

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

Tester de Batería **AV47**



AV000407

Comprobador de carga de batería y comprobador de tensión de 100 A



Nuestro comprobador de baterías le permite determinar con precisión el estado de carga, el arranque y la tensión de carga de baterías y alternadores, analizando eficazmente las baterías en sólo 10 segundos. Es adecuado para baterías de 2/6/8/12V, 32-500AH, especialmente para baterías de 6V y 12V.

Puede utilizarlo para comprobar la batería de su coche, todoterreno, motocicleta, vehículo recreativo o carrito de golf, etc. Manténgase al tanto de la salud de su coche.

Modo de empleo

(1) Conecte la batería del coche al soporte del comprobador. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería. Conecte el cable negro al borne de masa.

Nota: Indicadores LED - Si la conexión es correcta, el LED izquierdo se ilumina. Si la conexión es incorrecta, se encenderá el LED derecho.

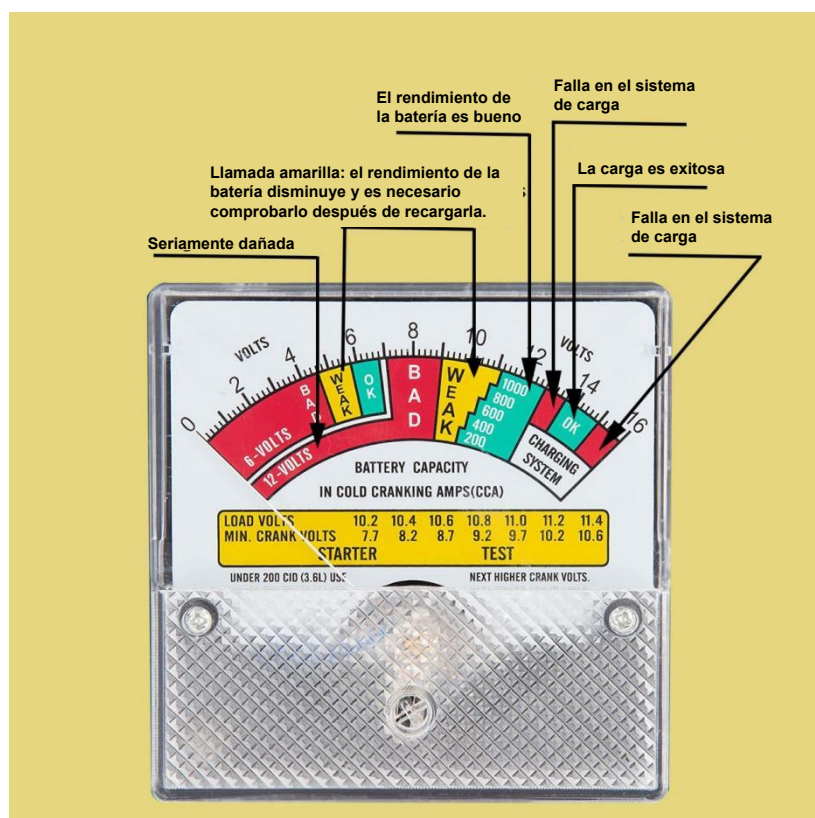
(2) Mantenga pulsado el interruptor basculante de carga durante 5-10 segundos (cuenta silenciosa o cuenta de reloj). Nota: ¡NO MÁS de 10 segundos!

Nota:

(1) No exceda de 10s o la resistencia del cable se fundirá debido a la alta temperatura.

(2) Probador de carga de diseño de resistencia de alambre simple, se utilizará cuando la bobina willbecome esté caliente. Debido al revestimiento protector, puede haber un olor o humo en el primer uso, esto isnormal, por favor no dude en utilizar. La corriente de descarga es de 100-200A.

(3) De acuerdo con sus amperios de arranque de la batería, consulte la escala en el dial.



Tome la batería de 12v como ejemplo, compruebe la escala y el área de color de la gráfica

Pruebas de carga		Estado de la batería
Correcto	>13V	Buen rendimiento
Normal	10.5V-13V	La batería puede utilizarse normalmente
Problema	<10.5V	Problemas con la batería: (1) la batería está mal o defectuoso (2) necesidad de cargar (3) Volver a probar

Zona de color: Adherido en la parte posterior del comprobador con información detallada para facilitar su uso.

Verde: Uso normal

Amarillo: (1) prueba de carga (2) es necesario sustituir la Batería

Rojo: (1) volver a probar (2) sustituir la batería

(4) Para comprobar el sistema de carga, arranque el vehículo con el comprobador conectado. El indicador debería marcar alrededor de 13,5-15 voltios. Ahora puede pulsar el interruptor de palanca durante un par de segundos para ver que su sistema de carga puede manejar la carga. También, usted puede encender las luces de carretera y luego ver si el sistema de carga se mantiene constante o se cae (lo que indica un problema). Al hacer ambas pruebas, usted debe ser capaz de determinar si tiene una mala batería o sistema de carga está defectuoso.

Ofrecemos garantía, por favor no dude en contactar con nosotros si tiene alguna pregunta. Gracias por su compra.



SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

📞 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar