

GADNIC

MANUAL DE USUARIO · USER MANUAL · MANUAL DE
UTILIZADOR

BOMBA DE AIRE PARA AUTO

CAR AIR PUMP · BOMBA DE AR PARA
AUTOMÓVEL



Imagen ilustrativa / Illustrative image / Imagem ilustrativa

AV000028

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES ANTES DE SU USO. RESERVE EL MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.

READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE. KEEP THE MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR. GUARDE O MANUAL PARA CONSULTAS FUTURAS.

ÍNDICE · CONTENTS · ÍNDICE

ESPAÑOL	03
ENGLISH	09
PORTUGUÊS	15

Nota: Las ilustraciones son de referencia y pueden variar levemente respecto al producto real.
Note: Illustrations are for reference and may vary slightly from the actual product.
Nota: As ilustrações são de referência e podem variar ligeiramente em relação ao produto real.

SECCIÓN 01 • ESPAÑOL

BOMBA DE AIRE PARA AUTO

MANUAL DE USUARIO



LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES ANTES DE SU USO.
RESERVE EL MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

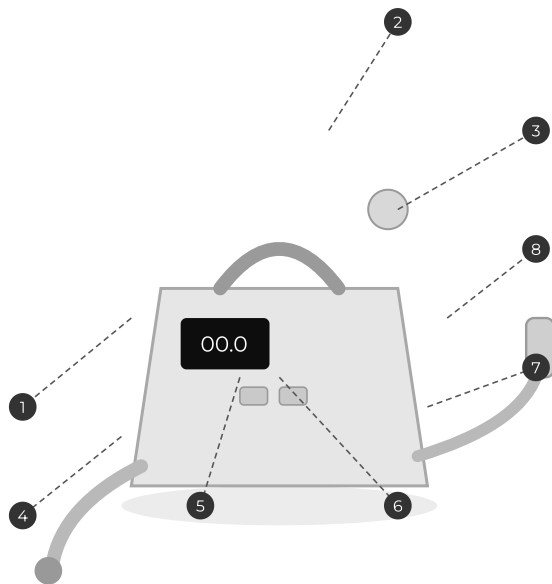
ALIMENTACIÓN	12V DC — exclusivamente mediante el encendedor de cigarrillos del vehículo. No conectar a encendedores de 24V.
LONGITUD DE CABLE	3M
DIÁMETRO DEL CILINDRO	22mm
PRESIÓN DE AIRE MÁXIMA	150PSI
PANTALLA	Medidor de presión (versión manecilla o versión digital según modelo)
LUZ AUXILIAR	Lámpara LED integrada para uso nocturno
COMPATIBILIDAD	Vehículos particulares con encendedor de 12V. No usar en camiones grandes.

ACCESORIOS INCLUIDOS

FUSIBLE DE REPUESTO	×1
GRIFOS DE AIRE MULTIFUNCIONALES	×3

* Los accesorios pueden variar según el producto específico.

DIAGRAMA DE PARTES



1	Medidor de Aire de los Neumáticos
2	Palanca de Mano
3	Lámpara LED
4	Tubo de Gas (Manguera)
5	Interruptor de Lámpara LED
6	Interruptor de Inflado
7	Encendedor (Conector 12V)
8	Línea Eléctrica

INSTRUCCIONES DE USO PASO A PASO

1. CONEXIÓN AL VEHÍCULO

Arranque el vehículo e inserte el conector en el encendedor de cigarrillos. El cable de 3M de largo permite conectarse cómodamente a las ruedas delanteras y traseras.

2. CONEXIÓN AL NEUMÁTICO

Inserte la boquilla de aire en el núcleo de la válvula del neumático. Coloque el equipo de manera estable y confirme la presión normal del neumático antes de encender la máquina.

3. INFLADO — VERSIÓN MANECILLA

Encienda el interruptor de inflado y confirme que no haya fugas de aire en la boquilla. Observe el indicador de vez en cuando durante el inflado y deténgase oportunamente al alcanzar la presión normal del neumático. Apague el interruptor y desenrosque la boquilla para finalizar.

4. INFLADO — VERSIÓN PANTALLA DIGITAL

Presione el botón "M" para cambiar de unidad, y "+" o "-" para ajustar el valor de presión preestablecida. Encienda el interruptor de inflado; el equipo funcionará varios segundos después de que la cifra deje de parpadear. La bomba se detendrá automáticamente al alcanzar la presión ajustada. Apague el interruptor y desenrosque el tubo de gas para terminar el inflado.

5. USO NOCTURNO

Este producto incorpora una lámpara LED que se activa mediante su interruptor correspondiente, para un uso conveniente durante la noche.

6. DESCANSO ENTRE USOS

El trabajo continuo y prolongado de esta bomba de aire montada en un vehículo requiere un breve descanso para garantizar su buen funcionamiento.

ASUNTOS QUE NECESITAN ATENCIÓN

- No coloque el producto cerca de fuentes de calor, como una salida de rechazo automático de calor.
- No utilice líquidos o gases inflamables cerca del producto.
- No desmonte este producto sin autorización.
- Este producto es aplicable únicamente al encendedor de cigarrillos de 12V montado en un vehículo; no se permite ninguna conexión a un encendedor de 24V.
- No use este producto en camiones grandes.
- El ligero calentamiento durante el funcionamiento es normal; no lo tome con las manos, ya que se calentará después del funcionamiento continuo.
- Para garantizar un buen funcionamiento, evite el trabajo prolongado y continuo; permita breves descansos al equipo.

CAMBIO DE FUSIBLE

1. DESATORNILLAR

Desatornille la tuerca del conector del encendedor.

2. REEMPLAZAR

Saque el fusible usado y reemplácelo por uno nuevo.

3. FINALIZAR

Atornille la tuerca del conector del encendedor y termine el reemplazo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSAS Y SOLUCIONES
El producto no puede funcionar	El fusible está quemado debido a una corriente instantánea excesiva al arrancar el automóvil; cambie el fusible por uno nuevo.
	No se pudo preajustar la presión de los neumáticos, o no se esperó a que se detuviera el parpadeo después de preajustar la presión (versión de pantalla digital). Vuelva a ingresar la presión deseada e infle después de que la cifra deje de parpadear.
El producto funciona de forma anormal	El conector de carga y el neumático no están conectados correctamente.
	No se pudo establecer el valor normal de presión del neumático (versión de pantalla digital). Ingrese nuevamente la presión requerida (indicada en el lateral del neumático) o consulte las instrucciones del equipo.

SECTION 02 · ENGLISH

CAR AIR PUMP

USER MANUAL



READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE.
KEEP THE MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT FEATURES

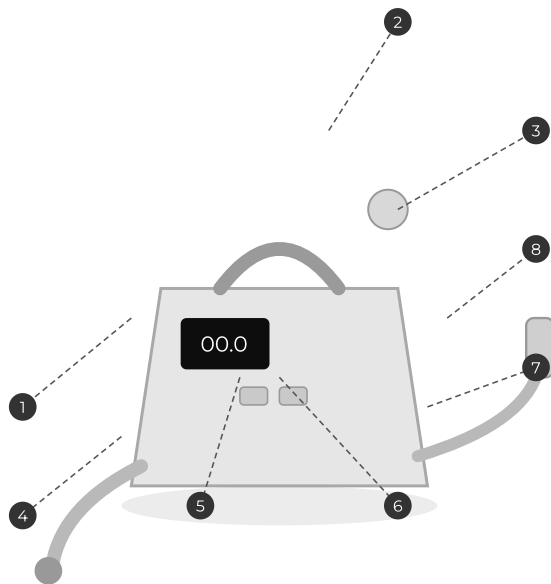
POWER SUPPLY	12V DC — only via the vehicle's cigarette lighter socket. Do not connect to 24V sockets.
CABLE LENGTH	3M
CYLINDER DIAMETER	22mm
MAXIMUM AIR PRESSURE	150PSI
DISPLAY	Pressure gauge (dial or digital version depending on model)
AUXILIARY LIGHT	Built-in LED lamp for nighttime use
COMPATIBILITY	Passenger vehicles with a 12V lighter socket. Do not use on large trucks.

INCLUDED ACCESSORIES

SPARE FUSE	×1
MULTI-FUNCTION AIR NOZZLES	×3

* Accessories may vary by specific product.

PARTS DIAGRAM



1 Tire Air Pressure Gauge

2 Hand Grip

3 LED Lamp

4 Air Hose

5 LED Lamp Switch

6 Inflation Switch

7 12V Plug Connector

8 Power Cord

STEP-BY-STEP INSTRUCTIONS

1. CONNECT TO THE VEHICLE

Start the vehicle and insert the plug into the cigarette lighter socket. The 3M-long cable allows easy connection to both front and rear wheels.

2. CONNECT TO THE TIRE

Insert the air nozzle into the tire valve core. Place the unit in a stable position and confirm the tire's normal required pressure before turning on the machine.

3. INFLATING — DIAL VERSION

Turn on the inflation switch and confirm there is no air leak at the nozzle. Watch the gauge occasionally during inflation and stop promptly once the tire's normal pressure is reached. Turn off the switch and unscrew the nozzle to finish.

4. INFLATING — DIGITAL DISPLAY VERSION

Press "M" to change the unit, and "+" or "-" to adjust the preset pressure value. Turn on the inflation switch; the unit will run for a few seconds after the number stops flashing. The pump will stop automatically once the set pressure is reached. Turn off the switch and unscrew the hose to finish inflating.

5. NIGHTTIME USE

This product includes a built-in LED lamp that can be turned on with its own switch, for convenient use at night.

6. REST BETWEEN USES

Continuous, prolonged operation of this vehicle-mounted air pump requires a short rest to ensure proper performance.

IMPORTANT SAFETY NOTICES

- Do not place the product near heat sources, such as an automatic heat-release vent.
- Do not use flammable liquids or gases near the product.
- Do not disassemble this product without authorization.
- This product is only compatible with a 12V vehicle-mounted cigarette lighter socket; connection to a 24V socket is not permitted.
- Do not use this product on large trucks.
- Slight warming during operation is normal; avoid holding it with your hands, as it will heat up after continuous operation.
- To ensure proper performance, avoid prolonged continuous operation; allow the unit short rests.

FUSE REPLACEMENT**1. UNSCREW**

Unscrew the nut on the cigarette lighter connector.

2. REPLACE

Remove the used fuse and replace it with a new one.

3. FINISH

Screw the nut back onto the cigarette lighter connector to complete the replacement.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSES AND SOLUTIONS
The product does not work	The fuse is blown due to an excessive instantaneous current when starting the car; replace it with a new fuse.
	The tire pressure could not be preset, or the unit did not wait for the flashing to stop after presetting the pressure (digital display version). Re-enter the desired pressure and inflate once the number stops flashing.
The product works abnormally	The charging connector and the tire are not properly connected.
	The normal tire pressure value could not be set (digital display version). Re-enter the required pressure (shown on the tire sidewall) or refer to the unit's instructions.

SECÇÃO 03 · PORTUGUÊS

BOMBA DE AR PARA AUTOMÓVEL

MANUAL DE UTILIZADOR



LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR.
GUARDE O MANUAL PARA CONSULTAS FUTURAS.

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

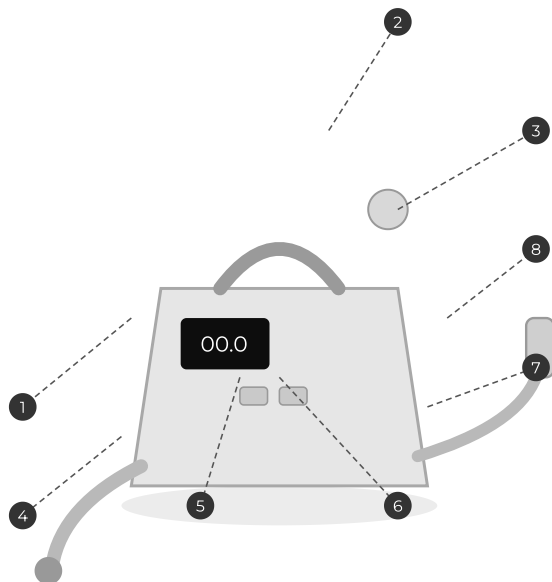
ALIMENTAÇÃO	12V DC — exclusivamente através do isqueiro do veículo. Não ligar a tomadas de 24V.
COMPRIMENTO DO CABO	3M
DIÂMETRO DO CILINDRO	22mm
PRESSÃO MÁXIMA DE AR	150PSI
ECRÃ	Medidor de pressão (versão ponteiro ou versão digital, consoante o modelo)
LUZ AUXILIAR	Lâmpada LED integrada para uso noturno
COMPATIBILIDADE	Veículos ligeiros com isqueiro de 12V. Não usar em camiões grandes.

ACESSÓRIOS INCLUÍDOS

FUSÍVEL SOBRESSALIENTE	×1
BICOS DE AR MULTIFUNCIONAIS	×3

* Os acessórios podem variar consoante o produto específico.

DIAGRAMA DE COMPONENTES



1	Medidor de Pressão dos Pneus
2	Pega de Mão
3	Lâmpada LED
4	Tubo de Ar (Mangueira)
5	Interruptor da Lâmpada LED
6	Interruptor de Enchimento
7	Conector de 12V
8	Cabo de Alimentação

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO PASSO A PASSO

1. LIGAÇÃO AO VEÍCULO

Ligue o veículo e insira o conector no isqueiro. O cabo de 3M permite ligar facilmente às rodas dianteiras e traseiras.

2. LIGAÇÃO AO PNEU

Insira o bico de ar no núcleo da válvula do pneu. Coloque o equipamento de forma estável e confirme a pressão normal do pneu antes de ligar a máquina.

3. ENCHIMENTO — VERSÃO PONTEIRO

Ligue o interruptor de enchimento e confirme que não há fugas de ar no bico. Observe o indicador de vez em quando durante o enchimento e pare assim que atingir a pressão normal do pneu. Desligue o interruptor e desenrosque o bico para terminar.

4. ENCHIMENTO — VERSÃO ECRÃ DIGITAL

Prima "M" para mudar de unidade, e "+" ou "-" para ajustar o valor de pressão predefinido. Ligue o interruptor de enchimento; o equipamento funcionará durante alguns segundos depois de o número deixar de piscar. A bomba para automaticamente ao atingir a pressão definida. Desligue o interruptor e desenrosque o tubo para terminar o enchimento.

5. USO NOTURNO

Este produto incorpora uma lâmpada LED que se ativa através do seu interruptor próprio, para um uso conveniente durante a noite.

6. DESCANSO ENTRE UTILIZAÇÕES

O trabalho contínuo e prolongado desta bomba de ar montada num veículo requer um breve descanso para garantir o seu bom funcionamento.

ASSUNTOS QUE REQUEREM ATENÇÃO

- Não coloque o produto perto de fontes de calor, como uma saída de rejeição automática de calor.
- Não utilize líquidos ou gases inflamáveis perto do produto.
- Não desmonte este produto sem autorização.
- Este produto é aplicável apenas ao isqueiro de 12V montado num veículo; não é permitida qualquer ligação a um isqueiro de 24V.
- Não utilize este produto em camiões grandes.
- O ligeiro aquecimento durante o funcionamento é normal; não o segure com as mãos, pois aquecerá após funcionamento contínuo.
- Para garantir um bom funcionamento, evite o trabalho prolongado e contínuo; permita breves descansos ao equipamento.

SUBSTITUIÇÃO DO FUSÍVEL**1. DESAPERTAR**

Desaperte a porca do conector do isqueiro.

2. SUBSTITUIR

Retire o fusível usado e substitua-o por um novo.

3. FINALIZAR

Aperte a porca do conector do isqueiro e conclua a substituição.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSAS E SOLUÇÕES
O produto não funciona	O fusível está queimado devido a uma corrente instantânea excessiva ao ligar o automóvel; substitua por um fusível novo. Não foi possível predefinir a pressão dos pneus, ou não se esperou que o número parasse de piscar após a predefinição (versão de ecrã digital). Introduza novamente a pressão desejada e encha depois de o número deixar de piscar.
O produto funciona de forma anómala	O conector de carga e o pneu não estão ligados corretamente. Não foi possível definir o valor normal de pressão do pneu (versão de ecrã digital). Introduza novamente a pressão necessária (indicada na lateral do pneu) ou consulte as instruções do equipamento.

¿Necesitás ayuda?

Ingresá a nuestro soporte técnico
escaneando el QR o escribinos por
nuestros canales oficiales.



11 6260 1114 (sólo texto)



serviciotecnico@bidcom.com.ar



www.bidcomservice.com.ar

Bidcom
SERVICE

