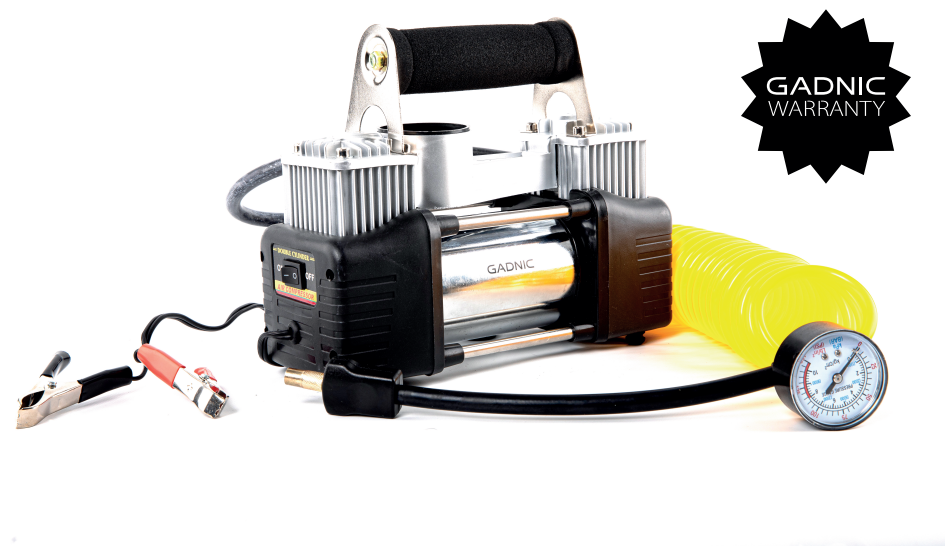


GADNIC

MANUAL DE USUARIO

COMPRESOR PARA AUTO 12V



AV000009

Descripción del producto.

Utilice la fuente de alimentación de 12V del coche para inflar y probar los neumáticos de doble uso, donde para el lado de exportación, existe la certificación CE, la cáscara y el núcleo de la bomba de aire no es un producto de clase en comparación con las bombas de plástico, mano de obra fina, más potencia, inflado más rápido y puede seguir trabajando durante más tiempo. La calidad es más estable.

Características.

Tiene una amplia gama de aplicaciones cuando se trata de pinchazos en bicicletas, balones, botes de goma, etc. Puede ser útil en casos de emergencia en la autopista, al aire libre o en cualquier lugar donde un neumático de turismo pierda aire de repente. Tenga uno listo en un instante y guárdelo en la maleta de su vehículo de paseo, no ocupa mucho espacio y es maravillosamente útil. Mantener siempre la presión correcta en los neumáticos de tu vehículo ahorra gasolina, los protege y garantiza la seguridad del tráfico.

Cómo se usa.

- 1- Enchufe el cable en la toma del encendedor del coche a mano.
- 2- Conecte el accesorio a la bomba de aire rápidamente y conecte el otro extremo de la manguera de aire a la boquilla de la válvula.
- 3- Encienda el interruptor de la bomba de aire e imite la presión de aire del embrión del neumático sugerida por la fábrica.
- 4- Después del inflado, saca el cable y presiona el conector rápido para conectarlo a la unidad común.

Eliminación de obstáculos:

- 1- Compruebe si el cable de alimentación y el enchufe del mechero están bien conectados.
- 2- Compruebe si el neumático tiene fugas, si el tubo de aire está roto y si algún accesorio con fugas está dañado.

Bombeo en el lugar de trabajo, pero la entrada de aire es insuficiente:

- 1- Para asegurar la firmeza de la válvula de control, asegúrese de que el tubo de aire esté lo más alineado posible con el asiento de la válvula.
- 2- Comprobar si los neumáticos tienen fugas y si la manguera de aire está reventada.

Tanto si los racores están dañados como si no, una bomba con fugas debe sobregasificarse lentamente:

- 1- El ciclo de rotación es demasiado largo, haciendo que la bomba de aire se sobrecaliente. Por favor, apague la bomba de aire y déjela durante 25 minutos para permitir que la bomba disipe el calor.
- 2- Por favor, compruebe la fuente de alimentación, es posible que el voltaje sea demasiado bajo.

PRECAUCIÓN

1. Por favor, lea todas las instrucciones cuidadosamente antes de usar.
2. Tenga cuidado, apóyelo en el suelo cuando lo utilice, en lugar de sujetarlo con la mano.
3. Asegúrese de que el encendedor de su coche utiliza una corriente superior a 15APM por seguridad.
4. Asegúrese de que el voltaje de salida del encendedor de su coche: 12V-13.8V.
5. No utilice la bomba de aire durante más de media hora, debe dejar que la bomba de aire se ventile cada 15 minutos y apague el interruptor de la bomba de aire cuando no esté en uso.
- 6- Cuando se infla la bomba de aire y se arranca el coche, el motor debe estar en marcha para que el tubo de inflado infle el conjunto con el núcleo frío en la válvula.
7. Utilice siempre la presión real del neumático, que ya es suficiente cuando lo mida, para evitar hincharlo. Si el neumático está completamente desinflado, existe el riesgo de desalineación con la llanta, lo que provocaría fugas al inflarlo. En este caso, puntale el neumático antes de inflarlo.

SERVITECH

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

☎ 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar