

140X205mm

# GADNIC

## MANUAL DE USUARIO

### INFLADOR DE NEUMÁTICO 12 VOLT POWER TYRE



AV000011

#### Descripción del producto

Utiliza la fuente de alimentación de 12 V del coche para inflar los neumáticos y comprobar la presión con dos fines. Se exporta con la certificación CE, la carcasa de la bomba de aire y el núcleo interno no son una clase aparte en comparación con las bombas de plástico, trabajando más inteligente, más potente y más rápido. La inflación puede seguir funcionando durante más tiempo. La calidad es más estable.

#### Características

Apto para coches, bicicletas, pelotas, botes de goma, etc. Amplia gama de aplicaciones. En las autopistas, al aire libre o en cualquier lugar donde los neumáticos de un turismo pierdan aire de repente, puede afectar a la vida útil del neumático. En la autopista, al aire libre o en cualquier lugar donde una fuga de aire repentina de un neumático de turismo pueda mostrar su funcionamiento, lo que ayuda en caso de emergencia. Útil en casos de emergencia. Tenga uno listo en un instante y póngalo en el estuche de cuero del coche de pasajeros. No ocupa mucho espacio y es maravillosamente útil. Vehículo de pasajeros. Mantener la presión correcta de los neumáticos en todo momento ahorra gasolina. Protege los neumáticos y garantiza la seguridad del tráfico.

#### Cómo se usa

1. Sólo tienes que enchufar el cable en la toma del encendedor del coche que tengas a mano.
  2. Conecte el accesorio a la bomba de aire rápidamente y el otro extremo de la manguera de aire a la válvula de aire.
  3. Encienda el interruptor de la bomba de aire e imite la presión sugerida para el embrión del neumático después de la presión de aire en la fábrica.
  4. Después del inflado, saque el cable y presione el conector rápido para conectarlo a la unidad común.
  5. Compruebe que el cable de alimentación está conectado a la toma de corriente del mechero.
  6. Compruebe si el neumático tiene fugas y si la cámara de aire está rota y dañada. Para evitar el apriete en la válvula de control, asegúrese de que el tubo de aire se alinee lo más cerca posible del asiento de la válvula. También es importante comprobar si el neumático tiene fugas y si la cámara de aire está reventada. Si las juntas están dañadas y tienen fugas, si la bomba se gasifica demasiado rápido.
1. El ciclo de rotación es demasiado largo, lo que hace que la bomba de aire se sobrecaliente. Por favor, apague la bomba y déjela durante 25 minutos para permitir que la bomba disipe el calor.
  2. Por favor, compruebe la fuente de alimentación, es posible que el voltaje sea demasiado bajo. Precaución.

#### Seguridad

1. Por favor, lea todas las instrucciones cuidadosamente antes de usar.
2. Tenga cuidado de enhebrar el aire bajo el suelo cuando lo use, en lugar de sostenerlo en la mano.
3. Asegúrese de que el encendedor de su coche es seguro con una corriente superior a 15 APM.
4. Asegúrese de que el encendedor de su coche tiene una tensión de salida de llanto: 12V-13,8V.
5. No utilice la bomba de aire durante más de media hora, debe dejar que la bomba de aire irradie cada 15 minutos y apagar el interruptor de la bomba de aire cuando no esté en uso.
6. Cuando se infla la bomba de aire y se arranca el coche, el motor debe estar en marcha para que el tubo de inflado infle el conjunto con el núcleo frío en la válvula.
7. Utilice siempre la presión real del neumático, que ya es suficiente cuando la mide, para evitar inflarlo. Si el neumático está completamente desinflado, existe el riesgo de que se desajuste con la llanta y se produzca una fuga al inflarlo. En este caso, apunte el neumático antes de inflarlo.

SERVITECH

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC  
[www.servitech.com.ar](http://www.servitech.com.ar)

☎ 11 6260 1114 (sólo texto)  
[serviciotecnico@servitech.com.ar](mailto:serviciotecnico@servitech.com.ar)