

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

Scanner para Autos
X800



AV000043

1 Funcionamiento del decodificador

1.1 Descripción de la herramienta



① **Junta de diagnóstico** - conecte el decodificador al conector de enlace de datos del auto (DLC).

② **Pantalla LCD** - muestra el resultado de la detección.

③ **Número de auto** - código de identificación del auto.

④ **Botón de desplazamiento hacia arriba** - desplaza el menú y el submenú cuando está en el modo de menú. Cuando se recuperan varios dT, se moverá a la pantalla anterior por la pantalla actual para obtener los otros DTCS y definiciones.

⑤ **Botón de retorno** - cancela la selección (u operación) en el menú o regresa al menú. Mantenga presionado durante 3 segundos para configurar la unidad.

⑥ **Botón DTC** - Código de diagnóstico

⑦ **Botón Confirmar** - cuando DTC cubre varias pantallas, confirme la selección (u operación) en el menú. Aplicado para pasar a la siguiente pantalla para obtener los otros datos.

⑧ **Botón de desplazamiento hacia abajo** - desplaza el menú y el submenú cuando está en el modo de menú. Cuando se recuperan varios dT, se moverá hacia abajo a la siguiente pantalla por la pantalla actual para obtener los otros DTCS y definiciones.

1.2 Accesorios incluidos

- ① Manual del usuario - Instrucciones de uso de la herramienta
- ② Cable OBD2 - Suministra energía a la herramienta y la conecta con el auto

1.3 Guía de caracteres

Algunos caracteres utilizados para la operación del decodificador son los siguientes:

- ① “ Δ ” - Indica la selección actual.
- ② “ Pd ” - Al leer DTCS, identifica un DTC pendiente.
- ③ Identifica el número de módulo de control de los datos recuperados de l.

1.4 Fuente de alimentación del auto

El conector de enlace de datos del auto (DLC) suministra energía al decodificador. Abra el decodificador siguiendo los siguientes pasos

- ① Conecte el cable OBD2 al decodificador.
- ② Retire la placa de cubierta DLC del auto,
- ③ Algunos autos tienen la placa de cubierta de plástico, es necesario quitarla antes de insertar el cable OBD2.
- ④ Inserte el cable OBD2 en el DLC del auto.

1.5 Configuración del producto

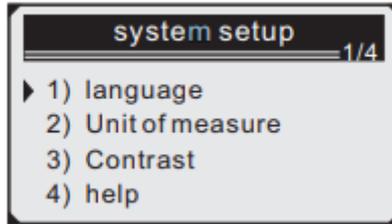
Realice el ajuste y la configuración del decodificador como se indica a continuación:

- 1) Idioma: Seleccione el idioma requerido.
- 2) Unidad de medida: establezca la unidad de medida en unidades imperiales o métricas.
- 3) Ajuste de contraste: ajuste el contraste de la pantalla LCD.

· **La configuración será siempre la misma, hasta que cambie a la configuración actual.**

Entrar en el menú de configuración

En la segunda pantalla de inicio, presione el botón Arriba/ Abajo para ingresar al menú de configuración del sistema. Ajuste y establezca las siguientes opciones de configuración.

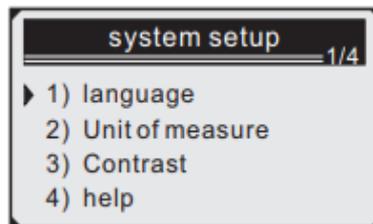


- La "x/x" digital en la esquina superior derecha de la pantalla muestra el número total de elementos en el menú y el número de serie del elemento seleccionado actualmente.

Ajustes del Idioma

- El idioma es Inglés por defecto.

1) En el menú de configuración del sistema, presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar el idioma y luego presione el botón Volver/ Confirmar.



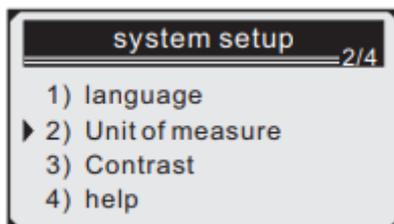
2) Presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar el idioma requerido, presione el botón Volver/ Confirmar para guardar la selección y volver al menú anterior.



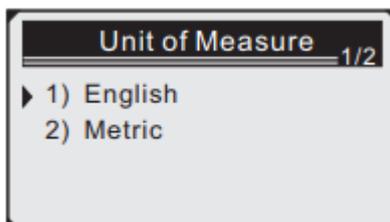
Unidad de medida

- La unidad de medida es la unidad métrica por defecto

1) En el menú de configuración del sistema, presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar la unidad de medida y luego presione el botón Volver/ Confirmar.



