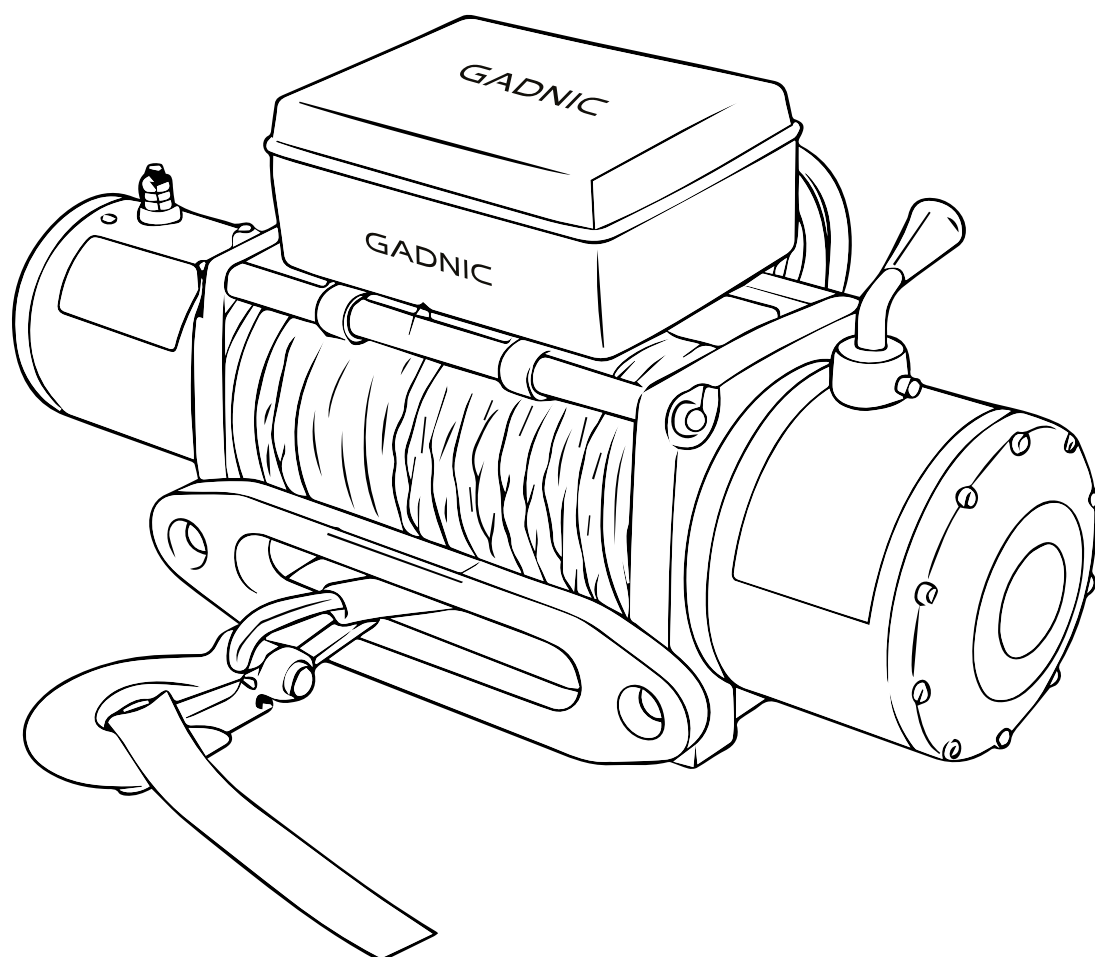


GADNIC

MANUAL DE USUARIO MALACATE ELÉCTRICO



APAREJ15

Índice

Español.....	3
Português.....	9
English.....	15

Malacate Eléctrico

13500lbs

Motor de CC de **12V** con devanado en serie

Instrucciones de Montaje y Operación

ESPECIFICACIONES DEL MALACATE 13500 LB

Capacidad de tracción nominal	13500 LBS - 6136 KG
Voltaje de trabajo	DC 12V
Tipo de cable	Cable de acero
Cable de acero (Diám. × Long.)	Ø9.5mm *26m
Motor	5,0 kW / 6,8 hp, devanado en serie
Modo de control	Control remoto inalámbrico e interruptor manual
Velocidad de línea (m/min)	1.6
Transmisión	Planetaria de 3 etapas
Relación de transmisión	265:1
Embrague	Anillo deslizante de engranajes
Tambor (Diám. × Largo)	Ø64mm×223.5mm
Dimensiones totales	530mm×170mm×220mm
Patrón de pernos de montaje	255mm×114mm Ø11
Peso	N.W. 29.5kg G.W. 30Kg
Medidas del embalaje	620×350×270mm

PULL, VELOCIDAD, AMPERAJE, VOLTAJE

Fuerza de arrastre (lbs / kg)	Velocidad de línea (ft/min - m/min)	Corriente (A)
0	24.9(7.6)	80
1500(680)	17.2(5.2)	170
3000(1814)	11.8(3.6)	230
5500(2495)	9.2(2.8)	275
8000(3629)	7.2(2.2)	330
10500(4763)	5.7(1.7)	385
13500(6123)	5.2(1.6)	405

CAPACIDAD DE ARRASTRE Y CAPACIDAD DE CABLE POR CAPA

Capa	Fuerza de arrastre nomi- nal (lbs / kg)	Cable total en el tambor (ft / m)
1	13500(6123)	13(5)
2	11226(5092)	23(11)
3	9628(4367)	69(21)
4	8391(3806)	92(28)

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

1. Potencia portátil y conveniente para arrastrar botes, vehículos atascados y otros objetos pesados.
2. Potente capacidad de arrastre de 13.500 lbs.
3. Alimentación de 12 voltios, para un uso práctico sin necesidad de cables de extensión o pequeños motores a gasolina.
4. Portátil, con asa de transporte incorporada y placa de montaje de acople rápido.

GUARDE ESTE MANUAL

Necesitará este manual para las advertencias de seguridad y precauciones, instrucciones de montaje, procedimientos de operación, procedimientos de mantenimiento, resolución de problemas, lista de partes y diagrama.

AVISO

Las advertencias, precauciones e instrucciones incluidas en este manual no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que puedan presentarse.

Debe entenderse que el sentido común y la precaución son factores que no pueden incorporarse en este producto, sino que deben ser aportados por el operador.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Su malacate es una máquina muy poderosa.

Si se utiliza de manera insegura o inadecuada, existe la posibilidad de que se produzcan daños a la propiedad o lesiones personales.

ADVERTENCIA:

La responsabilidad de la instalación y operación seguras del malacate, así como de la prevención de lesiones personales y daños materiales, recae en usted, el operador. No existe sustituto para el buen juicio y la precaución al operar un malacate.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR ESTA HERRAMIENTA

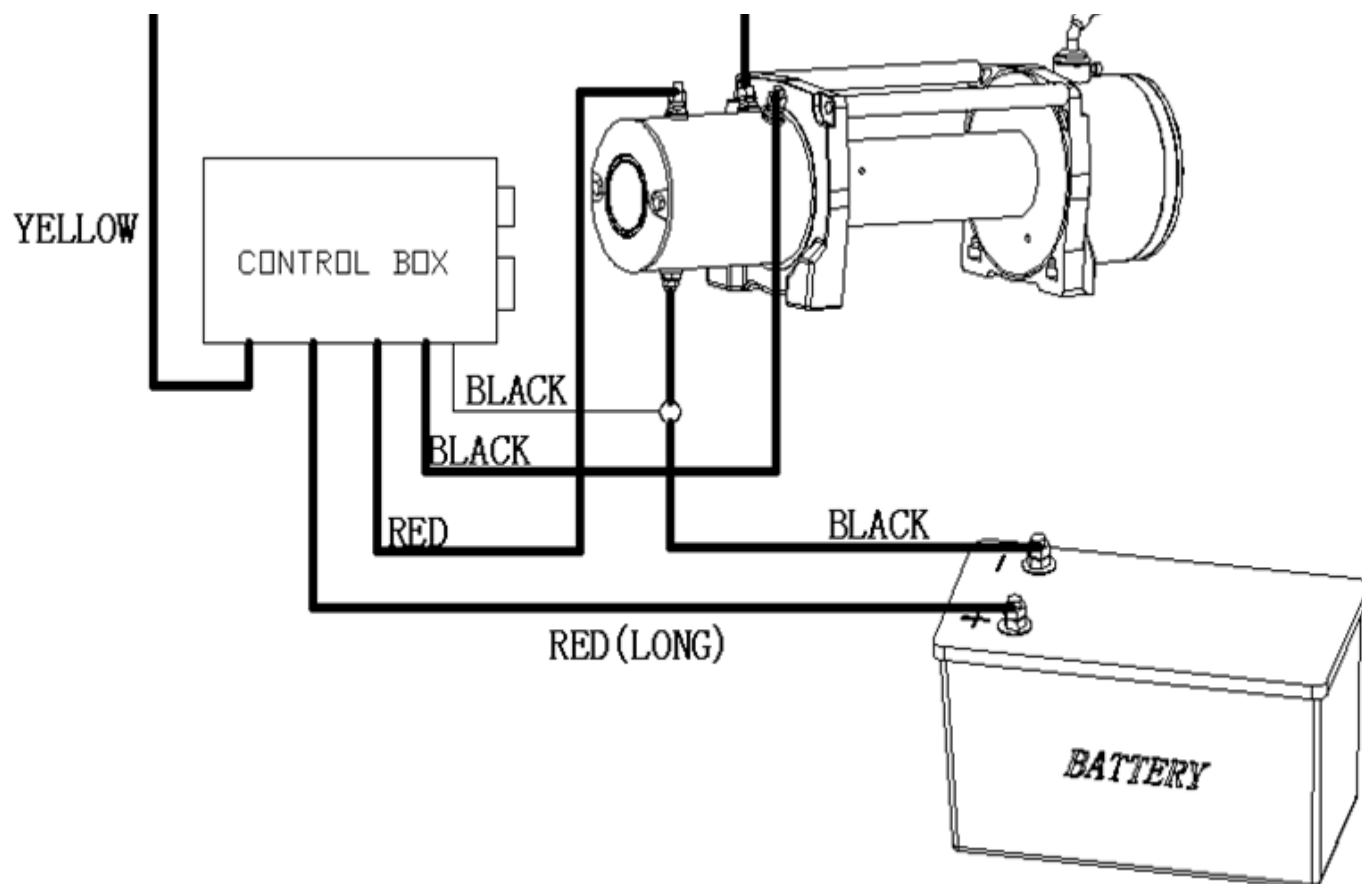
1. OBSERVE LAS CONDICIONES DEL ÁREA DE TRABAJO. No use máquinas o herramientas eléctricas en lugares húmedos o mojados. No exponga a la lluvia. No use herramientas eléctricas en presencia de gases o líquidos inflamables.
2. MANTENGA A LOS NIÑOS ALEJADOS. No permita que manipulen máquinas, herramientas o cables de extensión.
3. VÍSTASE ADECUADAMENTE. No use ropa suelta ni joyas ya que pueden quedar atrapadas en las partes móviles. Se recomienda ropa protectora no conductora y calzado antideslizante al trabajar. Use protección para el cabello largo.
4. NO OPERE LA HERRAMIENTA SI ESTÁ BAJO LOS EFECTOS DE ALCOHOL O DROGAS.
5. MANTENGA LAS MANOS Y EL CUERPO ALEJADOS DEL RODILLO DE ENTRADA CUANDO OPERE.
6. NO ELEVE OBJETOS VERTICALMENTE. El malacate está diseñado solo para uso horizontal.
7. NUNCA UTILICE MENOS DE 5 VUELTAS DE CABLE DE ACERO ALREDEDOR DEL TAMBOR DEL MALACATE. El sujetador del cable puede no resistir la carga completa.
8. NO MUEVA EL VEHÍCULO CON EL CABLE EXTENDIDO Y SUJETO A LA CARGA PARA TIRARLO. El cable podría romperse.
9. USE GUANTES AL MANIPULAR EL CABLE. No deje que el cable pase deslizándose por su mano.
10. NO SOBRECARGUE. Para cargas superiores a 1/2 de la capacidad nominal, se recomienda usar la polea opcional para duplicar la línea del cable.
11. EL MOTOR DEL VEHÍCULO DEBE ESTAR EN MARCHA DURANTE LA OPERACIÓN DEL MALACATE. Si se utiliza el malacate con el motor apagado, la batería puede descargarse demasiado como para volver a arrancar el motor.
12. USE UNA ESLINGA DE NAILON. Nunca enganche el cable sobre sí mismo, ya que podría dañarlo.
13. NUNCA USE EL MALACATE PARA ELEVAR O MOVER PERSONAS.
14. EVITE TIRAR CONTINUAMENTE DESDE ÁNGULOS EXTREMOS. Esto hará que el cable se amontone en un extremo del tambor.
15. NUNCA SUELTE EL EMBRAGUE DE DESENROLLADO LIBRE CUANDO HAYA UNA CARGA EN EL MALACATE.
16. DESCONECTE LA ENERGÍA. Siempre desconecte los cables de alimentación del malacate de la batería antes de trabajar en o alrededor del tambor para evitar un encendido accidental.
17. Al mover una carga, tense lentamente el cable hasta que quede firme. Deténgase y verifique todas las conexiones. Asegúrese de que el gancho esté correctamente colocado. Si se utiliza una eslinga de nailon, revise la sujeción a la carga.
18. Cuando use el malacate para mover una carga, active el freno del vehículo y coloque calzos en todas las ruedas.
19. NO USE EL MALACATE PARA MANTENER UNA CARGA EN SU LUGAR. Use otros medios de sujeción como correas de amarre.
20. NO MECANICE NI SUELDE NINGUNA PARTE DEL MALACATE. Dichas alteraciones pueden debilitar la integridad estructural y anular la garantía.
21. USE LA CORRIENTE INDICADA. No conecte el malacate a corriente doméstica de 110v AC ni a red de 220v, ya que podría dañarse o causar una descarga fatal.
22. MANTENGA LA ESTABILIDAD. Nunca permita que se apliquen cargas de choque al malacate o al cable.

INSTALACIÓN

Cableado de su Malacate Eléctrico

Su malacate puede usarse con cableado temporal o cableado permanente.

Diagrama de cableado 13500LBS



Cableado temporal

1. Levante el sello de goma y conecte el CABLE DE ALIMENTACIÓN en el ENCHUFE del lado derecho del cuerpo del malacate. Este enchufe está marcado como “power”. Guíe el Cable de Alimentación desde el malacate hasta la batería, teniendo cuidado de evitar que se enrede con partes móviles o que cause un riesgo de tropiezo.
2. Conecte la Pinza Negra del CABLE DE ALIMENTACIÓN al chasis de su vehículo, estableciendo la conexión a tierra. Conecte la Pinza Roja al terminal positivo (+/Rojo) de su batería. ***Nota: Asegúrese de estar usando una batería automotriz de 12V o equivalente, en buen estado.***
3. Levante el sello de goma en el lado izquierdo del cuerpo del malacate. Tome la Unidad de Control Remoto e inserte el conector del extremo del cable en el ENCHUFE del lado izquierdo del cuerpo del malacate marcado como “Remote Control”.
4. Coloque el control remoto en un lugar seguro hasta que esté listo para su uso.

Cableado permanente

1. Fije el **PROTECTOR DE SOBRECORRIENTE** al terminal positivo (+/Rojo) de su batería, utilizando el perno de sujeción del terminal de la batería.
2. Planifique una ruta para el cableado desde el punto del vehículo donde el malacate se montará o usará hasta la batería. Esta ruta debe ser segura, fuera del alcance de partes móviles, escombros del camino o cualquier posibilidad de daño por la operación o mantenimiento del vehículo.

Por ejemplo, puede optar por enrutar los cables por debajo del vehículo, fijándolos al chasis utilizando sujetadores adecuados. No fije los cables al sistema de escape, eje de transmisión, cable del freno de mano, línea de combustible o cualquier otro componente que pueda dañar el cableado por calor o movimiento, o crear un riesgo de incendio.

3. Si perfora el parachoques o cualquier parte de la carrocería para enrutar los cables, asegúrese de instalar un pasacables de goma en el orificio para evitar que los cables se desgasten en ese punto.

4. Guíe el **CABLE DE ALIMENTACIÓN** desde el punto donde se usará el malacate hasta la batería, siguiendo las precauciones mencionadas anteriormente.

5. Retire la pinza roja y conecte el cable rojo al **PROTECTOR DE SOBRECORRIENTE**, que está montado en el terminal positivo (+/Rojo) de su batería.

6. Retire la pinza negra y conecte el cable negro al chasis de su vehículo, creando una conexión a tierra segura.

ADVERTENCIA

1. Siempre conecte Rojo con Rojo (Positivo con Positivo) y Negro al chasis del vehículo, creando una conexión a tierra, cuando utilice energía de la batería de su vehículo.

2. Nunca continúe utilizando su malacate u otro accesorio hasta que la batería se agote por completo. ¡Esto puede dañar permanentemente su batería!

3. Puede mantener el motor en marcha mientras utiliza el malacate, para recargar continuamente la batería. Sin embargo, tenga extrema precaución cuando trabaje alrededor de un vehículo en marcha.

4. No use una batería sucia, corroída o con fugas. Podría sufrir lesiones por quemaduras de ácido.

MONTAJE DEL MALACATE

Su malacate está diseñado para montarse de manera temporal, utilizando el Soporte de Montaje para Enganche de Remolque.

Sin embargo, también puede montarlo de forma permanente.

Montaje Permanente

1. Seleccione un lugar de montaje en el parachoques de su vehículo, caja de la camioneta, remolque de barco u otro lugar adecuado. *NOTA: Este malacate puede generar una fuerza de arrastre de 9500 lbs a 16800 lbs. Asegúrese de que el lugar seleccionado pueda soportar esta fuerza. Puede necesitar placas de refuerzo de acero o soldar soportes adicionales, según la ubicación de montaje deseada.*

2. Alinee el malacate con el lugar deseado y marque los puntos para perforar los 4 orificios en la base del malacate.

3. Perfore estos puntos en su vehículo.

Montaje Temporal

1. Fije los tres Pernos de Placa al Plato Adaptador, como se muestra, utilizando las tuercas suministradas. Apriete firmemente.

2. Encaje las cabezas de los Pernos de Placa en las ranuras en forma de ojo de cerradura en la parte trasera del malacate.

3. Monte el conjunto Malacate/Plato Adaptador en su enganche de remolque, insertando la bola del enganche en el orificio con forma del Plato Adaptador.

USO DE SU CABRESTANTE

1. Ponga su vehículo en Neutro. (Nunca utilice el cabrestante con el vehículo en Marcha o en Estacionamiento, ya que podría dañar la transmisión). ACTIVE EL FRENO DE MANO. BLOQUEE LAS RUEDAS PARA EVITAR QUE RUEDEN, UTILIZANDO CALZOS ADECUADOS. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR QUE SU VEHÍCULO SE MUEVA, CREANDO UNA SITUACIÓN EXTREMADAMENTE PELIGROSA!
2. Para sacar el cable, gire la PERILLA DE EMBRAGUE en sentido antihorario para aflojarla, y luego tire del cable necesario. DEJE SIEMPRE AL MENOS CINCO VUELTAS DE CABLE EN EL CARRETE PARA EVITAR QUE EL CABLE SE SALGA DEL CABRESTANTE.
3. Enganche el objeto utilizando un punto de tracción, una correa o una cadena. Nunca envuelva el cable alrededor del objeto y lo enganche sobre sí mismo. Esto puede dañar el objeto y doblar o deshilachar el cable.
4. Vuelva a apretar la perilla de embrague.
5. Aléjese, y cuando sea seguro hacerlo, utilice el interruptor de control remoto para retraer el cable y arrastrar el objeto deseado.

ADVERTENCIAS

1. Mantenga las manos, la ropa, el cabello y las joyas alejados del tambor y del cable mientras utilice el cabrestante.
2. Nunca use el cabrestante si el cable está deshilachado, doblado o dañado.
3. Nunca permita que alguien se pare cerca o en línea con el cable detrás del cabrestante mientras esté bajo tensión. Si el cable se suelta o se rompe, puede retroceder violentamente hacia el cabrestante y causar lesiones graves. Manténgase siempre a un lado durante el uso.

Advertencia adicional: No use la manivela para ayudar a un cabrestante en funcionamiento. Esto dañará el cabrestante y puede causar lesiones personales.

1. Gire la perilla de embrague en sentido horario hasta que quede ajustada a mano. No la fuerce ni la apriete en exceso.
2. Coloque el extremo de la manivela sobre el extremo plano del eje roscado en el lado izquierdo del cabrestante.
3. Gire la manivela manual en sentido horario para tensar el cable. Continúe girando hasta que el cable esté completamente retraído.

MANTENIMIENTO

1. Lubrique el cable ocasionalmente con aceite liviano.
2. Engrase los engranajes cada 6 meses. Para hacerlo, retire la perilla de embrague y separe las cubiertas izquierda y derecha. Utilice grasa impermeable de buena calidad.

Guincho Elétrico 13500 lbs

13500lbs

Motor DC de enrolamento em série **12V**

Instruções de Montagem e Operação

13500LB, ESPECIFICAÇÕES DO GUINCHO

Capacidade de Tração Nominal	13500 LBS - 6136 KG
Tensão de Trabalho	DC 12V
Tipo de Cabo	Cabo de Aço
Cabo de Aço (Diâmetro * Comprimento)	19.5mm *26m
Motor	5,0 kW / 6,8 hp, enrolamento em série
Modo de Controle	Controle remoto sem fio e interruptor manual
Velocidade da Linha (m/min)	1.6
Engrenagem	Planetária de 3 estágios
Relação da Engrenagem	265:1
Embreagem	Anel deslizante
Tamanho do Tambor	64mm×223.5mm
Dimensões Totais	530mm×170mm×220mm
Padrão de Parafusos de Montagem	255mm×114mm Φ 1
Peso	N.W. 29.5kg G.W. 30Kg
Tamanho da Embalagem	620×350×270mm

TRAÇÃO, VELOCIDADE, AMPERES, VOLTS

Tração da linha lbs (kgs)	Velocidade da linha ft/min (m/min)	Corrente A
0	24.9(7.6)	80
1500(680)	17.2(5.2)	170
3000(1814)	11.8(3.6)	230
5500(2495)	9.2(2.8)	275
8000(3629)	7.2(2.2)	330
10500(4763)	5.7(1.7)	385
13500(6123)	5.2(1.6)	405

TRAÇÃO DA LINHA E CAPACIDADE DO CABO POR CAMADA

Camada	Tração Nominal da Linha lbs (kgs)	Total de Cabo no Tambor ft (m)
1	13500(6123)	13(5)
2	11226(5092)	23(11)
3	9628(4367)	69(21)
4	8391(3806)	92(28)

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

1. Energia prática e portátil para rebocar barcos, veículos atolados e outros objetos pesados.
2. Potência de tração de 13.500 LBS.
3. Alimentação 12 Volts para uso conveniente, sem necessidade de cabos de extensão ou motores a gasolina pequenos.
4. Portátil, com alça de transporte integrada e placa de montagem de encaixe rápido.

GUARDE ESTE MANUAL

Você precisará deste manual para advertências e precauções de segurança, instruções de montagem, procedimentos de operação, procedimentos de manutenção, solução de problemas, lista de peças e diagramas.

AVISO

As advertências, precauções e instruções discutidas neste manual de instruções não cobrem todas as possíveis condições e situações que podem ocorrer. O operador deve compreender que o bom senso e a cautela são fatores que não podem ser incorporados ao produto, devendo ser aplicados pelo próprio operador.

AVISO DE SEGURANÇA E PRECAUÇÕES

Seu guincho é uma máquina muito poderosa. Se for usado de forma insegura ou incorreta, há possibilidade de danos à propriedade ou ferimentos pessoais.

AVISO:

A responsabilidade pela instalação e operação segura do guincho, bem como pela prevenção de ferimentos pessoais e danos à propriedade, recai integralmente sobre você, o operador. Não há substituto para o uso de bom senso e cautela ao operar um guincho..

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES ANTES DE USAR ESTA FERRAMENTA!

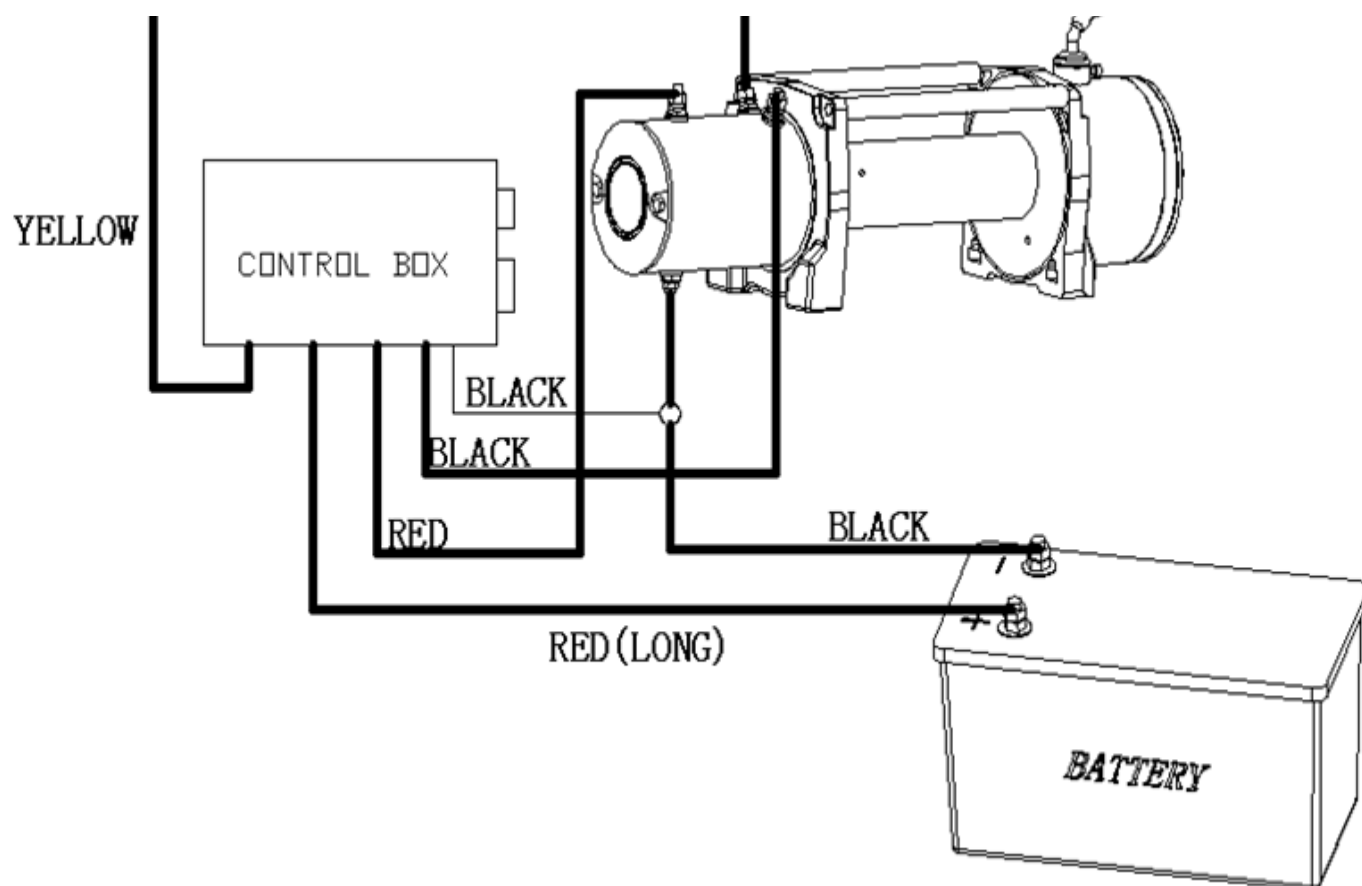
1. OBSERVE AS CONDIÇÕES DO LOCAL DE TRABALHO. Não use máquinas ou ferramentas elétricas em locais úmidos ou molhados. Não exponha à chuva. Não use ferramentas elétricas na presença de gases ou líquidos inflamáveis.
2. MANTENHA CRIANÇAS AFASTADAS. Não permita que manuseiem máquinas, ferramentas ou cabos de extensão.
3. VISTA-SE ADEQUADAMENTE. Não use roupas largas ou joias, pois podem prender em peças móveis. Recomenda-se roupa protetora, eletricamente isolante, e calçado antiderrapante. Use cobertura para cabelos longos.
4. NÃO OPERAR A FERRAMENTA SOB INFLUÊNCIA DE ÁLCOOL OU DROGAS.
5. MANTENHA MÃOS E CORPO DISTANTES DO FAIRLEAD DURANTE A OPERAÇÃO.
6. NÃO LEVE ITENS VERTICALMENTE. O guincho é projetado apenas para uso horizontal.
7. NUNCA ENROLE MENOS DE 5 VOLTAS DO CABO DE AÇO NO TAMBOR. O terminal do cabo pode não suportar carga total.
8. NÃO MEXA O VEÍCULO COM O CABO ESTENDIDO E FIXO AO OBJETO. O cabo pode romper.
9. USE LUVAS AO MANUSEAR O CABO. Não deixe o cabo deslizar pelas mãos.
10. NÃO SOBRECARREGUE. Para carga superior a 1/2 da capacidade nominal, recomenda-se o uso de polia opcional para duplicar o cabo.
11. O MOTOR DO VEÍCULO DEVE ESTAR LIGADO DURANTE A OPERAÇÃO. Se a operação for longa com o motor desligado, a bateria pode ficar fraca para dar partida novamente.
12. USE UMA CINTA DE NYLON. Nunca conecte o cabo de aço de volta em si mesmo para não danificá-lo.
13. NUNCA USE O GUINCHO PARA LEVANTAR OU MOVER PESSOAS.
14. EVITE PUXAR CONTINUAMENTE DE ÂNGULOS EXTREMOS. Isso fará com que o cabo se acumule na extremidade do tambor.
15. NUNCA LIBERE A EMBREAGEM LIVRE COM CARGA NO GUINCHO.
16. DESCONECTE A ENERGIA. Sempre desconecte os cabos do guincho da bateria antes de trabalhar no tambor, para evitar acionamento acidental.
17. AO MOVER UMA CARGA, tensione lentamente o cabo até ficar esticado. Pare, verifique todas as conexões. Certifique-se de que o gancho está corretamente preso. Se usar cinta de nylon, verifique a fixação à carga.
18. AO USAR O GUINCHO PARA MOVER UMA CARGA, acione o freio do veículo e bloqueie todas as rodas.
19. NÃO USE O GUINCHO PARA MANTER A CARGA NO LUGAR. Use outros meios, como cintas de amarração.
20. NÃO MÁQUINE NEM SOLDE PARTES DO GUINCHO. Alterações podem enfraquecer a estrutura e invalidar a garantia.
21. USE A CORRENTE ESPECIFICADA. Não conecte o guincho à rede doméstica 110V ou 220V, risco de queimar o guincho ou choque fatal.
22. MANTENHA ESTÁVEL. Nunca aplique cargas de impacto no guincho ou cabo.

INSTALAÇÃO

Fiação do Seu Guincho Elétrico

O guincho pode ser usado com fiação temporária ou permanente.

Diagrama de Fiação 13500LBS



Fiação Temporária

1. Levante a vedação de borracha e conecte o CABO DE ALIMENTAÇÃO na ENTRADA do lado direito do corpo do guincho. Esta entrada está marcada como “power” (alimentação). Passe o cabo do guincho até a bateria, tomando cuidado para não enrolá-lo em equipamentos em movimento ou criar risco de tropeço.
2. Conecte a morsa preta do cabo de alimentação à estrutura do veículo, estabelecendo a conexão de aterramento. Conecte a morsa vermelha ao terminal positivo (+/vermelho) da bateria. **Nota: Certifique-se de usar uma bateria automotiva 12V ou equivalente, em bom estado.**
3. Levante a vedação de borracha no lado esquerdo do corpo do guincho. Pegue a Unidade de Controle Remoto e insira o soquete na entrada do lado esquerdo do guincho marcada como “Remote Control” (Controle Remoto).
4. Coloque o controle remoto em um local seguro até o momento do uso.

Fiação Permanente

1. Conecte o **PROTETOR DE SOBRECORRENTE** ao terminal positivo (+/vermelho) da bateria, usando o parafuso de fixação do terminal. Planeje uma rota para a fiação, desde o ponto do veículo onde o guincho será instalado ou usado até a bateria. Essa rota deve ser segura, fora do alcance de peças móveis, detritos da estrada ou qualquer possibilidade de dano durante a operação ou manutenção do veículo.

Por exemplo, você pode desejar passar os fios por baixo do veículo, fixando-os à estrutura com parafusos ou abraçadeiras adequadas. Não prenda os fios ao sistema de escapamento, eixo de transmissão, cabo do freio de estacionamento, linha de combustível ou quaisquer outros componentes, pois o guincho pode danificar a fiação pelo calor ou movimento, ou criar risco de incêndio.

3. Se você perfurar o para-choque ou qualquer parte da carroceria para passar os fios, certifique-se de instalar um bucha de borracha no furo para evitar que os fios se desgastem nesse ponto.

4. Passe o **CABO DE ALIMENTAÇÃO** do ponto onde o guincho será usado até a bateria, seguindo as precauções mencionadas acima.

5. Remova a morsa vermelha e conecte o fio vermelho ao **PROTETOR DE SOBRECORRENTE** montado no terminal positivo (+/vermelho) da bateria.

6. Remova a morsa preta e conecte o fio preto à estrutura do veículo, criando uma conexão de aterramento segura.

AVISO

1. Sempre conecte o vermelho ao vermelho (positivo ao positivo) e o preto à estrutura do veículo, fazendo a conexão de aterramento, ao usar a energia da bateria do veículo.

2. Nunca continue a usar o guincho ou outro acessório até que a bateria esteja completamente descarregada. Isso pode danificar permanentemente a bateria!

3. Você pode manter o motor ligado enquanto usa o guincho, para recarregar continuamente a bateria. Porém, tenha extrema cautela ao trabalhar próximo a um veículo em funcionamento.

4. Não use bateria suja, corroída ou com vazamento. Há risco de queimaduras com ácido.

MONTAGEM DO SEU GUINCHO

Seu guincho foi projetado para montagem temporária, usando o Suporte de Engate de Reboque.

No entanto, você também pode montá-lo permanentemente.

Montagem Permanente

1. Selecione um local de montagem no para-choque do veículo, caçamba do caminhão, trailer de barco ou outro local adequado. ***NOTA: Este guincho pode gerar força de tração de 9.500 lbs a 16.800 lbs. Certifique-se de que o local selecionado possa suportar essa força. Pode ser necessário usar placas de reforço de aço ou soldar suportes adicionais, dependendo do local de montagem desejado.***

2. Alinhe o guincho com o local desejado e marque os pontos para perfuração dos 4 furos na base do guincho.

3. Perfure esses pontos no veículo.

Montagem Temporária

1. Fixe os três Parafusos de Placa na Placa Adaptadora, conforme mostrado, usando as porcas fornecidas. Aperte com segurança.

2. Encaixe as cabeças dos parafusos nos slots em formato de chave na parte traseira do guincho.

3. Prenda o conjunto Guincho/Placa Adaptadora ao engate do trailer, inserindo a bola do engate pelo furo moldado na placa adaptadora.

USANDO SEU GUINCHO

1. Coloque seu veículo em Neutro. (Nunca use o guincho com o veículo em marcha ou em Estacionamento, pois isso pode danificar a transmissão.) Acione o freio de emergência. Bloqueie as rodas usando calços adequados. Não seguir estas instruções pode fazer com que o veículo se mova, criando uma situação extremamente perigosa!
2. Para puxar o cabo, gire o BOTÃO DE EMBREAGEM no sentido anti-horário para soltá-lo e, em seguida, puxe o cabo que precisar. SEMPRE DEIXE PELO MENOS CINCO VOLTAS DE CABO NO TAMBOR para evitar que o cabo saia do guincho!
3. Prenda o gancho ao objeto usando um ponto de ancoragem, cinta de reboque ou corrente. Nunca enrole o cabo ao redor do objeto ou prenda diretamente no próprio cabo. Isso pode danificar o objeto sendo puxado e causar torções ou desgaste no cabo.
4. Reaperte o botão de embreagem.
5. Afaste-se e, quando for seguro, use o interruptor de energia do controle remoto para retrain o cabo e rebocar o item conforme desejado.

AVISO

1. Mantenha mãos, roupas, cabelo e joias afastados da área do tambor e do cabo durante a operação.
2. Nunca use o guincho se o cabo estiver desgastado, torcido ou danificado.
3. Nunca permita que alguém fique próximo ao cabo ou na linha atrás do guincho enquanto ele estiver em operação. Se o cabo escorregar ou quebrar, ele pode se mover rapidamente em direção ao guincho, representando risco para todos na área. Sempre fique bem ao lado durante a operação..

Aviso: Não use a manivela para ajudar um guincho em operação. Isso pode danificar o guincho e causar ferimentos pessoais.

1. Gire o botão de embreagem no sentido horário até ficar firme com a mão. Não force nem aperte excessivamente.
2. Coloque a extremidade da manivela sobre a extremidade achatada do eixo roscado no lado esquerdo do guincho.
3. Gire a manivela no sentido horário para tensionar o cabo. Continue girando até que o cabo esteja completamente retraído.

MANUTENÇÃO

1. Lubrifique o cabo ocasionalmente com óleo leve.
2. Engrase as engrenagens a cada 6 meses. Para isso, remova o botão de embreagem e separe as carcaças esquerda e direita. Use graxa impermeável de boa qualidade.

Electric Winch

13500lbs

12V series wound DC motor

Assembly & Operation Instructions

13500LB, WINCH SPECIFICATIONS

Rated Pull Capacity	13500 LBS - 6136 KG
Working Voltage	DC 12V
Sling Type	Cable Rope
Wire rope (Dia * Length)	Φ9.5mm *26m
Motor	5.0kw/6.8hp, series wound
Control Mode	Wireless remote control & handle switch
Line speed (m/min)	1.6
Gear train	3 Stage Planetary
Gear train ratio	265:1
Clutch	Sliding ring gear
Drum Size	Φ64mm×223.5mm
Overall Dimensions	530mm×170mm×220mm
Mounting Bolt Pattern	255mm×114mm Φ1
Weight	N.W. 29.5kg G.W. 30Kg
Packing Size	620×350×270mm

PULL, SPEED, AMPERES, VOLTS

Line pull lbs(kgs)	Line speed ft/min(m/min)	Current A
0	24.9(7.6)	80
1500(680)	17.2(5.2)	170
3000(1814)	11.8(3.6)	230
5500(2495)	9.2(2.8)	275
8000(3629)	7.2(2.2)	330
10500(4763)	5.7(1.7)	385
13500(6123)	5.2(1.6)	405

LINE PULL AND ROPE CAPACITY IN LAYER

Layer	Rated Line Pull lbs (kgs)	Total Rope on Drum ft(m)
1	13500(6123)	13(5)
2	11226(5092)	23(11)
3	9628(4367)	69(21)
4	8391(3806)	92(28)

PRODUCT FEATURES

1. Convenient, portable power for pulling boats, stuck vehicles and other heavy item.
2. Powerful 13500LBS pulling power.
3. 12Volt powered for convenient use without extension cords or small gas engines.
4. Portable, with built-in carrying handle and quick-attach mounting plate.

SAVE THIS MANUAL

You will need this manual for the safety warnings and cautions, assembly instructions, operating procedures, maintenance procedures, trouble shooting, parts list, and diagram.

NOTICE

The Warnings, Cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are the factor which with cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

SAFTY WARNING AND PRECAUTIONS

Your winch is an very powerful machine. If it is used unsafely or improperly, there is a possibility that property damage or personal injury could result.

WARNING:

The responsibility for safe installation and operation of the winch and prevention of operation of personal injury and property damage ultimately rests with you, the operator. There is no substitute for the use of good judgment and caution in operating a winch.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING THIS TOOL!

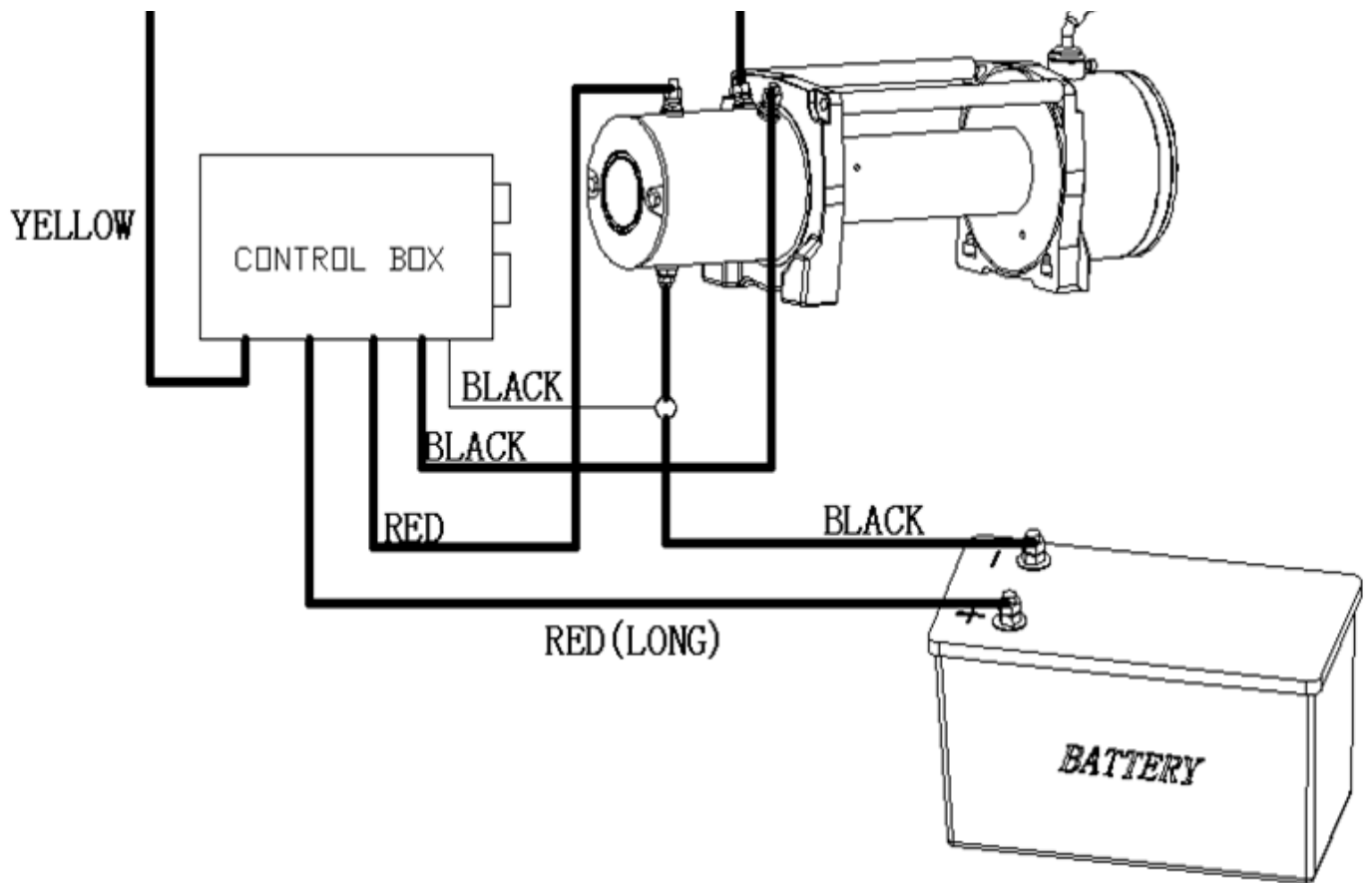
1. OBSERVE WORK AREA CONDITIONS. Do not use machines or power tools in damp or wet locations. Do not expose to rain. Do not use electrically powered tools in the presence of flammable gases or liquids.
2. KEEP CHILDREN AWAY. Do not let them handle machines, tools or extension cords.
3. DRESS PROPERLY. Do not wear loose clothing or jewelry as they can be caught in moving parts. Protective, electrically non-conductive clothes and non-skid footwear are recommended when working. Wear restrictive hair covering to contain long hair.
4. DO NOT OPERATE TOOL IF UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.
5. KEEP HANDS AND BODY FROM FAIRLEAD WHEN OPERATES.
6. DO NOT LIFT ITEMS VERTICALLY. The winch is designed for horizontal use only.
7. NEVER WINCH LESS THAN 5 TURNS OF WIRE ROPE AROUND THE WINCH DRUM. The wire rope end fastener may not withstand full load.
8. DO NOT MOVE VEHICLE WITH CABLE EXTENDED AND ATTACHED TO LOAD TO PULL IT. The cable could snap.
9. USE GLOVES WHILE HANDLING CABLE. Do not let wire rope slide through your hand.
10. DO NOT OVERLOAD. For load over 1/2 rated capacity, we recommend the use of the optional pulley block to double line the wire rope.
11. THE VEHICLE ENGINE SHOULD BE RUNNING DURING IN WINCH OPERATION. If considerable winching is performed with the engine off, the battery may be too weak to restart the engine.
12. USE A NYLON SLING. Never hook the wire rope back onto itself because you could damage the wire rope.
13. NEVER USE YOUR WINCH FOR LIFTING OR MOVING PEOPLE.
14. AVOID CONTINUOUS PULLING FROM EXTREME ANGLES. This will cause the wire rope to pile up on the end of the drum.
15. NEVER RELEASE FREES POOL CLUTH WHEN THERE IS A LOAD IN THE WINCH.
16. DISCONNECT POWER. Always disconnect winch power leads to battery before working in or around the winch drum so that the winch cannot be turned on accidentally.
17. When moving a load, slowly take up the wire rope slack until it becomes taut. Stop, recheck all winching connections. Be sure the hook is properly seated. If a nylon sling is used, check the attachment to the load.
18. When using your winch to move a load, place the vehicle brake, and chock all wheels.
19. DO NOT USE THE WINCH TO HOLD LOAD IN PLACE. Use other means of securing loads such as tie down straps.
20. DO NOT MACHINE OR WELD ANY PART OF THE WINCH. Such alterations may weaken the structural integrity of the winch and could void your warranty.
21. USE STIPULATES CURRENT. Do not connect winch to either 110v ac house current or 220v mains as winch burnout or fatal shock may occur.
22. KEEP STEADY. Never allow shock loads to be applied to winch or wire rope.

INSTALLATION

Wiring your Electric Winch

Your Winch may be used with temporary wiring or permanent wiring

13500LBS Wiring Diagram



Temporary Wiring

1. Lift the rubber seal, and plug the POWER CABLE into the PLUG on the right side of the winch body. This plug is labeled "power". Route the Power Cable from the winch to your battery, being careful to avoid tangling it in moving equipment, or causing a tripping hazard.
2. Connect the Black Clamp Handle of the POWER CABLE to the frame of your vehicle, establishing a ground connection. Connect the Red Clamp Handle to the Positive (+/Red) terminal of your battery. **Note: Be sure you are using a 12V automotive battery or equivalent, in good condition.**
3. Lift the rubber seal on the left side of winch body. Taking the Remote Control Unit, insert the Socket at the end of the cord into the PLUG on the left side of the winch body labeled "Remote Control".
4. Set the remote control aside in a safe place until ready for use.

Permanent wiring

1. Attach the **OVER-CURRENT PROTECTOR** to the Positive (+/Red) terminal of your battery, using the battery terminal clamp bolt.
2. Plan a route for the wiring from the point of the vehicle where the winch will be mounted or used to the battery. This route must be secure, out of the way of moving parts, road debris, or any possibility of being damaged by operation or maintenance of the vehicle.

For example, you may wish to route the wires under the vehicle, attaching it to the frame using suitable fasteners. Do not attach the wires to the exhaust system, drive shaft, emergency brake cable, fuel line, or any other components which may create damage to the wiring through heat or motion, or create a fire hazard.

3. If you drill through the bumper or any part of the body to route the wires, be sure to install a rubber grommet in the hole to prevent fraying of the wires at that point.

4. Route the **POWER CABLE** from the point the winch will be used to the battery. Following the precautions discussed above.

5. Remove the Red Clamp handle, and attach the red wire to the **OVER-CURRENT PROTECTOR** which is mounted onto the Positive (+/Red) terminal of your battery.

6. Remove the Black Clamp handle, and attach the black wire to the frame of your vehicle, creating a secure electrical ground.

WARNING

1. Always connect Red to Red (Positive to Positive) and Black to the vehicle's frame, making a ground connection, when using battery power from your vehicle.
2. Never continue use of your winch or other accessory until the battery is completely run down. This can permanently damage your battery!
3. You may wish to keep your engine running while using this winch, to continually recharge the battery. However, exercise extreme caution when working around a running vehicle.
4. Do not use a dirty, corroded or leaking battery. You may suffer injury from acid burns.

MOUNTING YOUR WINCH

You winch is designed to be mounted temporarily, using the Trailer Hitch Mounting Bracket.

However, you may also mount your winch permanently.

Permanent Mounting

1. Select a mounting site on the bumper of your vehicle, truck bed, boat trailer, or other suitable location. ***NOTE: This winch can generate 9500lbs—16800lbs pulling force. Be sure the location you select can withstand this force. You may need to use steel reinforcement plates, or weld on additional bracing, depending on the desired mounting location.***
2. Align the winch with the desired location, and mark for drilling the locations of the 4 holes on the base of the winch.
3. Drill these locations on your vehicle.

Temporary Mounting

1. Attach the three Plate Stud Bolts to the Adapter Plate, as shown, using the supplied Nuts. Tighten securely.
2. Index the heads of the Plate Studs into the keyhole slots on the back of the winch.
3. Attach the Winch/Adapter Plate assembly to your trailer hitch, by inserting the trailer hitch ball through the shaped hole in the Adapter Plate.

USING YOUR WINCH

1. Put your vehicle in Neutral. (Never winch with your vehicle in Gear or in Park, since this could damage your vehicle's transmission.) PUT YOUR EMERGENCY BRAKE ON. BLOCK THE WHEELS FROM ROLLING, USING SUITABLE CHOCKS. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE YOUR VEHICLE TO ROLL WHILE, CREATING AN EXTREMELY DANGEROUS SITUATION!!
2. To pull out the cable, turn the CLUTCH KNOB counterclockwise to loosen it, and then pull out the cable you need. ALWAYS LEAVE AT LEAST FIVE TURNS OF CABLE ON THE SPOOL TO PREVENT PULLING THE CABLE OUT OF THE WINCH!
3. Hook onto the object using a pulling point, tow strap or chain. Never warp the cable around the object. Positive and hook onto the cable itself. This can cause damage to the object being pulled, and kink or fray the cable.
4. Re-tighten the clutch knob.
5. Stand clear, and when it is safe to do so, use the power switch in the remote control to retract the cable, and winch the item as desired.

WARNING

1. Keep hands. Clothing, hair, and jewelry clear of the drum area and cable when winching.
2. Never use the winch if the cable is frayed, kinked or damaged.
3. Never allow anyone to stand near the cable or in line with the cable behind the winch while it is under power. If the cable should slip or break, it can suddenly whip back toward the winch, causing a hazard for anyone in the area. Always stand well to the side while winching.

Warning: Do not use the crank to assist an operating winch. This will damage the winch and may cause personal injury.

1. Turn the clutch knob clockwise until hand tight. Do not force it or over tighten.
2. Place the end of the hand crank over the flattened end of threaded shaft on the left side of the winch.
3. Rotate the hand crank clockwise to tighten the cable. Continue to turn until the cable had been completely retracted.

MAINTENANCE

1. Lubricate the cable occasionally with light oil.
2. Grease the gears every 6 months. To do this, remove the clutch knob and separate the left and right housing. Use any good quality waterproof grease.

¿Necesitás ayuda?

Ingresa a nuestro soporte técnico
escaneando el QR o escribinos por
nuestros canales oficiales.



11 6260 1114 (sólo texto)



serviciotecnico@bidcom.com.ar



www.bidcomservice.com.ar

Bidcom
SERVICE

