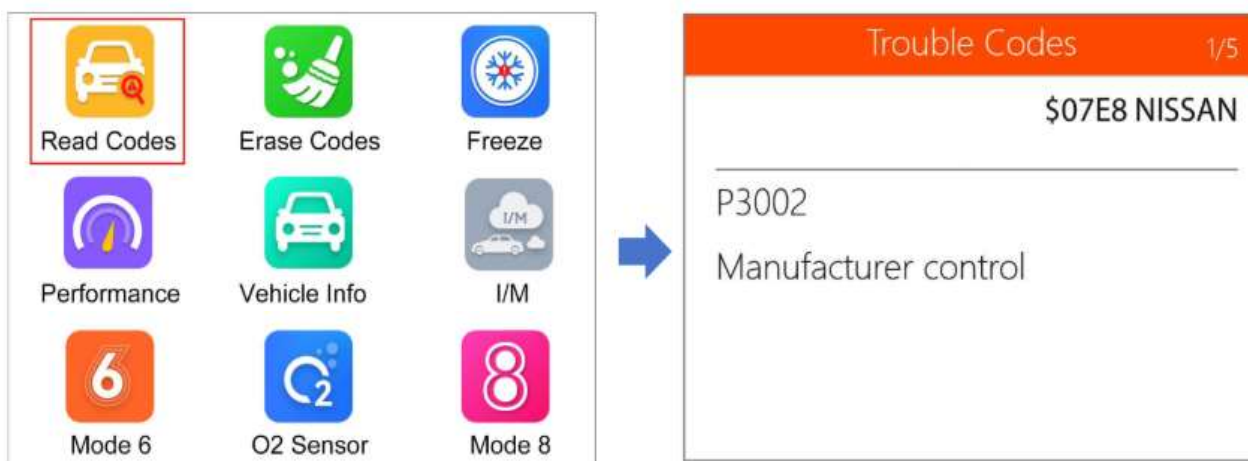
6.1. Menu principal de teste

Após conectar o veículo, entre na página principal, selecione o menu “OBD/OBDE” e pressione a tecla OK para entrar na página de função de teste. Este menu possui 9 funções de teste, e você pode usar as teclas de função de direção para mover e selecionar.



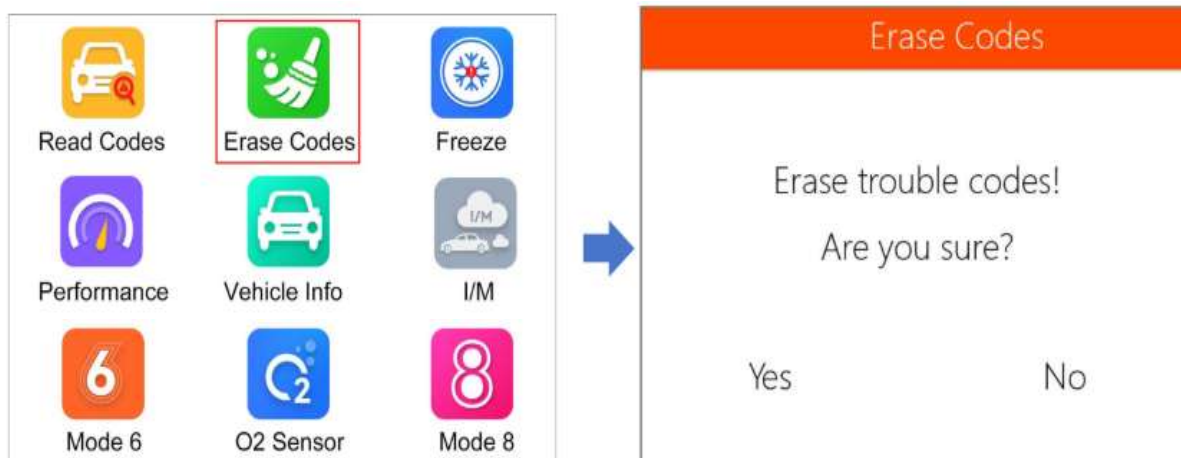
6.1.1. Leitura de Código

- Selecione a função de leitura de código e diagnostique o sistema do motor do carro. o produto irá
- Se o veículo tiver falha no motor, o código de falha do motor e a definição da falha serão lidos.
- Se houver vários códigos de falha, você pode usar os botões para cima, baixo, esquerda e direita para virar as páginas.
- Pressione OK/SAIR para retornar.



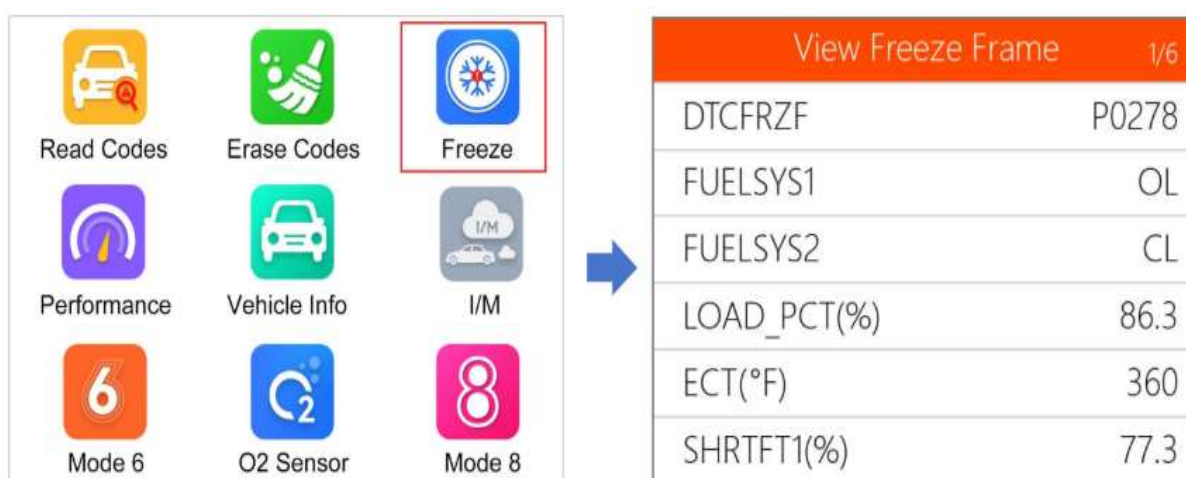
6.1.2. Apagar Código

- Selecione “Apagar Códigos” e uma mensagem de confirmação aparecerá. Após confirmar que o código de falha foi apagado, a luz de falha do motor do veículo se apagará e o código será apagado com sucesso.
- Se a limpeza falhar, ela pode ser feita quando o motor estiver desligado.



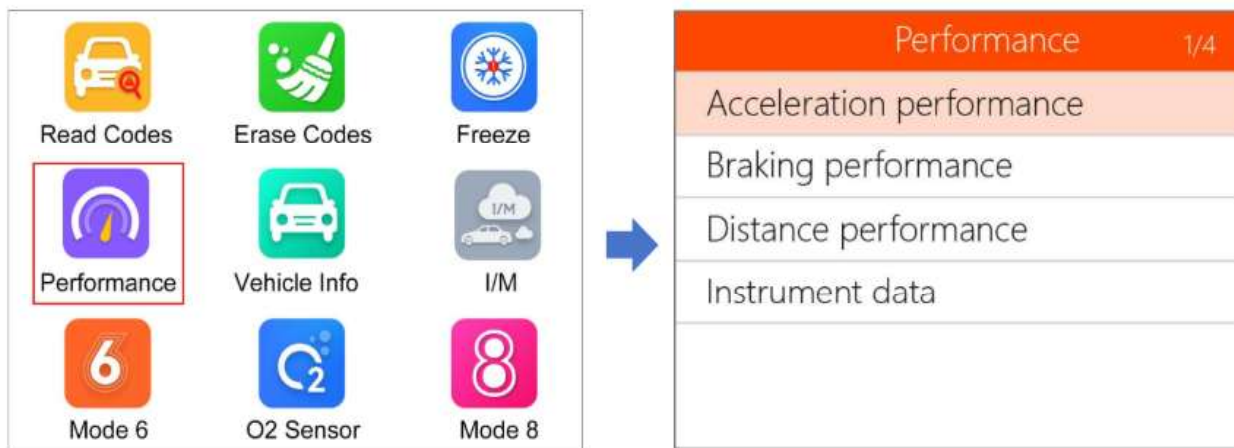
6.1.3. Quadro Congelado

O quadro congelado refere-se aos dados instantâneos registrados automaticamente pelo computador do automóvel quando o sistema de emissão tem um código de falha, o que é uma boa função para ajudar a determinar a causa da falha.



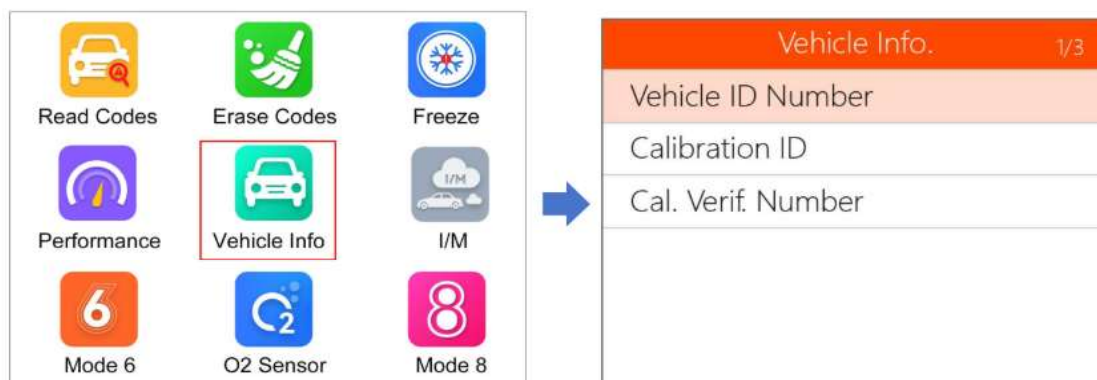
6.1.4. Teste de Desempenho

Para testar o desempenho de aceleração, desempenho de frenagem, teste de distância e dados do instrumento do carro, você pode entrar rapidamente pressionando “F2” no teclado na interface principal.



6.1.5. Informações do veículo

O código de identificação do veículo e outras informações podem ser visualizados após a entrada das informações do veículo.



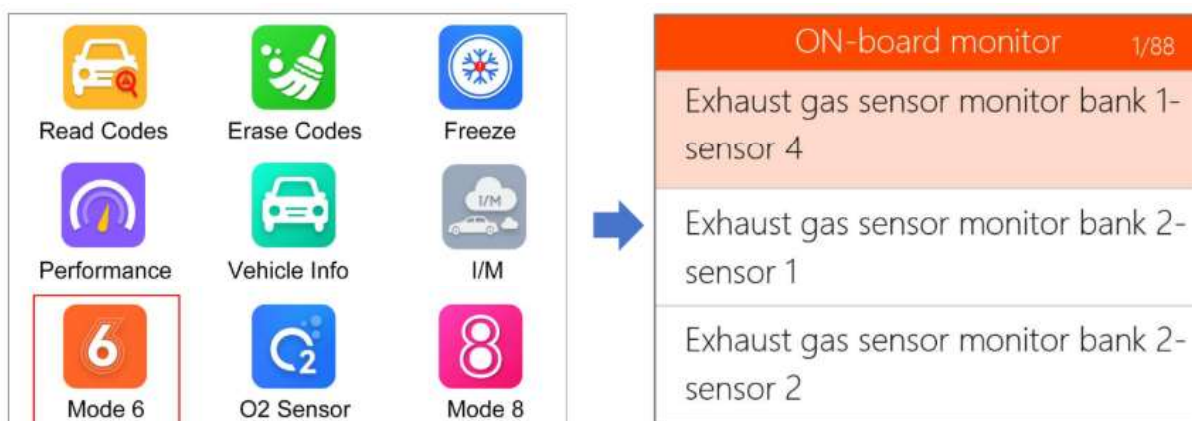
6.1.6. Estado de prontidão I/M

- A função de prontidão I/M é usada para verificar se o monitor do carro está OK ou N/A durante um tempo de condução específico (cada monitor tem condições de condução e tempo necessários específicos)
- OK significa que o teste de monitoramento está concluído
- INC indica que o veículo não concluiu o monitoramento
- N/A significa que o veículo modificado não suporta este monitoramento



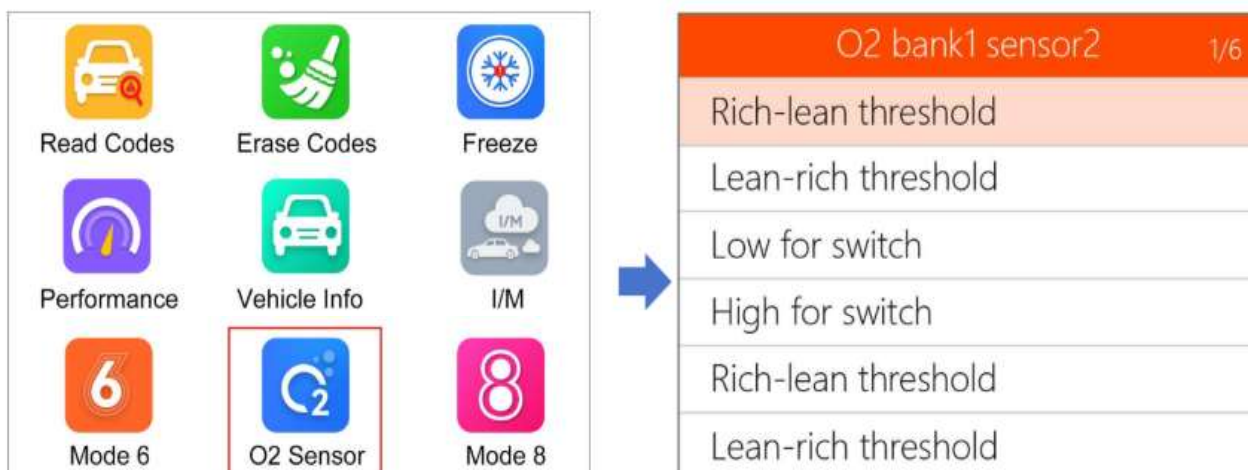
6.1.7. Modo 6

Selecione o modo 6 para entrar no teste de monitoramento a bordo.



6.1.8. Teste do Sensor de Oxigênio

Ao entrar no item de teste do sensor de oxigênio, o valor do sensor de oxigênio do veículo testado será lido para determinar se os vários dados de teste estão normais.



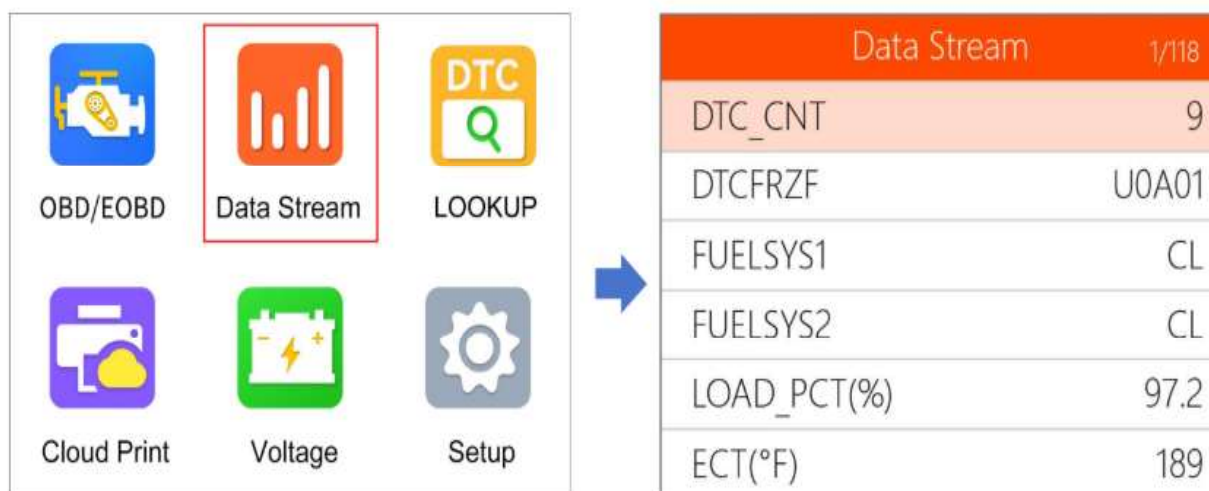
6.1.9. Modo 8

Entre no modo 8 e teste os componentes de vazamento do sistema de vapor do carro.



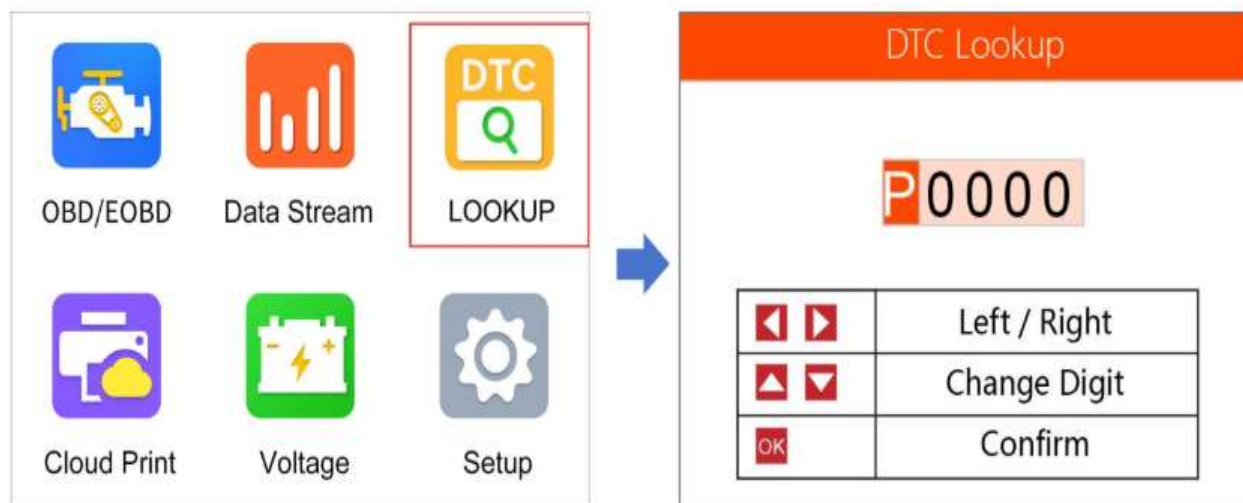
6.2. Fluxo de Dados

Após entrar no fluxo de dados, o produto lerá as informações de dados em tempo real do motor do carro.



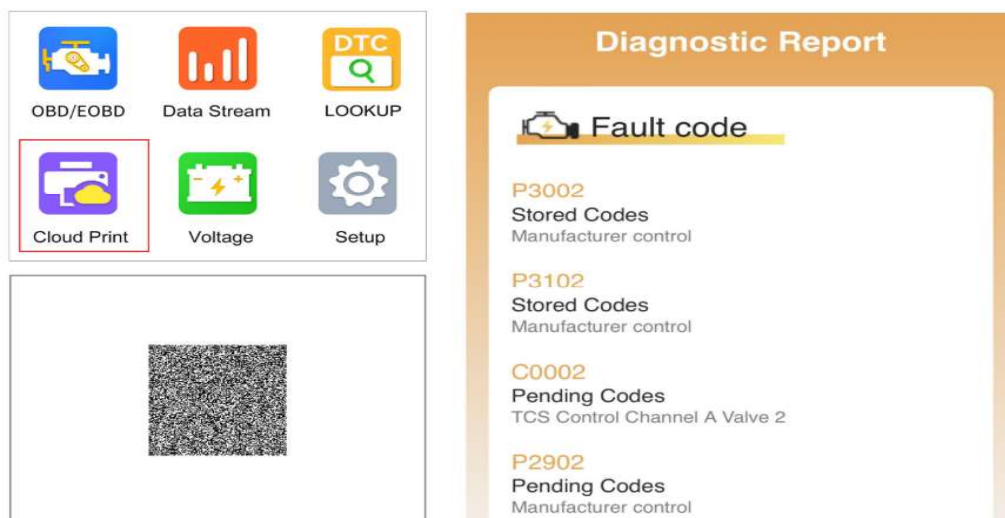
6.3. Consultar a Biblioteca de Códigos de Falha

Entre na opção de consulta de código de falha, o usuário pode usar as teclas de direção para ajustar o código de falha, ir para o código de falha a ser consultado e selecionar "OK" para consultar a definição da falha.



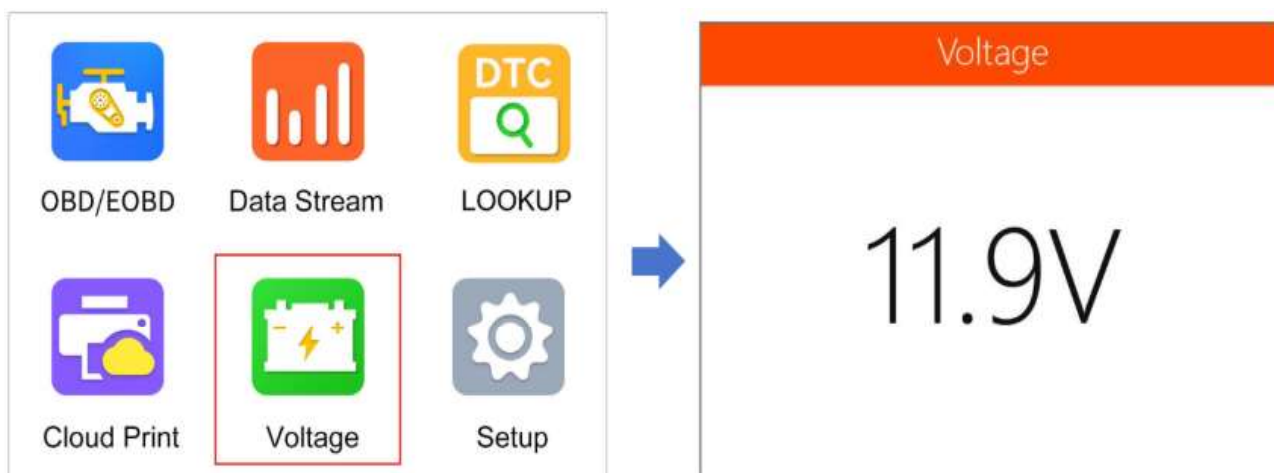
6.4. Impressão em Nuvem

Os códigos de falha lidos, fluxos de dados, quadros congelados e outros dados podem ser gerados em códigos QR, que podem ser compartilhados ou impressos por meio de escaneamento móvel.



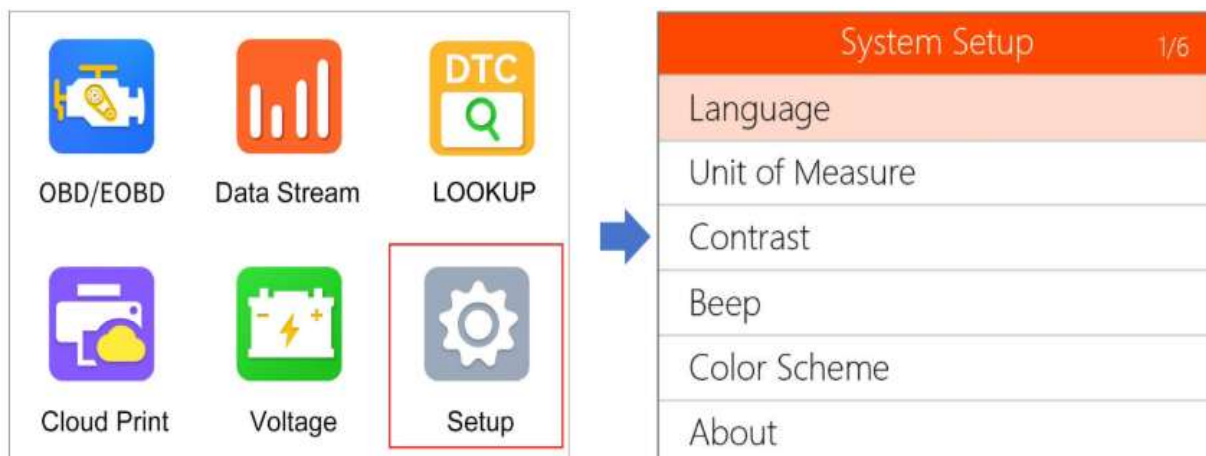
6.5. Voltagem

Entre na opção de voltagem para ler os dados atuais de voltagem da bateria do veículo detectado.



6.6. Configurações

Entre na opção de configuração para ajustar o idioma, unidade e outras configurações de múltiplos parâmetros do produto.



7. Observações

O produto não é compatível com modelos que não sejam do protocolo OBD2

8. Isenção de responsabilidade

Estamos empenhados em fornecer aos clientes um suporte incomparável antes e depois da venda. Aqui estão as nossas condições de isenção para produtos:

Se qualquer uma das seguintes condições for atendida, o cliente não desfrutará da política dentro do escopo desta garantia limitada:

a) Uso anormal, condições anormais, armazenamento inadequado, exposição à umidade ou modificação não autorizada, mau uso, negligência, abuso, acidente, alteração, instalação inadequada ou outros comportamentos não faltosos, incluindo danos causados pelo transporte.

b) Nossa empresa não será responsável por danos ao produto causados por razões externas (como colisão com objetos) ou incêndio, inundação, areia, poeira, tempestade, raio, terremoto ou condições climáticas, atos de Deus irresistíveis ou vazamento de bateria, roubo, quebra de fusível, uso incorreto de qualquer.

¿Necesitás ayuda?

Ingresa a nuestro soporte técnico
escaneando el QR o escribinos por
nuestros canales oficiales.



11 6260 1114 (sólo texto)



serviciotecnico@bidcom.com.ar



www.bidcomservice.com.ar

Bidcom
SERVICE