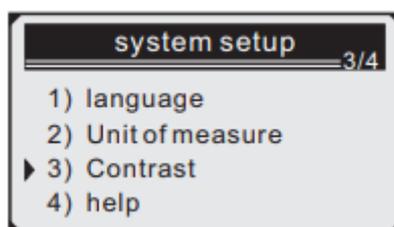
2) En el menú de unidades de medida, presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar la unidad de medida requerida.



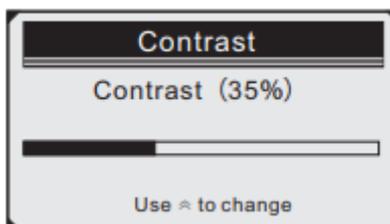
3) Presione el botón Volver/ Confirmar para guardar la selección y volver al menú anterior.

Ajuste de contraste

1) En el menú de configuración del sistema, presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar el contraste.



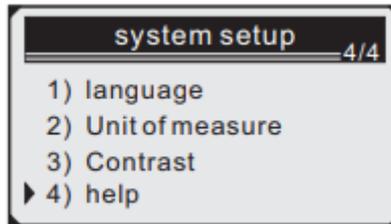
2) En el men de contraste, presione el botn Arriba/Abajo para ajustar el contraste.



3) Presione el botón Volver/ Confirmar para guardar la configuración y volver al menú anterior.

Salir de la configuración del sistema

1) Presione el botón Volver/ Confirmar para volver al menú de inicio.



2 Diagnóstico OBDII

Cuando el instrumento de diagnóstico detecta varios módulos de control del auto, el sistema le pedirá que seleccione el módulo que puede recuperar los datos. El módulo de control del conjunto de potencia [PCM] y el módulo de control de la caja de cambios [TCM] son las opciones comunes.

*Precaución: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba cuando el interruptor de encendido se esté abriendo o el motor esté en marcha.

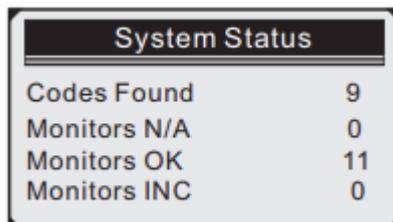
- 1) Apague el interruptor de encendido.
- 2) Busque el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del auto.
- 3) Inserte el cable OBDII en el DLC del auto.
- 4) Encienda el interruptor de encendido, el motor se detendrá o funcionará.
- 5) Presione el botón Volver/ Confirmar para ingresar al menú de diagnóstico. Se mostrará una serie de información del protocolo OBD2 en la pantalla, hasta que se detecte el protocolo del auto.

Si el decodificador no puede comunicarse con la ECU del auto (unidad de control del motor), "¡Error de conexión!" se mostrará en la pantalla de visualización.

- ✓ Confirme que el interruptor esté encendido correctamente;
- ✓ Compruebe si el conector OBDII del decodificador está conectado al DLC del auto;
- ✓ Confirme que el auto cumple con el estándar OBD2;
- ✓ Apague el interruptor de encendido y espere 10 segundos. Encienda el interruptor de encendido nuevamente, vuelva a repetir los pasos.

Si aún aparece la información de "Error de conexión", entonces puede ser que la comunicación entre el decodificador y el auto tenga un problema. Comuníquese con el distribuidor local o con el Departamento de servicio al cliente del fabricante para obtener ayuda.

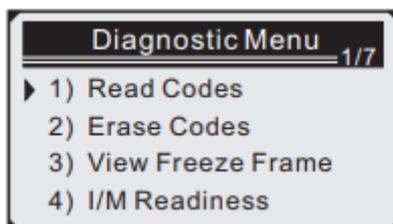
6) Después de que se muestre el estado del sistema (estado del indicador de diagnóstico, conteo de códigos de diagnóstico, estado del monitor), espere varios segundos o presione cualquier tecla para mostrar el menú de diagnóstico.



System Status	
Codes Found	9
Monitors N/A	0
Monitors OK	11
Monitors INC	0

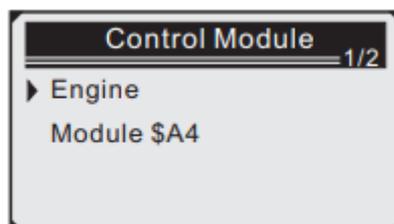
2.1 Leer código

1) Presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar el código de lectura del menú de diagnóstico y luego presione el botón Volver/ Confirmar.



Diagnostic Menu 1/7	
▶ 1) Read Codes	
2) Erase Codes	
3) View Freeze Frame	
4) I/M Readiness	

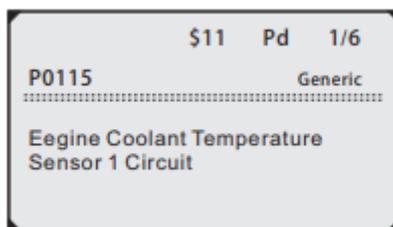
· Si se detectan varios módulos, el sistema le pedirá que seleccione el módulo antes de realizar la prueba.



Control Module 1/2	
▶ Engine	
Module \$A4	

· Presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar un módulo y luego presione el botón Volver/ Confirmar.

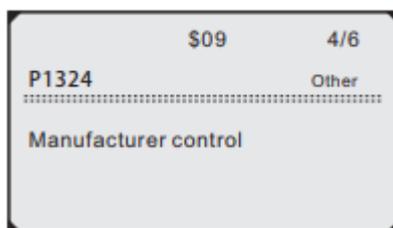
2) Lea el DTC y su definición en la pantalla.



- El número de módulo de control, el orden del código de diagnóstico, el número total de códigos que se detectarán y los tipos de códigos (generales o especificados por el fabricante, el almacenamiento o el código que se procesará) se mostrarán en la esquina superior derecha de la pantalla.

3) Si descubre varios DTC, presione el botón Arriba/ Abajo según los requisitos, hasta que se muestren todos los códigos.

- Si no detecta el código, "¡El código no está almacenado en el módulo!" se muestra en la pantalla.
- Si el DTC recuperado contiene cualquier código especificado por el fabricante o los códigos mejorados se mostrará "Controlado por el fabricante" en la pantalla.



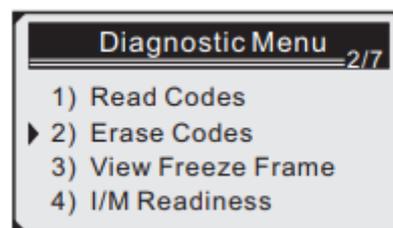
4) Presione el botón Volver/ Confirmar para volver al menú anterior.

2.2 Eliminar el código

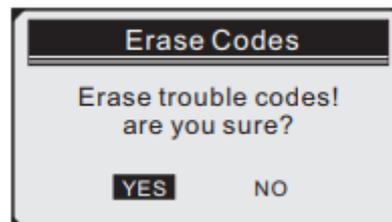
Precaución: Eliminar el código de diagnóstico del decodificador no solo puede eliminar el código en la computadora sino también eliminar los datos de "Imagen congelada" y los datos mejorados del fabricante. Además, el estado del monitor listo para I/M de todos los monitores del auto se restablece como estado no listo y no terminado. No elimine el código antes de que los técnicos revisen el sistema por completo.

· Implemente esta función con la llave en el motor (KOEO). No arranque el motor.

1) Si decide eliminar el código de diagnóstico, presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar "Eliminar el código" en el menú y luego presione el botón Volver/ Confirmar.



2) Aparecerá un mensaje de advertencia y necesitará confirmarlo.



3) Si continúa eliminando el código, presione el botón Volver/ Confirmar para eliminarlo.

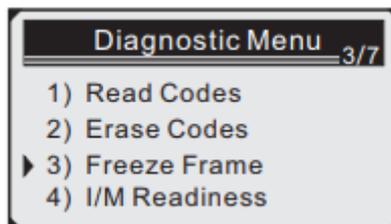
· Si el código se elimina con éxito se mostrará "¡Eliminación terminada!" en la pantalla.

· Si el código no se elimina con éxito se mostrará "Error en la eliminación. ¡Gire la llave en caso de que el motor esté apagado!" en la pantalla. Espere varios segundos o presione cualquier botón para volver al menú.

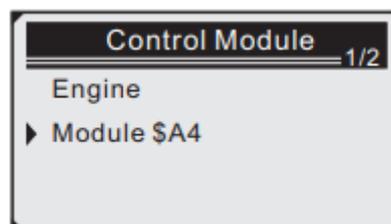
4) Si desea seguir eliminando el código, presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar y presione el botón Volver/ Confirmar, aparecerá "Cancelar el comando". Presione cualquier botón o espere varios segundos para volver al menú de diagnóstico.

2.3 Leer datos de fotogramas congelados

1) Si necesita leer el fotograma congelado, presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar el menú de diagnóstico del fotograma congelado y luego presione el botón Volver/ Confirmar.

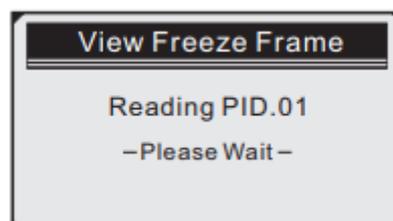


· Si se detectan varios módulos, el sistema le pedirá que seleccione el módulo antes de realizar la prueba.



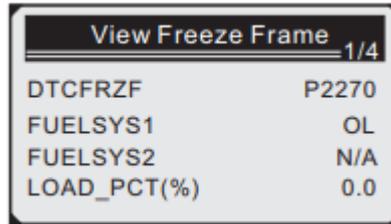
· Presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar un módulo y luego presione el botón Volver/ Confirmar.

2) Espere varios segundos hasta que se verifique la asignación del PID del decodificador.



3) Si la información recuperada cubre múltiples pantallas, debe presionar el botón

"Arriba/ Abajo", hasta que se muestren todos los datos.



View Freeze Frame	
DTCFRZF	P2270
FUELSYS1	OL
FUELSYS2	N/A
LOAD_PCT(%)	0.0

La "x/x" digital en la esquina superior derecha de la pantalla muestra la cobertura total del cuadro de los datos recuperados en la pantalla y el número de serie de los datos que se muestran actualmente. Si no hay datos de cuadro congelado disponibles se mostrará "Cuadro no está almacenado" en la pantalla.

4) Presione Volver/ Confirmar para volver al menú de Diagnóstico.

2.4 Recuperar estado listo de I/M

La función I/M se usa para verificar la situación operativa del sistema de emisión del auto que cumple con el estándar OBD2. Esta es una muy buena función antes de verificar si el auto cumple con el plan estatal de emisiones. Algunos modelos de autos más nuevos pueden admitir dos tipos de prueba I/M:

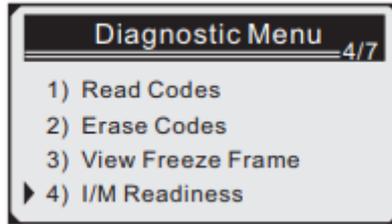
A. Se ha eliminado el DTC: muestra el estado de la pantalla desde que se eliminó el DTC.

BCiclo de conducción: muestra el estado del monitor desde que se inició el ciclo de conducción actual.

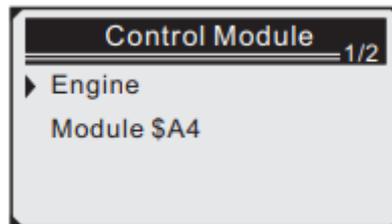
El resultado para I/M es "No", no es seguro que muestre que el auto probado no puede pasar la verificación de estado I/M. Algunos estados permiten que uno o varios de estos monitores "no estén listos" hayan pasado la verificación de emisiones.

- ✓ "Confirmar" - Muestra que la prueba de diagnóstico para el monitor especial que se está verificando ha finalizado.
- ✓ "INC" - Indica que no ha finalizado la prueba de diagnóstico del monitor especial que se está comprobando.
- ✓ "No aplicable" - El auto no es compatible con el monitor.

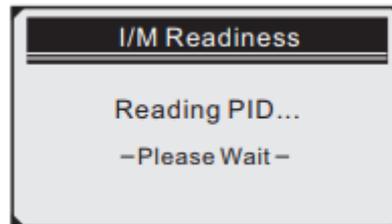
1) Presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar I/M en el menú Diagnóstico y luego presione el botón Volver/ Confirmar.



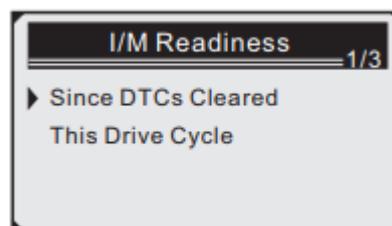
- Si se detectan varios módulos, el sistema le pedirá que seleccione el módulo antes de realizar la prueba.



- Presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar un módulo y luego presione el botón Volver/ Confirmar.
- 2) Espere varios segundos hasta que se verifique la asignación del PID del decodificador.



- 3) Si el auto admite dos tipos de prueba, en la pantalla se mostrarán los dos tipos para seleccionar.



- 4) Presione el botón Arriba/ Abajo para leer el estado de la luz MIL (“ENCENDIDO” o “APAGADO”) y el estado de los siguientes monitores:

- **Monitor de fallos de encendido**
- **Monitor del sistema de combustible**
- **Componente**

- **Monitor del sistema EGR**
- **Monitor del sensor de oxígeno**
- **Monitor de catalizador**
- **Monitor del sistema de evaporación**
- **Monitor del calentador del sensor de oxígeno**
- **Monitor de aire secundario**
- **Monitor de catalizador de calentamiento**
- **Monitor del sistema A/C**

Since DTCs Cleared 1/3	
MIL Status	OFF
Misfire Monitor	OK
Fuel System Mon	OK
Comp. Component	OK

5) Si el auto es compatible con la prueba, se mostrará "Este ciclo de conducción" en la pantalla:

This Drive Cycle 1/3	
MIL Status	ON
Misfire Monitor	OK
Fuel System Mon	OK
Comp. Component	OK

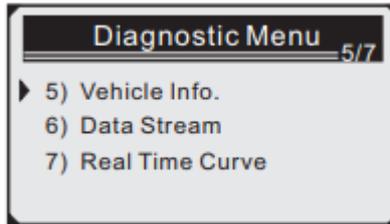
La "x/x" digital en la esquina superior derecha de la pantalla muestra la cobertura total de los datos recuperados en la pantalla y el número de serie de los datos que se muestran actualmente.

6) Presione el botón Arriba/ Abajo para volver al menú anterior.

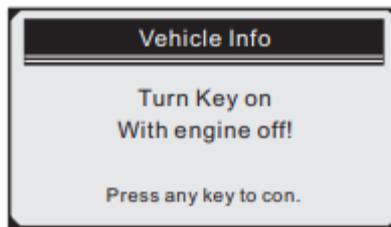
2.5 Lea la información del auto

La función de información del auto puede recuperar el número de identificación del auto (VIN), el signo de calibración, el número de verificación de calibración (CVN) y los modelos superiores a 2000 admiten el seguimiento del rendimiento del auto del modo 9.

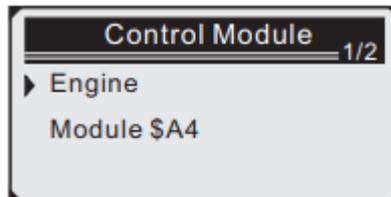
1) En el menú de diagnóstico, presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar la información del auto. Presione el botón Volver/ Confirmar.



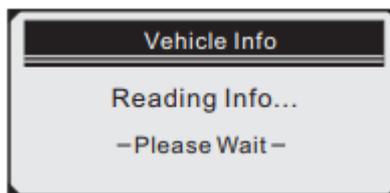
2) Espere unos segundos o presione el botón Volver/ Confirmar para continuar.



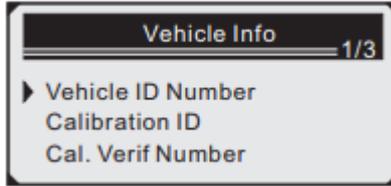
- Si el auto no admite este modo, se mostrará "¡El modo seleccionado no es compatible!" en la pantalla.
- Si se detectan varios módulos, el sistema le pedirá que seleccione el módulo antes de realizar la prueba.



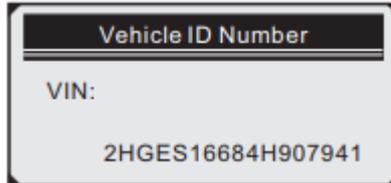
- Presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar un módulo y luego presione el botón Volver/ Confirmar.
- 3) Cuando el decodificador esté leyendo la información del auto, espere unos segundos.



4) En el menú de información del auto, presione el botón Arriba/ Abajo para seleccionar los elementos disponibles que desee y luego presione el botón Confirmar.

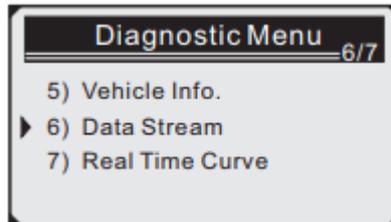


5) Lea la información del auto recuperada en la pantalla.

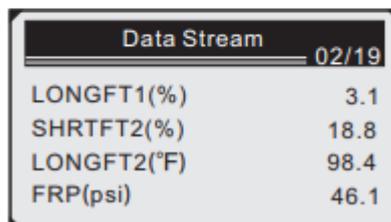
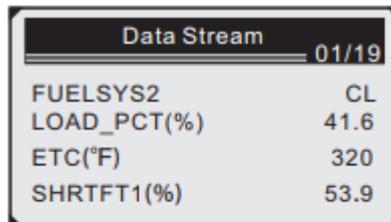


6) Presione el botón Volver/ Confirmar para volver al menú anterior.

2.6 Menú de diagnóstico

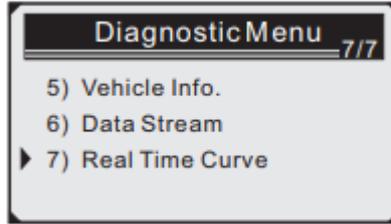


1) Presione el botón "Confirmar" para ingresar a la interfaz de diagnóstico.

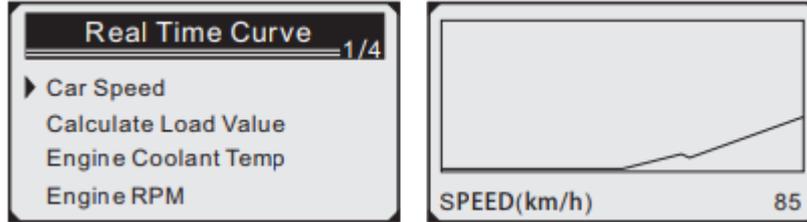


2.7 Pantalla de forma de onda

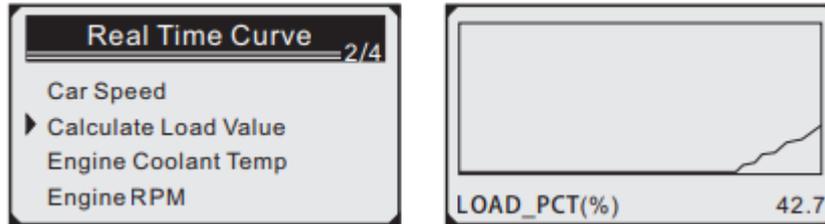
1) Presione el botón "Confirmar" para ingresar a la interfaz de forma de onda en tiempo real.



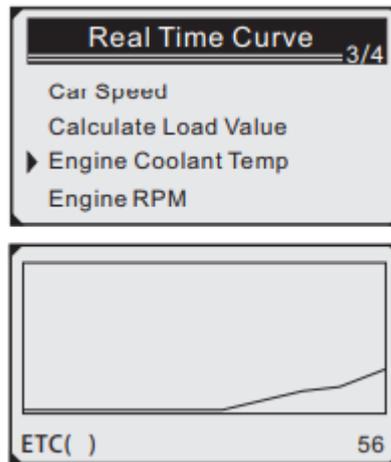
2) Presione el botón "Confirmar" para leer la pantalla de forma de onda de velocidad.



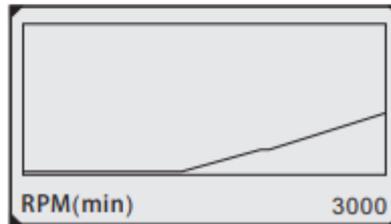
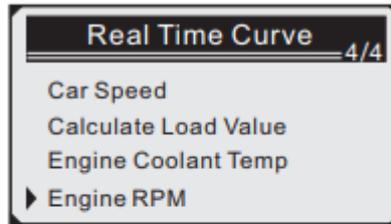
3) Presione el botón "Confirmar" para ingresar a la interfaz de cálculo del valor de carga.



4) Presione el botón "Confirmar" para acceder a la interfaz de visualización de forma de onda de temperatura del líquido de refrigeración del motor.

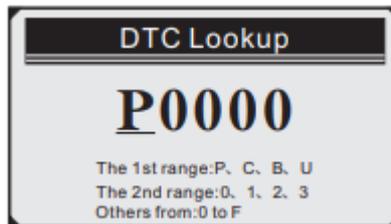


5) Presione el botón "Confirmar" para ingresar a la interfaz de visualización de forma de onda de velocidad de rotación del motor.



- Presione el botón Salir o el botón Confirmar para salir rápidamente de la interfaz de visualización de forma de onda.

2.8 Consulte de código de diagnóstico



- Presione " " para ajustar el siguiente código.
- Presione " " para ajustar el código actual.
- Presione Confirmar para consultar después de ingresar el código.

SERVITECH

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

☎ 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar