

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

COMPRESOR DE AIRE ELÉCTRICO



AV000215

Descripción del producto:

Utilice la fuente de alimentación de 12V del coche para inflar los neumáticos y probar la presión para dos propósitos. El producto es para la exportación, de los cuales hay certificación CE. La carcasa y el núcleo interno de la bomba de aire no es un producto de clase en comparación con las bombas de plástico, con mano de obra hermosa, más potencia, más rápido de inflado y puede trabajar de forma continua durante un período de tiempo más largo. La calidad es más estable.

Características:

Apto para coches, bicicletas, pelotas, botes de goma, etc. Amplia gama de aplicaciones.

Muestra su útil función en caso de fuga repentina de aire de un neumático de vehículo en la autopista, al aire libre o en cualquier otro lugar.

Útil en caso de emergencia. Tenga uno listo en un instante y póngalo en el maletero del vehículo, el No ocupa mucho espacio y es maravillosamente útil.

Mantener siempre la presión correcta de los neumáticos ahorra gasolina y protege los neumáticos y garantiza la seguridad del tráfico.

Para usar:

1. Enchufa el cable en la toma del encendedor del coche que tengas a mano.
2. Conecte rápidamente el accesorio a la bomba de aire y el otro extremo de la manguera de aire a la válvula.
3. Encienda el interruptor de la bomba de aire y emite la presión sugerida para el neumático
4. Después del inflado, saque el cable y presione el conector rápido para conectarlo a la unidad común.

Eliminación de obstáculos:

1. Compruebe que el cable de alimentación y el enchufe del mechero están conectados
2. Compruebe si el neumático tiene fugas y si el tubo de aire está roto y dañado. Bombea en el lugar de trabajo pero no se alimenta adecuadamente de aire:

1. Preste atención al apriete de la válvula de control, asegúrese de que el tubo de aire esté lo más alineado posible con el asiento de la válvula.
2. Compruebe que los neumáticos no presentan fugas y que el tubo de aire no está reventado.
3. Si el racor está dañado y tiene fugas y si la bomba de aire es excesivamente lenta en la gasificación:

1. El ciclo de rotación es demasiado largo, provocando el sobrecalentamiento de la bomba de aire. Por favor, apague la bomba de aire y déjela durante 25 minutos para permitir que la bomba de aire disipe el calor.
2. Por favor, compruebe la fuente de alimentación, es posible que el voltaje sea demasiado bajo.

Precaución:

1. Por favor, lea atentamente todas las instrucciones antes de usar.
2. Tenga cuidado de introducir el aire bajo el suelo cuando lo utilice, en lugar de sujetarlo con la mano.
3. Asegúrese de que el encendedor de su coche utiliza una corriente superior a 15APM por seguridad.
4. Asegúrese de que su encendedor de cigarrillos del coche tiene un voltaje de salida: 12V-13.8V.
5. No utilice la bomba de aire durante mucho más de media hora, usted debe permitir que la bomba de aire pare a irradiar cada 15 minutos y hacer apagar la bomba de aire cuando no esté en uso.
6. Cuando la bomba de aire está inflada y arrancas el coche, el motor debe estar en marcha para asegurar que el tubo de inflado infle entonces el conjunto con el núcleo frío de la válvula.
7. Utilice siempre la presión real del neumático, mida la presión del neumático cuando ya sea suficiente y evite inflarlo. Si el neumático está completamente desinflado, existe el riesgo de desalineación con la llanta, lo que provocaría fugas al inflarlo. En este caso, apuntale el neumático antes de inflarlo.



SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar