

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

COMPUTADORA DE ABORDO *CARLINK*



ACCAUT05

(La patente de diseño de este producto y los derechos de autor de las imágenes de pantalla se han registrado en el registro de aduanas)

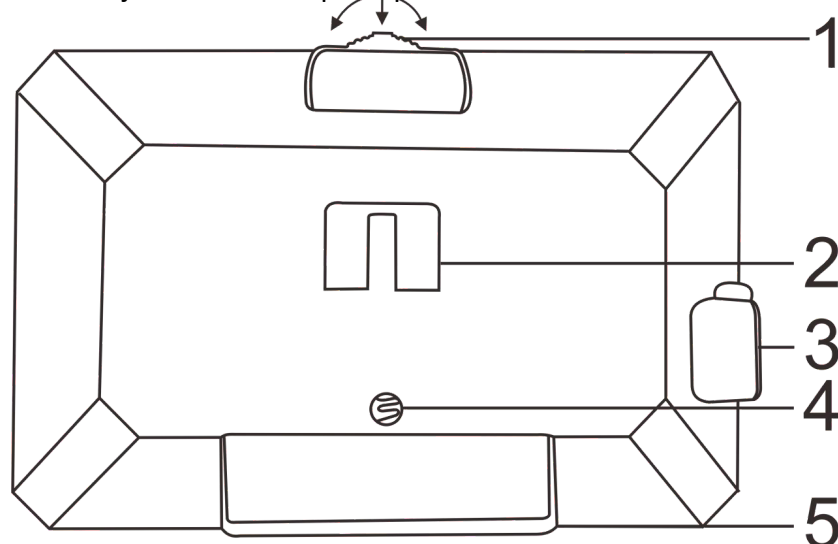
Este producto se conecta a la interfaz OBD2 del coche mediante un cable OBD y muestra datos de conducción como la velocidad del vehículo, el régimen del motor, la temperatura del agua, el consumo de combustible, el voltaje, etc. Mantiene los ojos del conductor siempre en la carretera para evitar los peligros de mirar hacia abajo en el salpicadero. Este producto no cambiará ningún dato de la ECU del coche.

Principales funciones y características:

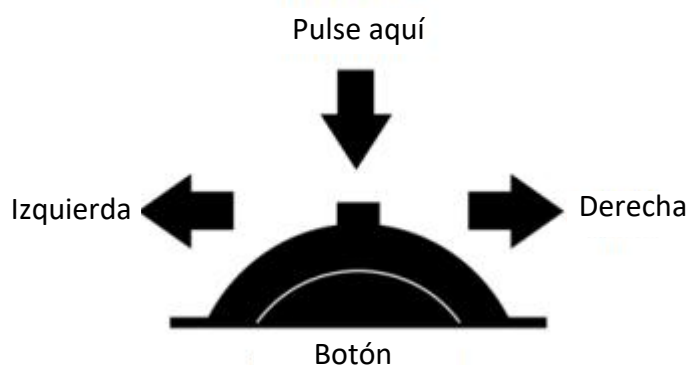
1. Apto para coches con protocolo OBD2, fácil de instalar, plug and play
2. Pantalla inteligente TFT LCD multicolor
3. Se puede cambiar el idioma (inglés, chino tradicional, chino simplificado)
4. Multi-función / modo de visualización de función simple se puede cambiar
5. Nuevas funciones añadidas: modo de competición de aceleración, prueba de rendimiento de los frenos
6. Contenido enriquecido: velocidad del vehículo, velocidad del motor, temperatura del agua, tensión, consumo instantáneo de combustible, consumo medio de combustible, distancia total recorrida, distancia individual y tiempo recorrido, alarma de baja tensión, alarma de alta temperatura del agua, alarma de exceso de velocidad, alarma de código de avería del motor, eliminación de código de avería, presión del turbo, temperatura del aceite, relación aire-combustible, cambiar libremente entre kilómetros y millas.

Funciones clave

1. Botones de ajuste: pulsación izquierda/derecha, pulsación corta/larga
2. Posición de montaje de la ventosa
3. Interfaz OBD2
4. Sensor de luz
5. Montaje de la unidad principal



Configuración de los botones



1. **Pulsación corta:** (1) para cambiar el modo de visualización (2) para confirmar el menú después de entrar en el menú
2. **Pulsación izquierda:** (1) Conmuta la función en el área izquierda (2) Cambia el ajuste de la función después de entrar en el menú
3. **Pulsación derecha:** (1) Conmuta la función en el área derecha (2) Cambia el ajuste de la función después de entrar en el menú.
4. **Pulsación larga para entrar:** después de entrar en el menú y completar el ajuste, pulse prolongadamente para entrar durante 5 segundos para mantener pulsado y salir.

Pulse izquierda/derecha para cambiar de función:

A continuación se muestran las abreviaturas de las funciones

ECT - temperatura del refrigerante del motor

RPM- Revoluciones por minuto

DIS-distancia de conducción

OIT -Temperatura del aceite

TCP -Presión de la turbina

VLT -Voltaje

ODO -odómetro

MAP -Presión de admisión

A/F - Relación aire-combustible

FUE -Consumo de combustible

TIM -tiempo de conducción

Ajustado de fábrica:

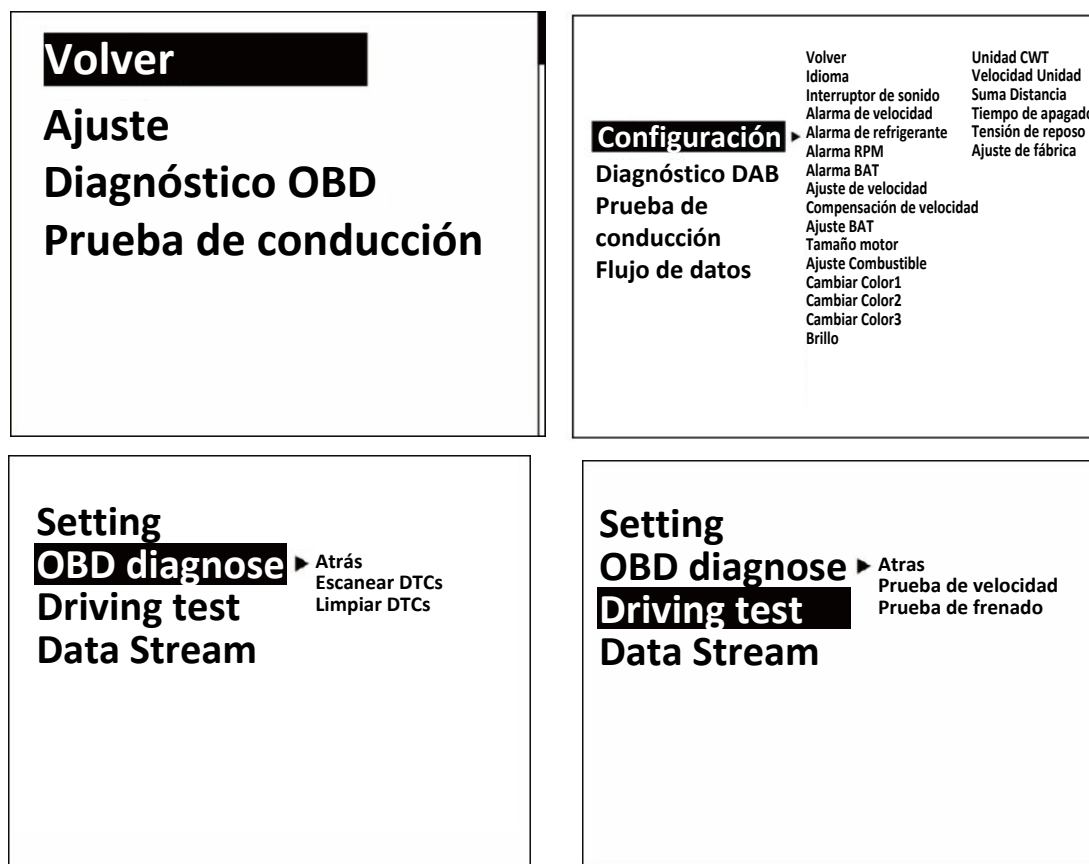
Mantenga pulsado el botón de configuración, pulse a la derecha para cambiar a la configuración y, a continuación, pulse brevemente el botón para entrar en el menú, pulse a la derecha para cambiar a la configuración de fábrica y pulse brevemente para mantener y salir.

Elimine el código de avería:

Cuando el dispositivo escanea el programa con éxito, mantenga pulsado el botón para entrar en el menú de configuración, a continuación, pulse a la derecha para cambiar a la solución de problemas, pulse brevemente, a continuación, busque la función de eliminar el código de error, mantenga pulsado para terminar.

Modo de configuración (modo menú)

Pulsa prolongadamente para entrar en el modo de ajuste, pulsa a la derecha para elegir el menú, y pulsa brevemente para confirmar. Una vez finalizado el ajuste, pulsa prolongadamente para salir.



Funciones de ajuste

En el modo de menú (configuración), todos los valores predeterminados se pueden cambiar, presione hacia la izquierda para disminuir, presione hacia la derecha para aumentar.

Ajustes de idioma: Elija el idioma que prefiera (inglés/chino simplificado/chino tradicional)

Interruptor de sonido: encender/apagar el zumbador

Alarma de velocidad: el valor por defecto es 150 (el valor por defecto se puede cambiar, pulsar a la izquierda para disminuir, pulsar a la derecha para aumentar)

Alarma de refrigerante: El valor predeterminado es 120°, lo que significa que este dispositivo emitirá una alarma cuando la temperatura del refrigerante supere los 120°.

Alarma RPM: El valor por defecto es 6000 r, lo que significa que este dispositivo emitirá una alarma cuando las RPM superen los 6000 r.

Alarma BAT: el valor por defecto es 10.5V, esto significa que este dispositivo emitirá una alarma cuando el voltaje de la batería sea inferior a 10.5V

Ajuste de velocidad: ajuste la velocidad de acuerdo con el tablero, el valor por defecto es 107%.

Desplazamiento de velocidad: Cuando el vehículo se apaga, pero la velocidad del dispositivo no es 0, a continuación, ajustar el valor de desplazamiento de la velocidad del dispositivo, si la velocidad del dispositivo muestra 5KM / H, a continuación, cambiar el valor predeterminado de desplazamiento de la velocidad del dispositivo en 5

BAT Ajuste: si el voltaje de la batería es diferente con el vehículo, se puede ajustar.
Tamaño del motor: el valor por defecto es de 1,6 L, si el consumo de combustible es muy diferente con el tablero de instrumentos, por favor, cambie como el tamaño de desplazamiento.

Ajuste del consumo de combustible: el valor por defecto es 100%, se puede ajustar.

Cambiar Color 1: el color de las funciones superiores de la pantalla

Cambiar color 2: el color de las funciones del lado izquierdo/medio de la pantalla

Cambiar color 3: el color de las funciones de la parte inferior derecha de la pantalla.

Brillo: por defecto AUTO (sensibilidad automática), 1-6 (el brillo se incrementará a medida que aumente la sensibilidad digital).

Unidad CWT : por defecto la temperatura del refrigerante es °C, también se puede cambiar a °F

Unidad de velocidad: por defecto es KM, se puede cambiar a milla

Distancia total: puede hacer que la distancia total de conducción sea la misma que la del salpicadero (si el salpicadero muestra que la distancia total es de 30000Km, el usuario puede hacer que el valor del dispositivo sea de 30000KM).

Tiempo de apagado: el tiempo de apagado por defecto es de 10 segundos, para coches con arranque y parada automáticos, por favor, ajuste el tiempo de apagado a 180-240 segundos.

Voltaje de reposo: por defecto está desactivado, si el dispositivo no puede apagarse automáticamente, por favor ajuste el voltaje a 13.2V o superior.

Ajuste de fábrica: pulse brevemente para realizar el ajuste de fábrica.

Prueba de conducción

Prueba de velocidad: muestra la velocidad, la distancia, el tiempo para 400m y el tiempo para 100KM/H Prueba de frenado: muestra la velocidad, la distancia de frenado y el tiempo

Código de error

Escanear DTCs: escanea la ECU para comprobar si hay un código de error, y muestra los detalles del error Limpiar DTCs: cambia a Limpiar los DTCs, pulsa brevemente el botón para finalizar la limpieza

Flujo de datos

Muestra todos los datos del vehículo

Advertencia

Si no utilizas el HUD durante mucho tiempo, desenchufa el cable.

Solución de problemas

1.La pantalla sin ninguna visualización,y sin alimentación

Arranque el motor del coche; compruebe si el cable OBD está apretado; por favor, tire del cable OBD varias veces para asegurarse; compruebe si el interruptor de alimentación del producto está encendido. Si todavía no hay pantalla, por favor, pruebe otro coche y analice si la interfaz de diagnóstico OBD del coche es buena, si no, por favor, repare y vuelva a intentarlo.

2. Sólo se muestra el voltaje del coche y cuando la unidad tiene corriente, se apaga automáticamente después de 30 segundos.

Este producto sólo es adecuado para coches con protocolo OBD2 y protocolo EU-OBD (región europea: producidos después de 2003, otras regiones: producidos después de 2007).

Este producto no es compatible con JOBD y OBDI y se recomienda para probar en otros coches.

3.La máquina se atasca o se bloquea durante la marcha

Compruebe el puerto OBD, si está conectado a otro dispositivo OBD, retire el otro dispositivo OBD y haga un restablecimiento de fábrica. Si sigue sin funcionar, inténtelo en otro vehículo.

4.Velocidad imprecisa

a.Primeramente compruebe que las unidades de velocidad son correctas, las unidades de velocidad incluyen KM/H y MPH, por favor consulte los ajustes para cambiar las unidades.

b.Cuando el producto esté encendido, pulse prolongadamente el botón para entrar en la opción de menú, pulse el botón derecho para cambiar a ajustes, después pulse brevemente el botón para entrar en el menú, pulse el botón derecho para cambiar a la opción de ajuste de velocidad. (Si el panel de control muestra 100 y la unidad muestra 101, por favor cambie el valor por defecto a 106%).

5.Consumo de combustible inexacto

Compruebe la cilindrada de tu coche y ajusta el mismo equipamiento que tu coche (si tu coche es 2.0L entonces cambia el valor del equipamiento a 2.0L). El consumo de combustible se puede ajustar, pero no recomendamos cambiarlo ya que todos los datos se leen directamente de la ECU del coche.

6.Alarma RPM

La alarma por defecto es 6000, por favor refiérase a la configuración para cambiar.

7. Alarma de exceso de velocidad

La alarma por defecto es de 150KM/H, por favor refiérase a la configuración para cambiar el valor.

8. El dispositivo no puede apagarse automáticamente

A. Cuando el vehículo esté apagado y el dispositivo siga mostrando la velocidad, cambie el ajuste a Desplazamiento de velocidad y ajústelo al mismo valor que la velocidad del dispositivo (si el dispositivo muestra 5KM/H cuando el vehículo está apagado, cambie el Desplazamiento de velocidad a 5KM/H).

B. Si el dispositivo sigue mostrando RPM después de apagar el vehículo, cambie el ajuste a Tensión de reposo y ajuste el valor a 13,2V.

9. Arranque y parada automáticos del coche

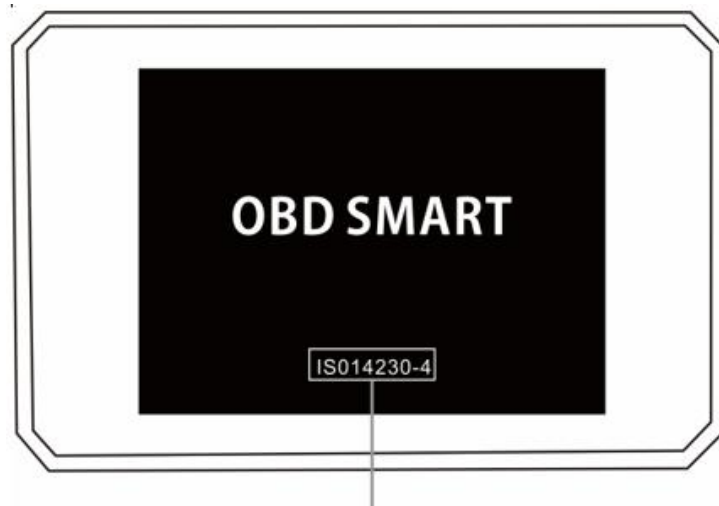
Cambiar el tiempo de apagado a 180s

10. Una operación incorrecta provoca un fallo

Hacer un ajuste de fábrica

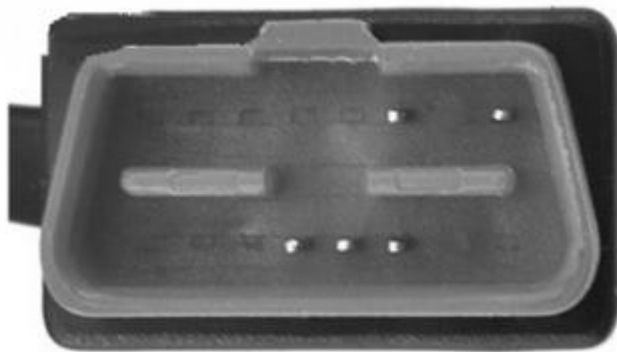
11. ¿Por qué se enciende el código de avería en el tablero de instrumentos del coche?

Como los dispositivos Universal OBD soportan múltiples modos de comunicación, y generalmente sólo se soporta un protocolo de comunicación por vehículo, utilice unos alicates para desenchufar los pines no deseados según el protocolo. (Desconecte el cable OBD y vuelva a conectarlo, se mostrará el protocolo).



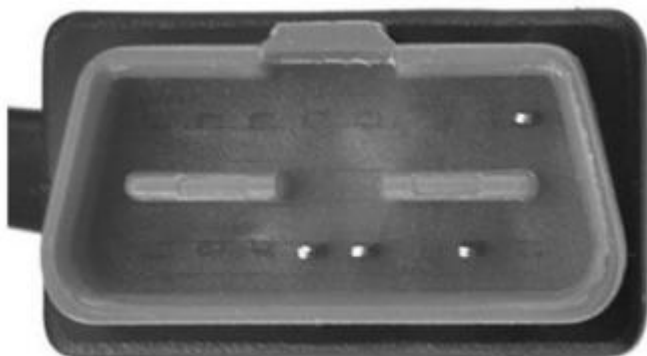
OBD Protocolo de comunicación

1. Protocolo de comunicación ISO15765 CAN Bus, mantenga los pines 4/5/6/14/16, y tire hacia arriba de los otros pines, como la imagen de abajo:



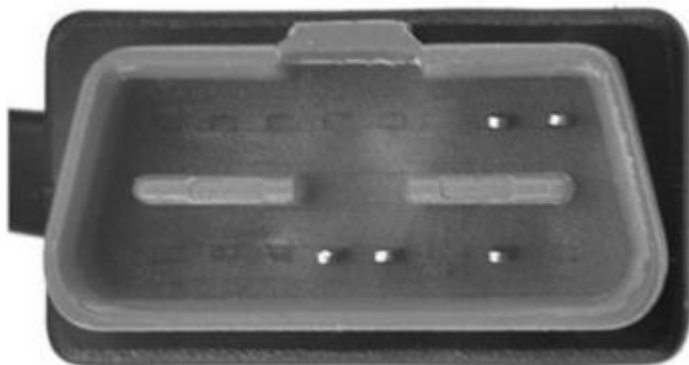
protocolo de comunicación: Bus CAN ISO15765

2. Protocolo de comunicación ISO14230 KWP2000, mantener los pines 4/5/7/16, y tire hacia arriba de los otros pines, como la imagen de abajo:



protocolo de comunicación: ISO14230 KWP2000

3. Protocolo de comunicación ISO 9141-2, mantenga los pines 4/5/7/15/16, y tire hacia arriba de los otros pines, como la siguiente imagen



protocolo de comunicación : ISO 9141

SERVITECH

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

☎ 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar