

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

CARGADOR INTELIGENTE DE BATERIA **CBAT-ARMOR**



AV000412

ESTE MANUAL CONTIENE IMPORTANTES
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y
FUNCIONAMIENTO

Índice

Español5

Português13

English21

CARGADOR DE BATERIAS PORTATIL

12V 10A / 24V 5A

Automático - Inteligente - Cargador de Baterías
para Plomo-ácido, LiFePO4... (AGM, GEL, SLA,
HUMEDAS WET , EFB, DEEP CYCLE)

MANUAL DEL USUARIO



ESTE MANUAL CONTIENE IMPORTANTES
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y
FUNCIONAMIENTO

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Lea este manual y siga atentamente las instrucciones antes de utilizar el aparato.

ADVERTENCIA

- El cargador está diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V y 24V, LiFePo4.
- Compruebe las especificaciones del fabricante de la batería antes de usarla.
- Durante la carga, la batería puede desprender gases explosivos.
- Proporcione ventilación para evitar llamas y chispas.
- No exponga el cargador al sol ni a altas temperaturas.
- El ácido de la batería es corrosivo. Enjuague inmediatamente con agua si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos.
- No cargue una batería congelada o dañada
- No cargue baterías no recargables.
- No coloque el cargador sobre la batería durante la carga.
- Extrema las precauciones para reducir el riesgo de dejar caer una herramienta metálica sobre la batería. Podría producirse una chispa o un cortocircuito en la batería u otra pieza eléctrica que podría causar una explosión.
- Cuando trabaje con una batería de plomo-ácido, quítese los objetos metálicos personales como anillos, pulseras, collares, reloj...
- No fume ni permita que se produzcan chispas o llamas durante la carga.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de la toma de CA antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o limpieza.
- No debe ser utilizado por niños ni por personas que no puedan seguir las instrucciones de este manual, a menos que estén supervisadas por un adulto para garantizar el uso correcto del cargador.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Alta eficiencia (>85%).
- Puede seleccionar AGM (LiFePo4), Coche, Tipo de batería de la motocicleta.
- El proceso de carga controlado por microprocesador de 7 etapas proporciona la mejor aplicación posible y permite una carga eficiente de la batería.
- El voltaje de carga se adapta a la temperatura, que puede prevenir el exceso o falta de carga de la batería.
- Capaz de recargar baterías muy descargadas o muy sulfatadas.
- Protección contra polaridad inversa, protección contra cortocircuitos, protección contra sobrecarga, contacto libre de parásitos.
- Pantalla LED: tensión, corriente, temperatura, etc.
- Facilidad de uso. Visualización clara del estado de carga. Control total por microprocesador.
- No sobrecarga la batería aunque se mantenga conectada en cualquier modo.

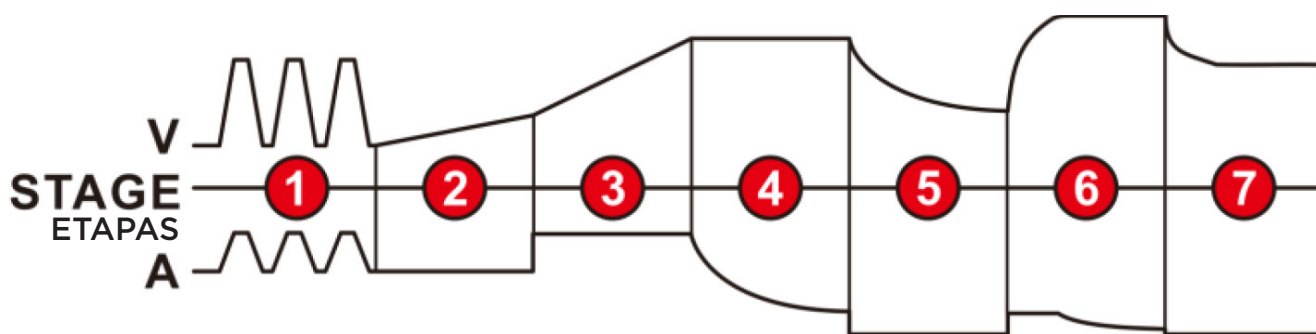


PANTALLA LED:

	Temperatura interior del cargador
	Tensión de carga
	Corriente de carga
	Modo reparación
	Standby - En espera
	Batería llena
	Modo de desulfatación Sólo para el modo Coche
	Modo de prueba Se realiza una prueba automática de la batería inmediatamente después de la etapa de absorción, controla la tensión durante 10 minutos para determinar si la batería está llena o no
	Tensión baja El voltaje de la batería es demasiado bajo o la batería no puede guardar la energía
	Fin de la función de reparación
	Modo invierno Cuando la temperatura es inferior a +10°C, Aumentar la tensión de carga Sólo para el modo Coche
	Modo verano Cuando la temperatura es superior a +28°C, Reducir la tensión de carga Sólo para el modo Coche

	Polaridad incorrecta, por favor cambie la conexión de las pinzas
	Batería defectuosa, por favor deje que la batería sea revisada por un mecánico y si es necesario cambie la batería.
	Mala conexión, compruebe la conexión entre el cargador y la batería.
	Batería de 12 V o batería de 24 V
	Capacidad de la batería

PROCESO DE CARGA EN 7 ETAPAS



1 fase: Desulfatación de la batería

2 fase: Carga de arranque suave

3 fase: Carga masiva

4 fase: Carga por absorción

5 fase: Prueba de batería

6 fase: Carga de reacondicionamiento

7 fase: Carga de flotación y mantenimiento

MODOS DE CARGA:

El cargador tiene siete (7) modos: 12V

AGM+(LiFePo4), 24V AGM+(LiFePo4), 12V Coche, 24V Coche, 12V Motocicleta, 24V Motocicleta, REPARACIÓN.

Es importante entender las diferencias y el propósito de cada modo de carga. No utilice el cargador hasta que confirme el modo de carga apropiado para su batería.

A continuación encontrará una breve descripción:

 AGM LiFePO4	Modo Baterías AGM o LiFePO4 Para baterías AGM o LiFePO4
 CAR	Modo Baterías de COCHE Para GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Baterías de Calcio
 MOTO.	Baterías de Moto Modo Para Baterías de Motocicletas
 REPAIR	Modo Reparación (16 horas) Un modo avanzado de recuperación de baterías para reparar y almacenar, viejas, inactivas, dañadas, estratificadas o sulfatadas. No todas las baterías se pueden recuperar, sólo se puede utilizar en las baterías de la motocicleta y coche
	Botón de selección del modo de carga

EMPEZAR A CARGAR:

- 1) Verifique el voltaje y la química de la batería.
- 2) Confirme que el enchufe de alimentación de AC está conectado a una toma de corriente eléctrica.
- 3) Pulse el botón de modo para cambiar al modo de carga adecuado.
- 4) Confirme que ha conectado correctamente las pinzas de la batería o los conectores de los terminales de ojal.

- 5) El LED de modo iluminará el modo de carga seleccionado y el Icono de Carga se iluminará (dependiendo de la salud de la batería) indicando que el proceso de carga ha comenzado.
- 6) El cargador puede dejarse conectado a la batería en todo momento para realizar una carga de mantenimiento.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Entrada AC	100 - 240V~ 50/60Hz
Tensión de salida	12V / 24V Auto
Corriente de salida	12V 10A & 24V 5A
Voltios de salida en vacío	13,8V
Voltaje mínimo de arranque	>5,0V
Potencia de entrada Con carga	Máx. 150W
Potencia de entrada Sin carga	3,5W
Refrigeración	Ventilación
Tamaño (L*W*H)	192*165*102mm
Peso	745g
Aprobación	CE / FCC / RoHS

Rev.1

CARREGADOR DE BATERIA PORTÁTIL

12V 10A / 24V 5A

Carregador de baterias automático - inteligente - para chumbo-ácido, LiFePO4, LiFePO4... (AGM, GEL, SLA, HÚMIDA, EFB, CICLO PROFUNDO)

MANUAL DO UTILIZADOR



ESTE MANUAL CONTÉM INSTRUÇÕES
IMPORTANTES DE SEGURANÇA E
FUNCIONAMENTO

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Ler este manual e seguir atentamente as instruções antes de utilizar o aparelho.

AVISO

- O carregador foi concebido para baterias de chumbo-ácido e LiFePo4 de 12V e 24V.
- Verifique as especificações do fabricante da bateria antes de a utilizar.
- Durante o carregamento, a bateria pode libertar gases explosivos.
- Providencie ventilação para evitar chamas e faíscas.
- Não exponha o carregador à luz solar ou a temperaturas elevadas.
- O ácido da bateria é corrosivo. Enxaguar imediatamente com água se o ácido entrar em contacto com a pele ou os olhos.
- Não carregue uma bateria congelada ou danificada.
- Não carregue baterias não recarregáveis.
- Não coloque o carregador em cima da bateria durante o carregamento.
- Tenha muito cuidado para reduzir o risco de deixar cair uma ferramenta metálica sobre a bateria. Isto pode provocar uma faísca ou um curto-circuito na bateria ou noutra parte eléctrica, o que pode causar uma explosão.
- Quando trabalhar com uma bateria de chumbo-ácido, retire os objectos metálicos pessoais, tais como anéis, pulseiras, colares, relógios, etc.
- Não fume nem permita a ocorrência de faíscas ou chamas durante o carregamento.
- Para reduzir o risco de choque eléctrico, desligue o carregador da tomada de CA antes de proceder à manutenção ou limpeza.
- Não deve ser utilizado por crianças ou por pessoas incapazes de seguir as instruções deste manual, a menos que sejam supervisionadas por um adulto para garantir a utilização correta do carregador.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:

- Alta eficiência (>85%).
- Pode selecionar o tipo de bateria AGM (LiFePo4), de carro, de motociclo.
- O processo de carregamento controlado por microprocessador de 7 fases proporciona a melhor aplicação possível e permite um carregamento eficiente da bateria.
- A tensão de carregamento adapta-se à temperatura, o que pode evitar o carregamento excessivo ou insuficiente da bateria.
- Capaz de recarregar baterias muito descarregadas ou muito sulfatadas.
- Proteção contra inversão de polaridade, proteção contra curto-circuito, proteção contra sobrecarga, contacto livre de parasitas.
- Indicação LED: tensão, corrente, temperatura, etc.
- Facilidade de utilização. Indicação clara do estado de carga.
- Controlo total por microprocessador.
- Não sobrecarrega a bateria, mesmo que a mantenha ligada em qualquer modo.

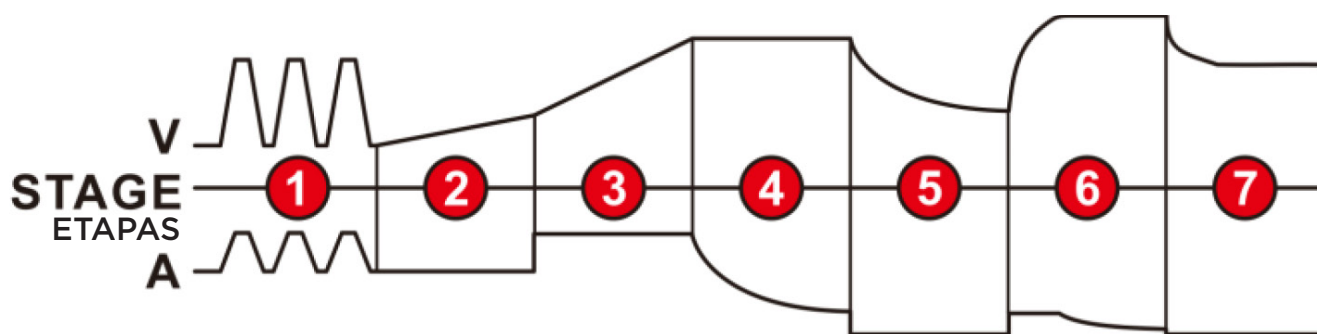


ECRÃ DE LED:

	Temperatura interior do carregador
	Tensão de carga
	Corrente de carga
	Modo de reparação
	Standby - Em espera
	Bateria cheia
	Modo de dessulfatação Apenas para o modo Automóvel
	Modo de teste Um teste automático da bateria é efectuado imediatamente após a fase de absorção, monitoriza a tensão durante 10 minutos para determinar se a bateria está cheia ou não.
	Tensão baixa A tensão da bateria é demasiado baixa ou a bateria não consegue armazenar energia
	Fim da função de reparação
	Modo de inverno Quando a temperatura é inferior a +10°C, Aumentar a tensão de carga Apenas para o modo automóvel
	Modo verão Quando a temperatura é superior a +28°C, Reduzir a tensão de carga Apenas para o modo automóvel

	Polaridade incorrecta, alterar a ligação da pinça.
	Bateria defeituosa, mande verificar a bateria por um mecânico e, se necessário, substitua a bateria.
	Má ligação, verificar a ligação entre o carregador e a bateria.
	Bateria de 12 V ou bateria de 24 V
	Capacidade da bateria

PROCESSO DE CARREGAMENTO EM 7 ETAPAS



- 1 fase: Dessulfatação da bateria
- 2 fase: Carregamento com arranque suave
- 3 fase: Carregamento em massa
- 4 fase: Carregamento por absorção
- 5 fase: Teste da bateria
- 6 fase: Carga de recondicionamento
- 7 fase: Carga de flutuação e manutenção

MODOS DE CARREGAMENTO:

O carregador tem sete (7) modos: 12V AGM+(LiFePo4), 24V AGM+(LiFePo4), 12V Car, 24V Car, 12V Motorcycle, 24V Motorcycle, REPAIR.

É importante compreender as diferenças e o objetivo de cada modo de carregamento. Não utilize o carregador até confirmar o modo de carregamento adequado para a sua bateria.

Segue-se uma breve descrição:

 AGM LiFePO4	Modo de bateria AGM ou LiFePO4 Para baterias AGM ou LiFePO4
 CAR	Modo de baterias para automóveis Para baterias GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, de cálcio
 MOTO.	Baterias do Moto Modo Para baterias de motociclos
 REPAIR	Modo de reparação (16 horas) Um modo avançado de recuperação de baterias para reparar e armazenar baterias velhas, inactivas, danificadas, estratificadas ou sulfatadas. Nem todas as baterias podem ser recuperadas, apenas podem ser utilizadas em baterias de motos e de automóveis.
	Botão de seleção do modo de carregamento

COMEÇAR A CARREGAR:

- 1) Verificar a tensão e a química da bateria.
- 2) Confirme se a ficha de alimentação CA está ligada a uma tomada eléctrica.
- 3) Prima o botão de modo para mudar para o modo de carregamento adequado.
- 4) Confirme que ligou corretamente os grampos da bateria ou os conectores do terminal de ilhós.

5) O LED de modo acende-se com o modo de carregamento selecionado e o ícone de carregamento acende-se (dependendo do estado da bateria), indicando que o processo de carregamento foi iniciado.

6) O carregador pode ser deixado ligado à bateria em qualquer altura para um carregamento de manutenção.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Entrada AC	100 - 240V~ 50/60Hz
Tensão de saída	12V / 24V Auto
Corrente de saída	12V 10A & 24V 5A
Volts de saída em vazio	13,8V
Tensão mínima de arranque	>5,0V
Potência de entrada Com carga	Máx. 150W
Potência de entrada Sem carga	3,5W
Arrefecimento	Ventilação
Tamanho (L*W*H)	192*165*102mm
Peso	745g
Aprovação	CE / FCC / RoHS

Rev.1

PORTABLE BATTERY CHARGER

12V 10A / 24V 5A

Automatic - Intelligent - Battery Charger for Lead-Acid, LiFePO₄, LiFePO₄... (AGM, GEL, SLA, WET , EFB, DEEP CYCLE)

USER'S MANUAL



THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Read this manual and follow the instructions carefully before using the appliance.

NOTICE

- The charger is designed for 12V and 24V lead-acid and LiFePo4 batteries.
- Check the battery manufacturer's specifications before using it.
- During charging, the battery may release explosive gases. Provide ventilation to avoid flames and sparks.
- Do not expose the charger to sunlight or high temperatures.
- Battery acid is corrosive. Rinse immediately with water if acid comes into contact with skin or eyes.
- Do not charge a frozen or damaged battery.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- Do not place the charger on top of the battery during charging.
- Be very careful to reduce the risk of dropping a metal tool on the battery. This could cause a spark or short circuit in the battery or other electrical part, which could cause an explosion.
- When working with a lead-acid battery, remove personal metal objects such as rings, bracelets, necklaces, watches, etc.
- Do not smoke or allow sparks or flames to occur during charging.
- To reduce the risk of electric shock, unplug the charger from the AC socket before servicing or cleaning.
- It must not be used by children or persons unable to follow the instructions in this manual, unless they are supervised by an adult to ensure correct use of the charger.

MAIN CHARACTERISTICS:

- High efficiency (>85%).
- You can select AGM (LiFePo4), car or motorbike battery type.
- The 7-phase microprocessor-controlled charging process provides the best possible application and enables efficient battery charging.
- The charging voltage adapts to the temperature, which can prevent the battery from being overcharged or undercharged.
- Capable of recharging very discharged or heavily sulphated batteries.
- Reverse polarity protection, short-circuit protection, overload protection, parasitic-free contact.
- LED indication: voltage, current, temperature, etc.
- Easy to use. Clear indication of charge status.
- Full microprocessor control.
- Does not overcharge the battery, even if you keep it connected in any mode.

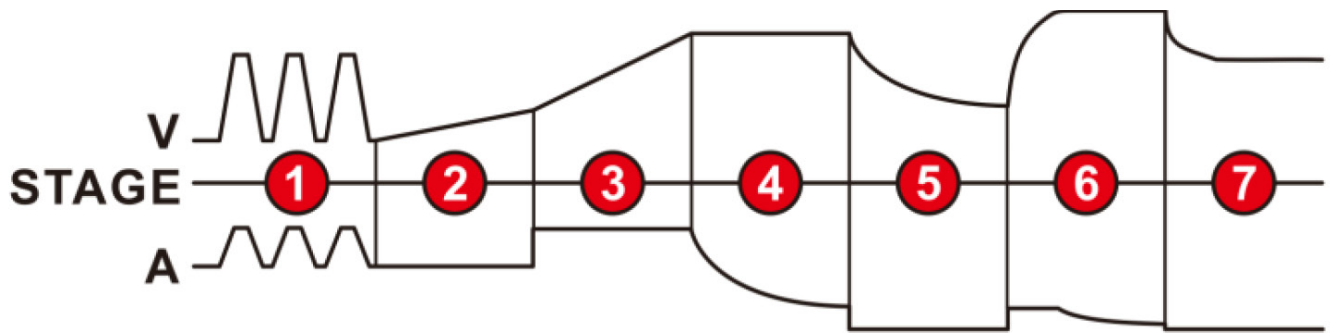


LED DISPLAY:

	Interior temperature of the charger
	Load voltage
	Current of charge
	Repair mode
	Standby
	Full battery
	Desulphation mode Only for Auto mode
	Test mode An automatic battery test is carried out immediately after the absorption phase, monitoring the voltage for 10 minutes to determine whether the battery is full or not.
	Low voltage The battery voltage is too low or the battery cannot store energy
	End of repair function
	Winter mode When the temperature is below +10°C, Increase the charging voltage For car mode only
	Summer mode When the temperature is above +28°C, Reduce the charging voltage For car mode only

	Incorrect polarity, change the clamp connection.
	Defective battery, have the battery checked by a mechanic and, if necessary, replace the battery.
	Bad connection, check the connection between the charger and the battery.
	12 V battery or 24 V battery
	Battery capacity

7-STEP LOADING PROCESS



1 phase: Battery desulphation

2 phase: Soft-start charging

3 phase: Bulk charging

4 phase: Absorption charging

5 phase: Battery testing

6 phase: Reconditioning charge

7 phase: Float charge and maintenance

CHARGING MODES:

The charger has seven (7) modes: 12V AGM+(LiFePo4), 24V AGM+(LiFePo4), 12V Car, 24V Car, 12V Motorcycle, 24V Motorcycle, REPAIR.

It is important to understand the differences and purpose of each charging mode. Do not use the charger until you have confirmed the appropriate charging mode for your battery.

A brief description follows:

 LiFePO4	AGM or LiFePO4 battery mode For AGM or LiFePO4 batteries
 CAR	Car battery mode For GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, calcium batteries
 MOTO.	Moto Modo batteries For motorbike batteries
 REPAIR	Repair mode (16 hours) An advanced battery recovery mode for repairing and storing old, inactive, damaged, stratified or sulphated batteries. Not all batteries can be recovered, only motorbike and car batteries can be used.
	Charging mode selection button

START CHARGING:

- 1) Check the battery voltage and chemistry.
- 2) Check that the AC power plug is connected to an electrical socket.
- 3) Press the mode button to switch to the appropriate charging mode.
- 4) Check that you have correctly connected the battery clamps or eyelet terminal connectors.

5) The mode LED lights up with the charging mode selected and the charging icon lights up (depending on the battery status), indicating that the charging process has started.

6) The charger can be left connected to the battery at any time for maintenance charging.

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

AC input	100 - 240V~ 50/60Hz
Output voltage	12V / 24V Auto
Output current	12V 10A & 24V 5A
No-load output volts	13,8V
Minimum starting voltage	>5,0V
Input power With load	Max. 150W
Input power No load	3,5W
Cooling	Ventilation
Size (L*W*H)	192*165*102mm
Weight	745g
Approval	CE / FCC / RoHS

Rev.1

¿Necesitás ayuda?

Ingresa a nuestro soporte técnico
escaneando el QR o escribinos por
nuestros canales oficiales.



11 6260 1114 (sólo texto)



serviciotecnico@bidcom.com.ar



www.bidcomservice.com.ar

Bidcom
SERVICE

